



上海友道智途科技有限公司投入的智能重卡，将在儋州开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。上海友道智途科技有限公司供图

洋浦海关前5个月签发原产地证书1308份

本报讯(记者林书喜 通讯员张绮 徐乙衡)近日,海口海关所属洋浦海关为纳恩博(海南)科技有限公司出口至韩国的一批零部件签发RCEP原产地证书,涉及货物价值7.7万美元。

据洋浦海关统计的数据显示,今年前5个月,洋浦海关共签发原产地证书1308份,涉及出口货物价值10.82亿元。其中RCEP原产地证书281份,价值3亿元;日韩地区原产地证书21份,价值768.21万元;指导企业自主出具RCEP原产地声明206份,涉及价值7141.29万元。随着洋浦地区企业出口贸易进一步扩大,中国—东盟贸易投资较快增长,日韩贸易出口也在增加。

自RCEP于2022年1月1日正式生效以来,到2023年6月2日,已对15个签署国全面生效。RCEP生效实施后政策红利不断释放,区域内贸易总额较快增长。

“RCEP正式生效后,随着政策的不断推行落地,申请签发证书流程越来越简化便利。去年,我对RCEP15个成员国的出口额为1.4亿元人民币。今年到目前为止,对韩的出口订单也有所提升。”纳恩博(海南)科技有限公司中心物流部负责人朱轩说。

儋州6家企业获“专精特新”认定

本报讯(记者林书喜)近日,海南省工业和信息化厅公布2024年“专精特新”中小企业认定和复核通过名单,海南逸盛石化有限公司、海南汇智石化精细化工有限公司、海南金明发石化机械有限公司、洋浦东方雨虹建筑材料有限公司、海南昂扬科技有限公司和中化学建设(海南)有限公司等儋州6家企业入选。

“专精特新”企业是指具备专业化、精细化、特色化、新颖化特征的中小企业,是专注于细分市场、掌握关键核心技术、创新能力强、市场占有率高、经济效益好、发展速度快的细分领域领先企业,是产业“建圈”“补链”“强链”的生力军,也是高质量发展的重要动力源。

洋浦东方雨虹建筑材料有限公司有关负责人介绍,公司十分重视研发创新,目前拥有技术研发人员8人,研发投入投入超千万元,取得了发明专利1项,实用新型专利15项。他表示,下一步将持续加大研发投入,力争取得国家级“专精特新”企业认定。

儋州调整房地产政策措施 满足常住人口、各类人才等的住房需求

本报那大6月24日电(记者吴心怡)6月24日,海南日报记者从儋州市住房和城乡建设局获悉,儋州进一步调整房地产政策措施,更好满足常住人口、各类人才、重点企业事业单位员工住房需求。

根据《儋州市住房和城乡建设局关于进一步调整房地产政策措施的通知》(以下简称《通知》),落户海南省户籍的,自落户之日起,在儋州市购房享受本地居民同等待遇。非海南省户籍人员,但在海南省实际居住满183天的常住人口,在儋州市购房享受本地居民同等待遇。

对于企事业单位员工及人才购房需求,《通知》明确,非本省户籍人员在儋州市重点企业事业单位应聘、兼职的,与用人单位签订3个月及以上劳动合同(或劳务合同)的,可享受本地居民同等购房待遇。在儋州市注册登记满3个月及以上的个体工商户且正常报税的经营者,持有儋州市委人才发展局制发的人才证书和“东坡人才卡”的人才等,可享受本地居民同等购房待遇。

对符合儋州市重点企业事业单位条件的企业,根据企业投资、纳税贡献、实际住房需求等情况,梯次匹配一定比例的非本省户籍居民家庭购房指标。

此外,在海南省专科及以上高校就读的学生凭所在学校的集体户口或学生证,可在儋州市购买1套商品住房。允许因到省外高校读书学习、工作落户在外省的原海南户籍人员在儋州市购买1套商品住房。

《通知》还优化调整住房套数认定方式,支持商品住房“以旧换新”,并优化商品住房套型建筑面积。

那大片区城乡供水一体化项目通水 儋州749户村民用上优质自来水

本报讯(记者吴心怡 通讯员牛伟)近日,儋州市那大片区城乡供水一体化项目在该市兰洋农场二队、加老村举行通水仪式,自来水从兰洋农场二队村民王淑兰家中的水龙头流出。

过去,兰洋农场二队、加老村饱受水资源匮乏的困扰,村民的生活用水供应难以得到稳定保障。“每年一到五六月份就缺水,村民得到其他地方拉水回来用,特别麻烦。”加老村党支部书记许水新说。

2023年8月16日,儋州市“六水共治——保供水”重点项目集中开工仪式举行,加老村、兰洋二队供水工程被列入那大片区城乡供水一体化工程项目规划。“本工程在加老村、兰洋二队铺设管道共27307米,为749户共2996人供应上了干净、优质的自来水,长期困扰村民的水资源短缺问题得到根本解决。”儋州粤海自来水有限公司相关负责人介绍。

自那大片区城乡供水一体化工程开工建设以来,和庆镇、兰洋镇等地的多个村民小组已陆续实现通水。

儋州推动智能网联汽车准入和上路通行试点工作

「聪明车」即将开上智慧路

儋州进入试点名单 一七月将迎来「聪明车」

本报记者 吴心怡

近日,在上汽红岩汽车有限公司的制造厂里,一辆重型卡车正“蓄势待发”——它被“选拔”为智能网联汽车准入和上路通行试点车辆之一,很快将被运往儋州洋浦开展试点工作。

6月4日,工业和信息化部发布公告,按照《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》有关工作安排,工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部确定了9个首批进入试点的联合体,其中由上汽红岩汽车有限公司和上海友道智途科技有限公司组成的联合体将在儋州开展智能网联汽车试点运营测试——这也是9个试点联合体中唯一的智能网联货车试点联合体。

“目前汽车正处于生产安装环节,预计在7月投入少量智能重卡在儋州洋浦进行初步测试,到2025年,将投入约50台智能重卡开展智能网联汽车试点运营。”车辆使用主体上海友道智途科技有限公司市场策略与解决方案总监蔡文山告诉记者。

什么是智能网联汽车?常见的说法是“无人驾驶汽车”或“自动驾驶汽车”。根据定义,智能网联汽车搭载先进的传感器、控制器、执行器等装置,融合现代通信和网络技术,实现车与人、车、路、后台等智能信息交换共享。

作为上汽集团旗下的商用车智能驾驶科创公司,上海友道智途科技有限公司储备了大量行业领先的自动驾驶技术,共有200多台智能网联货车在全国20多个场景进行商业化测试运营。

自动驾驶分为L0级到L5级,分别对应“应急辅助、部分驾驶辅助、组合驾驶辅助、有条件自动驾驶、高度自动驾驶、完全自动驾驶”共6个等级。“在儋州的试点运营将以港区外L3级、港区内L4级为主。”蔡文山介绍,智能重卡搭载智驾系统,具备跟车、编队、超车、封路绕行、无保护左转弯、多车汇入汇出博弈、窄车位泊车、定点精停、红绿灯识别、道闸识别等丰富的自动驾驶功能。

“洋浦产能正在逐步释放,运力需求增长空间很大。”儋州市科技和工业信息发展局办公室主任李奇表示,经相关专家对申报城市港口辐射情况、政府承接能力等方面的评估考量,儋州成功入选试点城市。“智能网联货车能很大程度上提升运输效率,降低人力成本。”李奇举例,在如今繁忙的洋浦港,货车装卸货都需要排队等候,有时司机甚至需要在车上等待十多个小时,很不方便。

“一辆车需要两三个司机,每个司机都要长时间待在车里排队,人工成本高,效率低,而且但凡出现走神、疲劳驾驶或操作失误,就容易造成交通事故,如果用上智能网联汽车,这些问题就迎刃而解。”蔡文山说,可以用3个词概括智能网联汽车的优点:降本、增效、安全提升。

“就像现在我们开车时路上的‘绿波带’,能通过信号控制来确保车流到达该路段的每个路口时‘正好绿灯’。”蔡文山介绍,通过“车路云一体化”,货车在起点就能了解到路况、终点车况等,最大限度提升通行效率。

加快基础设施建设 一让道路更「智慧」

“我们将做好智能网联汽车准入和上路通行试点工作的‘店小二’,一方面为企业试点工作提供保障和便利,另一方面完善基础设施建设,推动道路智能化水平提升。”李奇说。

根据实际情况,此次试点运营范围为洋浦港及其周边区域,场景包括港区堆场转运和园区周边社会道路。“一期智能网联汽车自动驾驶线路从洋浦港到洋浦石化工业园区,总长是15.3公里。”李奇介绍,2025年将实现企业部分运输业务智能驾驶运营。

为了实现此目标,今年,儋州将对这15.3公里道路进行路侧网联化改造,包括每个路段点位毫米波雷达、视频、边缘计算设备及路口服务内容的建设,实现道路通信设施、视频监控设备、交通信号灯等智能互联。

改造完成后,这些路段将变得更有“智慧”,和“聪明”的智能网联汽车结合起来,实现更高级别的自动驾驶。“路侧改造开工时间预计是今年10月,我们要做的就是确保协议可以互认,端口可以共享,这样改造后的路段不仅可以供智能网联汽车行驶,还可以运用于管廊巡检等。”李奇说。

“企业投入的智能重卡均为新能源汽车,为此我们还将试点路段新建1座智能充换电站,与原有的充电站一起为这些‘大家伙’提供电量保障。”李奇介绍。

根据规划,2026年至2027年,智能网联汽车试点运营项目将进入第二阶段,试点线路扩充至洋浦港到王五工业园的70公里路段,将实现企业集装箱自动驾驶运输服务。

李奇坦言,试点工作并没有那么简单,“目前我们已经倒排工期,列出了16项任务,在了解智能网联汽车运营的商业逻辑后,通过试点进行摸索,为联合体企业提供更好的服务”。

目前,儋州已制定相应的实施方案和行动计划,明确智能网联汽车推广应用的目标、重点任务和路径,正筹划连同省级部门出台相关支持政策,鼓励智能网联汽车技术产品的测试、研发、应用和推广。此外,儋州还将根据智能网联汽车试点运营的实际推进情况,推动地方性法规落地与实施。

海南澳斯卡国际粮油加工项目生产线。本报记者 陈元才 通讯员 张雯 摄

数字化赋能生产线 推动产业智能升级

工厂外,自动驾驶的智能重卡将行驶在道路上;工厂里,智能生产线、智能平台将持续运行——在相关政府部门和企业的共同努力下,这样的智慧化图景在儋州正逐步成为现实。

在澳斯卡粮油公司的工厂车间,工人很少,原料处理、精炼、包装……从油菜籽到成品油,多条自动生产线“一气呵成”。

位于洋浦经济开发区保税港区的海南澳斯卡国际粮油有限公司,是一家集食用植物油、植物蛋白和磷脂产品的研发、生产、加工以及国内外产、贸、销为一体的综合型粮油加工企业,2023年该公司加工原粮90万吨,总产值达47亿元。

该公司打造的智能工厂,利用大数据、工业互联网、企业云等技术,创新应用智能化自动管理系统、自动控制系统、可视化监控平台等,实现工厂的数字化、智能化。

近年来,儋州不断推动产业智能化、数字化转型,已推动实施海南炼化基于5G网络“三化”智能项目、基于精益管理A+系统的制浆造纸数字工厂等一批工业企业数字化转型项目,澳斯卡粮油公司的智能工厂正是儋州智能化转型的生动缩影。

除了生产,该公司储运、销售、物流、财务等板块都实现数据互联互通,极大程度降低了公司的运营成本,提升其管理效率。

此外,海南炼化建立集产、销、存一体化的管理系统,实现智能化作业、销售发货的全过程管控等。国家管网集团液化天然气接收站管理公司海南LNG接收站开发智能巡检平台,在工作效率、经济效益、人员管理效率等方面较人工巡检作业均有明显提升。

智能网联汽车是汽车、人工智能、道路交通等行业深度融合的新兴产业形态,成为全国首批智能网联汽车准入和上路通行试点城市,是儋州以智慧港口、智慧物流等场景加快推进海南省车联网先导区建设的具体体现。

如今,儋州正因地制宜培育新质生产力,以新质生产力要素赋能传统产业,促进产业智能化、数字化发展。

(本报那大6月24日电)



在政府的大力支持和政策扶持下

去年儋州洋浦工业企业获奖励补贴超1.4亿元

本报讯(记者林书喜 通讯员符润彩)近日,海南省工业和信息化厅公示5家制造业企业作为2024年海南第一批用电成本支持企业,每家企业拟支持1000万元。其中,位于洋浦经济开发区的中国石化海南炼油化工有限公司、海南逸盛石化有限公司入选。

今年,儋州市科工信局积极深入企业开展政策解读和申报指导,为市内一批企业申报争取工业企业扩大投资和技改提质资金。2024年第一批获得奖励的有海南炼化智能制造示范工厂、澳斯卡绿色工厂、京博绿色工厂、金海绿色工厂、金海2023年海南

省工业互联网应用优秀案例等,奖励金额共计1000万元。第二批有沃尔金顿、杭萧钢构入选,获奖励金额共计412.52万元。

“儋州市科工信局工作人员上门服务,指导我们填写表格,并解释流程,让我们顺利申请到这笔奖励。”杭萧钢构(海南)有限公司人事行政部经理苏亮亮说,奖补资金在一定程度上增加了企业固定资产投资的资金流动性。

2022年5月,省工信厅联合省财政厅印发了《海南省支持工业企业扩大投资和技改提质奖补资金管理实施

细则》。根据该细则,符合条件的企业每年最高可获3000万元的奖励补贴。其中,对获得国家工业互联网试点示范、国家智能制造、服务型制造、绿色工厂等试点示范称号的企业,将给予200万元的奖励;对获评省工业互联网应用优秀案例的企业,将给予100万元的奖励。

今年4月,海南省工业和信息化厅公示2024年拟奖励的“上规模”企业名单中,儋州洋浦有4家企业入选,其京博(海南)新材料有限公司和海南澳斯卡国际粮油有限公司分别获奖励300万元,海南汇智石化精

化工有限公司获奖励150万元,海南巴陵化工新材料有限公司获奖励50万元。

除了省里的奖补政策,儋州市还出台《儋州市加快推进科技创新促进高质量发展办法(试行)》,明确有效期内的高新技术企业,不仅可以享受省级研发经费增量奖励,还可以重复享受市级研发经费增量奖励。这是专门为科技型企业创新创业提供的扶持政策,内容丰富,奖补项目多,比如通过设立科技创新专项资金,用于企业科技创新、科技创新平台载体、新型研发机构等方面奖补。

“2022年我们公司被评为高新技术企业后,获得91万多元的奖励,这对于我们这种研发型企业来说,帮助很大。”海南经济特区中质猎鹰智能勘测科技有限公司研发主任华刚说。

据了解,2023年,儋州洋浦共为工业企业争取并安排了超过1.4亿元的省、市级扩大投资、技改、上规模、首台(套)、工业互联网应用优秀案例、物流、科技研发等各类奖励和补贴资金。在政府的大力支持和政策扶持下,2023年儋州洋浦的工业产值达1277亿元,同比增长31.7%,对全省工业增长贡献率稳居第一。