

加入海南控股以来,海南机场以高质量党建引领企业高质量发展—— 铸就“红色引擎” 守好空中门户



海口美兰国际机场T2航站楼。

C 围绕自贸港建设多业态布局 | 擦亮空港门户靓丽名片

6月25日,海口市国兴大道,正在建设中的海南中心项目格外显眼,目前,该项目核心筒施工已至50层,外框钢结构施工至42层,建设高度达到217.6米。

海南中心项目由海南控股旗下海南机场股份投资建设,今年将确保完成8亿元的年度投资目标,2026年海南中心项目封顶后将达到428米,成为名副其实的海南第一高楼和城市新地标,并以服务海南自贸港建设为出发点,打造总部经济、现代服务业和外向型经济集聚高地。

6月2日,海南控股在海口举办启动仪式,在全省率先启动第二届中国(海南)东坡文化旅游大会系列活动,并在海口日月广场举办海南东坡文化高峰论坛等主题活动。此外日月广场已成功举办超过30场文旅活动,成功吸引近1200万人次的参与和关注,实现活动引流效果,上半年客流量已突破1160万人次。

6月21日,海南机场旗下另一商业地标项目,位于海口市美兰区大英山片区的国兴里商业街正式开业,海南自贸港再添一商业新地标。作为海南控股区域综合开发重点打造的项目之一,国兴里商业街将生活与艺术跨界融合,着力打造全时态消费场景和大英山片区首个新生活方式创意街区。

海南物管业务两年来也累计新增拓展面积超过430万平方米,作为海南省本土规模最大、产业集聚度最高的物业企业地位进一步巩固。

据介绍,海南机场旗下6家酒店拥有客房近3000间,上半年,旗下海南锦润酒店管理有限公司正式成立,进一步提升体系内酒店资产管理水平。

业务拓展的同时,海南机场严格落实“安全隐患零容忍”,确保回归国资以来未发生责任事故及以上等级的不安全事件,各项安全指标均在管控范围内,整体安全形势平稳有序,并圆满完成春运、博鳌亚洲论坛年会、消博会等重大活动的保障任务。

海南机场集团党委委员、总裁,海南机场股份党委书记、董事长杨小波说,2024年是推进海南封关运作攻坚之年,也是海南控股加快进军中国企业500强承上启下的重要一年。海南机场旗下各单位将持续践行“真情服务”理念,强化质量品牌建设,锻造高质量发展的“金字招牌”,打造海南自贸港空港“门户靓丽名片”。

据悉,今年5月,海南机场股份公司获批当选中国品牌促进会理事单位,为海南唯一入选企业。这也是自海南机场去年以166亿元品牌价值成功入选“2023中国品牌500强”榜单后,品牌建设领域又一重大突破。

旗下美兰机场也连续七年保持SKYTRAX五星机场荣誉,荣获SKYTRAX全球五星机场、中国区最佳区域机场、中国区最佳机场员工三项世界大奖。凤凰机场荣获“2022-2023民航年度最佳雇主”“2023年民航重大运输工作先进集体”等荣誉24项,服务质量管理工作获得了社会各界充分肯定和认可。多家酒店上半年凭借出色表现,荣获“中国文旅金马奖”“星光奖”等多项业内重磅奖项,并在各大资深平台屡获殊荣。

海南机场还积极响应省委、省政府号召,参与海口江东新区开发,建设江东新区美兰临空产业园,培育做强飞机维修、加工制造、航空物流、航空商贸等产业,探索“以机场流量带动空港产业、以空港产业促进区域发展”,构建“机场建设与空港产业的同频起步,短期收益反哺机场建设投入”的“可循环产业链”发展模式。

作为先导性临空产业标杆项目,海南自贸港大封关航空物流及加工产业示范基地项目已摘得项目启动区276亩土地并顺利实现动工建设,完成与航科院等15家头部企业的合作签约,实现了临空发展的阶段性、实质性成果。

今年上半年,海南临空航空“超级运营人”项目分区加快推进工程建设,投用国内自主研发的顶加节自升降式塔机,将顶升加节作业效率提高40%。截至目前,该项目整体施工进度已达25%。

海南机场还不断搭建和完善各体系人才梯队建设,针对不同层级干部员工采用分层级培训模式,不断提升管理人员的业务能力水平,为推动高质量发展储备力量。

(本版撰文/邵良 杜涛 张翼 周舒妍)
本版图片均由海南机场提供



中国共产党海南机场设施股份有限公司第一次代表大会胜利召开。



2023年海南东坡文化唱诗大赛现场。

A 企业发展的“定海神针” | 党建成为发展最强“红色引擎”

如今的海南机场集团已成长为海南控股旗下体量最大的二级公司,业态横跨机场、地产、商业、物业、酒店等多个业态,干部员工1.8万名,不仅肩负着全省机场建设的主体责任,还管理着岛外7个机场。

但时间回到3年前,经历海航集团破产重整的海南机场板块却面对着诸多挑战和不确定性。机场作为自贸港空中门户主体,对于海南这样的岛屿省份发展至关重要,并天然具有公共属性。有鉴于此,按照省委省政府决策部署,海南控股作为省属国企排头兵,成功并购机场板块,为海南机场未来发展提供有力支持。

机场板块回归海南国资体系后即组建了海南机场集团。

党建成为引领企业发展的“定海神针”。海南机场集团将党建写入公司章程,持续完善公司党委“三重一大”议事机制与合规管理机制,近年来经公司党委会审议的议案逾600个;同时大力夯实基层党组织建设,现有在册党员已近2400名。

海南机场集团高举党建引领旗帜,团结带领全体干部员工,以创建党建品牌为抓手,铸就公司生产经营的“红色动力”,实现了一场“脱胎换骨”式的自我革新,目前已创建了20个企业党建品牌,创新建立机场特色党建品牌“五度航途党旗红”,并连续两年入选全国国企党建创新优秀案例。

海南控股党委书记、董事长周军平表示,海南机场回归国资体系以来,

实现了党的建设全面加强、生产经营持续向好、干部职工队伍和谐稳定、呈现出强劲发展势头。海南控股党委将牢牢抓住党建引领这个“牛鼻子”,持续推动海南机场党建与业务深度融合,全面落实海南自贸港机场群建设主体责任,加快打造面向“两洋”航空区域门户枢纽,为海南自贸港高质量发展提供重要战略支撑。

在党建引领企业高质量发展的同时,清廉国企建设也被海南机场列为重中之重。制定了2024年落实全面从严治党主体责任工作要点,细化8个方面共52项工作内容;2024年上半年对党员干部、工程领域管理干部开展廉政谈话31次,谈话对象125人次;并培育孵化13个基层党组织清廉示范点,形成推进海南机场高质量发

展的强大动力和合力,不断深化巩固清廉海南机场建设成果。

海南机场还大力推行“揭榜挂帅”榜单项目、“书记项目”,各级党组织攻坚啃硬骨头,推动党建与生产经营深度融合;同时全面接轨国资规范化管理体系,修订完善190多项规章制度,既保持了国企政治本色,又兼顾市场化、专业化灵活机制,实现了公司管理的健康转型。

2023年12月,中国共产党海南机场设施股份有限公司第一次代表大会在海口召开,会议提出加快建设专业化、现代化、市场化的机场集团,为全面服务和融入海南自贸港建设发展不懈努力,并提出了“1346”五年发展规划,为海南机场未来发展指明了方向。

B 拓宽空中国际“朋友圈” | 打造海南自贸港机场群

6月17日,随着FY3970航班顺利降落海口美兰国际机场,海口往返吉隆坡航线加密至每周6班。此次加密后,共有3家境内外航司在美兰机场运营海口往返吉隆坡航线,为旅客出行提供丰富的航班选择。

据统计,海南机场集团旗下11家机场目前已累计开通54条境外客运航线,通航国家和地区达到16个,覆盖东南亚、东北亚、澳洲、欧洲等地28个热点城市,第五航权客货运航线5条,累计保障国际及地区客运航班7600架次,旅客吞吐量82万人次。

今年内海南机场还计划持续增加日韩、欧美以及东南亚等地区城市的航班以及两条第七航权客货运航线;并将紧密围绕面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽建设目标,深耕国际航线网络布局,为海南自贸港高质量发展拓宽空中国际“朋友圈”。

今年上半年,海南机场成绩单颇为亮眼。截至目前,海南机场旗下11家机场已累计完成航班起降超18万

架次,旅客吞吐量超2700万人次,货邮吞吐量19万吨,同比分别增长2%、8%、17%。4月19日,美兰机场年旅客吞吐量已突破1000万人次,较2023年提前37天;6月12日,凤凰机场年旅客吞吐量也突破1000万人次,为海南自贸港航空市场复苏和高质量发展提供了强有力的支撑。

同时,美兰机场、凤凰机场双双荣获2023年度民用机场管理优秀案例;凤凰机场高峰小时容量再次提升至24架次,省内唯一进境植物种苗指定航空口岸正式畅通;美兰机场实现自贸港首单“机坪直提”进口货物顺利通关,第五航权货运航线“海口-巴黎-伯恩茅斯”“海口-维也纳-伯恩茅斯”“仁川-海口-新加坡”航线开通;博鳌机场正式获得中国民用航空局批复,同意变更名称为“琼海博鳌国际机场”。

机场建设的步伐也在加快。6月16日,三亚凤凰国际机场三期改扩建项目取得阶段性进展,T3航站楼主楼

工程桩基施工按计划顺利完成,并计划于今年年底完成远机位改造,释放11个宽体机位,缓解春运运行压力。博鳌机场三期扩建项目飞行区、航站楼等主要工程也已全面开工建设;项目现场指挥部强化现场管理、科学组织施工,加快推进项目进度,项目计划2025年底建成投用。

同时,美兰机场三期项目、儋州机场、东方机场、三亚新机场项目前期工作也在稳步推进中。

海南控股党委副书记、海南机场集团党委书记、董事长肖发宣说,海南机场将按照省委省政府部署,围绕海南“三区一中心”战略定位,坚持全岛一盘棋,加快建设“一主一次,两支一货运”的海南自贸港运输机场群,努力建成布局完善、功能完备、智慧高效、绿色集约的现代化运输机场体系,推动海南民航综合保障能力实现跨越式发展,为海南高质量、高标准建设中国特色自由贸易港提供有力支撑。

封关运作项目是海南自贸港建设

的“一号工程”,截至目前,海南机场旗下岛内三场的5个封关运作项目基础设施建设和硬件设备安装调试工作已全面完工。后续,海南机场将继续围绕“以民航安全检查为基础,叠加海关查验监管职能,对监管对象实行两道指令、一站通关”的工作要求,做好机场与海关结合演练,建立和完善作业流程,确保封关运作有序开展。

海南机场还与日本航空公司、北京兆泰集团在北京签署战略合作协议,聚合各自优势资源,推动海南机场打造面向“两洋”的枢纽建设,推进临空产业项目扎实落地;旗下美兰机场也积极推进与重点航司深入合作,进一步释放海口航空市场潜能。

同时,海南机场旗下岛外中小机场也进一步加强与当地政府的沟通,通过岛外中小机场加强与海南自贸港的连接,将岛外的资源与海南自贸港资源对接,加强贸易往来,既宣传推广海南自贸港,同时利用海南自贸港政策,促进当地经济社会发展,实现双赢。

盛夏时节,骄阳似火,琼州大地,万物勃发。

“七一”前夕,海南控股旗下海南机场集团各机场候机楼内,红色成为主旋律。而党建红,也正是过去近千个日夜里,海南机场蓬勃发展的最强引擎。

自2021年加入海南控股以来,海南机场集团坚决贯彻落实省委、省政府决策部署,在海南控股党委领导下,不断弘扬“艰苦奋斗、追求卓越、服务海南”的海控精神,以高质量党建引领企业高质量发展,积极融入海南自由贸易港“1348”战略框架,持续打造“一本两翼双引擎”业态新格局,加快建设专业化、现代化、市场化的机场集团,实现了脱胎换骨式的华丽转身。



海南中心项目。



海南临空的航空特货“超级运营人”项目。



海口美兰国际机场开通“海口-巴黎-伯恩茅斯”第五航权货运航线。