

中国式现代化是干出来的

——习近平总书记致深中通道建成开通的贺信凝聚信心激发斗志

6月30日，深圳至中山跨江通道建成开通，习近平总书记发来贺信，向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候，强调“要管好用好深中通道”“充分发挥交通开路先锋作用”“为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障”。

习近平总书记的贺信饱含亲切关怀与殷切期望，令广大干部群众倍感振奋、深受鼓舞。

总书记在贺信中指出，深中通道“攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录”。对此，中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平深有感触。

“世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道，世界最高通航净空的海中大桥……这些成绩的

取得，进一步彰显了我国基建领域不断创新发展和引领的步伐，为建设交通强国、海洋强国积极贡献智慧和力量。”徐国平说。

伟大事业都成于实干。中交一航局深中通道项目常务副总工程师宁进表示：“作为在深中通道奋战了7年多的建设者，习近平总书记的贺信让我们倍感骄傲和自豪。我们很幸运赶上了好时代，青年科技人才可以大展身手。我们将按照习近平总书记的要求，大胆创新、勇于突破，继续推动高水平科技自立自强，在科研创新中彰显责任与担当，为交通强国建设贡献更大力量。”

作为深中通道基础保障设施参建单位，南方电网和深中通道管理中心合作建设了110千伏昇腾输变电工程，为深中通道建设提供“电力引擎”。南方电网深圳供电局工程项目管

理中心项目经理高贺感觉自己肩上责任更重了：“今天看到深中通道顺利通车，感受到‘天堑变通途’的震撼。我们将继续投身电网建设，为深圳乃至粤港澳大湾区经济发展贡献力量。”

交通基础设施是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要前提。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室常务副主任朱伟表示，要不断提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平，推进粤港澳大湾区市场一体化。

“珠江口东西两岸的经济发展长期呈现‘东强西弱’的特点。深中通道同已建成的港珠澳大桥、虎门大桥、南沙大桥，在建的黄茅海跨海通道、狮子洋通道等共同组成了粤港澳大湾区跨海跨江通道群，促进大湾区交通一体化。”朱伟说。

深中通道管理中心主任、总工程师宋神友表示，一定遵循习近平总书记贺信精神，管好用好深中通道，促进珠江口东西两岸融合发展。

宋神友说，深中通道完成了环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”，它跨越伶仃洋，让“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连，缩短了珠江口东西两岸城市群的时空距离，让人流、物流等更加畅通。珠江口“黄金内湾”的“含金量”将得到极大提升，为粤港澳大湾区的区域发展格局带来深刻影响。

深中通道为珠江两岸产业合作提供了便利的交通条件，深圳新益昌科技股份有限公司总裁办主任袁荣莉对企业发展更有信心，“未来我们从深圳南山区的研发中心到中山的工厂开车用时将缩短一半以上，相信大湾区的企业互动将更加频繁，城

市间合作更加紧密。”

中国铁建港航局船舶建造负责人陈耀金表示：“习近平总书记充分肯定深中通道全体参与者用辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工程任务。作为重大工程建设者，我们同样倍感温暖、充满干劲。中国式现代化是干出来的，我们一定不辜负总书记嘱托，在新能源建设领域挥洒汗水、锐意进取，不断贡献自身力量。”

“深中通道的大桥跨越大海，我们在贵州建设的大桥跨越高山峡谷。”贵州桥梁集团第三分公司总工程师吴朝明说，“我们正在参建的花江峡谷大桥，桥面至峡谷水面高度625米，建成后将成为新的世界第一高桥。我们将以贺信精神为指引，向深中通道的建设者学习，继续攻坚克难，努力创造新的工程奇迹！”

(新华社北京6月30日电)

震撼！超级工程深中通道正式通车

从昔日“叹零丁”，到今日“跨伶仃”，这是一个时代的见证。

30日，举世瞩目的超级工程——深中通道，正式通车试运营。这是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程，路线全长约24公里，深圳至中山的车程将从此前约2小时缩短至30分钟。

历时141天实现西人工岛合龙、8万吨沉管在海底一次性精准安装到位……迎着疾风、踏着巨浪，上万名建设者在珠江口连续奋斗7年。

频发的台风、高盐高湿的环境、复杂的海底情况……这是世界上建设难度最高的跨海集群工程之一。

这个海上奇迹有多强？数据最能体现——

世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥：深中大桥主跨达1666米，加上两边边跨，总跨达2826米；

世界最高通航净空海中大桥：深中大桥主塔高270米，大桥桥面距离海平面高达91米，船舶通航净空达76.5米，未来可满足30万吨散货轮和3万标箱集装箱船舶的通航需求；

世界最长的双向八车道海底沉管隧道：深中通道海底隧道，双洞双向8车道，长约6.8公里，其中海底隧道沉管段长5035米，由32个重达8吨的管节和一个最终接头连接而成；

世界首例水下高速公路枢纽互通—机场互通立交：深中通道东人工岛全岛陆域面积34.38万平方米，相当于48个国际标准足球场，岛上隧道工程包括长480米的堰坝段隧道、长855米的岛上主线隧道，以及实现交通转换的4条匝道隧道……

这个跨海超级工程再次擦亮中国基建名片：

研发出超高强主缆钢丝索股、革新外海超大尺度沉管管节浮运安装

工艺……深中通道建设以来，已获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项。

4月，深中通道深中大桥获得了拥有桥梁界“诺贝尔奖”美誉、国际桥梁大会授予的“乔治·理查森奖”。

“这是对中国基建技术的又一次检验，这是向世界展示中国基建实力的新窗口。”中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平说。

作为环珠江口交通网络的关键一笔，深中通道背后的意义不仅是车程缩短，更代表粤港澳大湾区互联互通迈出重要一步，激发更多发展活力。

作为一道天然屏障，珠江口曾让两岸城市拥有不同的发展特色——东岸，先进制造业实力雄厚，科技创新能力强大，产业链供应链体系相对完整，但面临着发展空间受限、要素成本上升的问题。

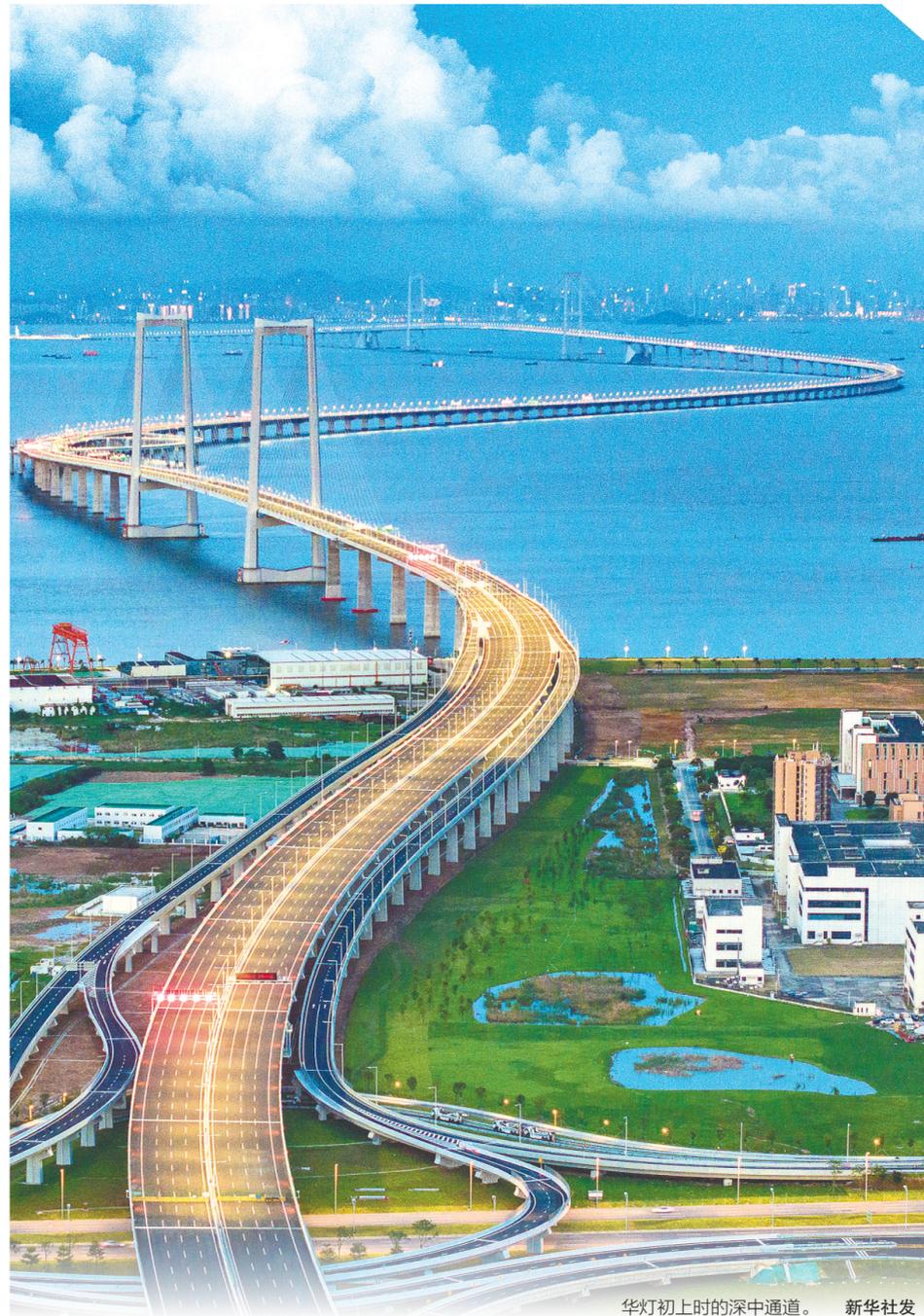
西岸，可利用可发展空间广阔，土地成本和租金成本相对较低，但亟需进行产业转型升级、“输血造血”。

通车带来的便利，让“深圳总部+中山制造”“深圳研发+中山转化”等产业合作新模式成为现实。

“作为粤港澳大湾区新的‘交通脊梁’和‘A’字形交通网络骨架的关键一‘横’，深中通道自构思设计阶段便肩负着推动珠江口东西两岸更好连接、融合的重要使命。”广东省交通集团董事长邓小华说。

一桥飞架，超级工程让“东西两岸”变为“大桥两端”，隔海相望的珠江两岸实现“海上”牵手，将助推大湾区迈向美好未来。

(新华社深圳6月30日电 记者 叶昊鸣 田建川)



静待通车的深中通道西人工岛。 新华社发

华灯初上时的深中通道。 新华社发

超级工程将带来哪些超级效应？

钢铁巨龙腾湾区，长虹卧波架通途。

6月30日，国家重大工程深中通道正式通车试运营。全长约24公里的超级工程，让深圳至中山的车程由约2小时缩短至30分钟，在环珠江口“A”字形交通网络骨架架起关键一“横”。

“以前是中山人，现在是深圳人，即将是‘深圳+中山’人。”这是采访中不少工作在深圳的中山人对自己身份转换的介绍。半小时的通勤时间，让前往深圳这座未来之城的道路更加快捷，人们对“工作在深圳、居住在中山”的新生活更加期待，双城之间的往返也将更加频繁。

为了将深中通道带来的“流量”

变为“留量”，“消费万亿元城市俱乐部”的深圳正在加紧发力，不少商业核心区积极开展促消费活动，为迎接深中通道开通后到来的消费潮做好准备；而在中山市，包括商用住宅、车间厂房在内的多个建筑项目已经封顶，等待更多人或者企业“拎包入住”，成为承接深圳等东岸城市产业外溢、进行招商引资的重要阵地。

便捷交通，互通有无，深中“半小时生活圈”、大湾区“1小时生活圈”逐步从发展愿景成为生活现实，珠江口东西两岸人民的“同城感”更为强烈。

交通转换，一头连着生活，一头连着生产。

自古以来，交通区位就是影响产业格局和经济发展的重要因素。珠

江口，作为一道天然屏障，深刻影响着东西两岸城市群的产业结构和经济发展路径——

以深圳、东莞、惠州为代表的东岸城市群拥有先进制造业和强大的科创能力，但空间、土地使用成本较高；以珠海、中山、江门为代表的西岸城市群则刚好相反。两岸产业发展具有互补性，却苦于没有一条能够跨越珠江口的“天路”。

如今，深中通道正式通车。通道上提速的不仅是交通，还有两岸之间企业的发展；流动的不仅是车流，更有两个城市群之间的科技、金融等各类要素。

靠着交通区位优势要素获得发展的城市和省份不在少数——

九省通衢的武汉，靠的不光是长

江、汉江交汇的水运条件，更在于发达的交通基础设施搭建起的水运系统和铁路运输系统，让这里烟火不断；

杭州机场三期和杭州西站枢纽同步启用，京杭运河杭州段二通道、八堡船闸和下沙港启用，“水陆空”三栖发展带给杭州更多活力；

全国唯一没有平原地形支撑的贵州，在高山深涧中开凿出一条条隧道、修建了一条条高速，万桥飞架、大道纵横，推动贵州迈上高质量发展的快车道……

构建交通便利条件，助力经济发展，中国的经验和能力还惠及了更多国家。

科伦坡港口城，是斯里兰卡第一

个进行总体规划的海滨新城，在中国建设者的建设下，已经成为中斯两国互利共赢的典范；

铁布高速公路，是科特迪瓦国家高速公路干线的一部分，建成通车后让科特迪瓦多个重要城市感受到了中国科技带来的“中国速度”……

“要想富，先修路”“逢山开路、遇水架桥”。以深中通道为代表的超级工程，通过基础设施“硬联通”带动发展建设“软联通”，充分发挥交通开路先锋作用。我们有信心期待，未来将有更多超级工程让中国驶上高质量发展“快车道”。

(新华社深圳6月30日电 记者 叶昊鸣 田建川)

人民日报评论员

科技进步是世界性、时代性课题，唯有开放合作才是正道。在全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会上，习近平总书记深刻总结新时代科技事业发展的宝贵经验，强调“坚持科技开放合作造福人类”；系统阐明新形势下加快建设科技强国的基本内涵和主要任务，围绕“深入践行构建人类命运共同体理念，推动科技开放合作”作出重大部署。

不拒众流，方为江海。国际科技合作是大趋势，发展科学技术必须具有全球视野。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚定奉行互利共赢的开放战略，始终坚持以全球视野谋划和推动科技创新，主动发起国际科技合作倡议，牵头组织国际大科学计划，深入实施“一带一路”科技创新行动计划，全面提高我国科技创新的全球化水平和国际影响力，我国对世界科技创新贡献率大幅提高，我国作为全球创新重要一极的影响力持续提升。放眼全球，半数以上国家和地区使用北斗系统，“中国的北斗”成为“世界的北斗”；我国与161个国家和地区建立了科技合作关系，签署了117个政府间科技合作协定，启动了53家“一带一路”联合实验室建设；深度参与国际热核聚变实验堆等国际大科学工程……我国不断加强科技开放合作，不仅推动自身进步，更为应对全球性挑战、促进人类发展进步贡献了中国智慧和力量。

习近平总书记强调：“国际环境越复杂，我们越要敞开胸怀、打开大门，统筹开放和安全，在开放合作中实现自立自强。”新时代以来，我国科技事业发展取得了长足进步，但原始创新能力还相对薄弱，一些关键核心技术受制于人。实践反复告诉我们，关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。推进高水平科技自立自强，必须坚持走中国特色自主创新道路，立足自力更生、艰苦奋斗，努力实现关键核心技术自主可控，把科技命脉和发展主动权牢牢掌握在自己手中。同时必须清醒认识到，自主创新是开放环境下的创新，绝不能关起门来搞，而是要聚四海之气、借八方之力。我们要以更加开放的思维和举措推进国际科技交流合作，用好国际国内两种科技资源，形成具有全球竞争力的科技创新开放环境，在开放合作中提升自身科技创新能力，使我国成为全球科技开放合作的广阔舞台。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展。人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享，没有一个国家可以成为独立的创新中心或独享创新成果。“科学无国界，创新无止境。”我们要坚持胸怀天下，秉持构建人类命运共同体理念，实施更加开放包容、互惠共享的国际科技合作战略，通过科技创新共同探索解决重要全球性问题的途径和方法，让科技创新成果为更多国家和人民所及、所享、所用。要深入践行国际科技合作倡议，拓宽政府和民间交流合作渠道，发挥好共建“一带一路”等平台作用，牵头组织好国际科技计划和重大工程，支持各国科研人员联合攻关。要积极参与全球科技治理，同世界各国携手打造开放、公平、公正、非歧视的国际科技发展环境，共同应对气候变化、粮食安全、能源安全等全球性挑战，让科技更好造福人类。

中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，既是中国人民追求美好幸福生活的光明之路，也是促进世界和平和发展的正义之路。乘历史大势而上，走人间正道致远。新征程上，进一步加大科技创新力度，进一步扩大科技开放合作，更好以科技现代化支撑和引领中国式现代化，我们定能把中国式现代化的美好图景一步步变为现实，让14亿多中国人民过上更加幸福的生活，为推动构建人类命运共同体、开创人类更加光明的未来作出更大贡献。

(新华社北京6月30日电)

论学习贯彻习近平总书记在全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会上重要讲话

在开放合作中实现自立自强