

# 法国政坛会有哪些变化？

## 国民议会选举见分晓

法国内政部8日宣布前一天举行的国民议会选举第二轮最终统计结果，左翼联盟“新人民阵线”获得议席数领先，执政党联盟“在一起”排名第二，第一轮投票中领先的极右翼政党国民联盟在左翼和中间派联手阻击下被挤到第三。

由于没有任何政党获得绝对多数席位，法国国民议会将出现左、中、极右“三分天下”的格局。法国总统马克龙在挑选新总理、在议会推动议程方面将面临更多挑战。

### 国民议会“三分天下”

多家法国媒体援引内政部公布的最终结果报道，在国民议会577个席位中，排名前三的政党分别是：“新人民阵线”获得182个议席，位居第一，但低于占据国民议会绝对多数所需的289席。“在一起”获得163个议席，排名第二。国民联盟及与之结盟的部分右翼共和党人士获得143个议席，排名第三。

国民联盟7日在第二轮投票中遇挫，未能像近期民调预测的那样“稳赢”。在首轮投票中，国民联盟获得29.26%的选票，排名第一。

法国国民议会选举采取两轮投票制，首轮投票中，候选人得票超过半数的直接当选；若无人得票过半，则获得不低于本选区12.5%登记选民支持的候选人进入第二轮投票，得票最高者当选。

6月30日首轮投票后，仅76人确定赢得议席，几乎全部来自极右翼和左翼政党。中间派执政联盟和左翼联盟随后呼吁组建广泛的“反极右阵线”，在第二轮投票前，超过210名中间派和左翼政党候选人宣布弃选，以集中选票，强化击败国民联盟的可能性。

### 新总理恐“难产”？

法国总理阿塔勒8日已向马克龙递交了辞呈，但没有得到马克龙的批准。马克龙要求阿塔勒“暂时”留任，“以确保国家稳定”。根据法国的政治传统，国民议会选举后，无论选举结果如何，总理都会向总统提交辞呈。

法媒分析认为，三大阵营与在议会中占绝对多数所需的289席都相去甚远，下一任法国总理是谁还要取决于各派间的协商与博弈。法国总统7日表示，马克龙要等待新一届国民议会形势更加明朗后，再做“必要决定”。新一届国民议会定于7月18日举行首次全会。

相关分析认为，马克龙可能组建联合政府，即联合左翼联盟等势力，建立一个广泛的、反对极右翼的政府。由于左翼联盟在国民议会席位数量领先，可能形成一名左翼总理与马克龙“共治”。不过，左翼联盟作为新一届国民议会中的最大阵营，尚未就新总理人选达成一致。法媒分析，左翼政党提出恢复“巨富税”、废除退休制度改革等要求与马克龙的执政理念相悖，组建联合政府有一定难度。

如果马克龙无法就总理人选和议会其他党派达成一致，则有可能组建由各领域专家而非议员组成的政府，政府的权力范围将严格限制在保持国家继续运转的最低限度。但技术性政府可能随时面临反对派在议会的信任不信任弹劾，马克龙也可能利用法律赋予总统的权力，在一年后再次解散国民议会、重新选举，届时各方势力将再次展开博弈。

法国《挑战》杂志指出，国民议会选举虽已结束，法国却可能陷入总理“难产”、国家治理面临瘫痪的尴尬局面。

### 数十年最大“不确定性”

本次国民议会选举起因是执政党在6月初的欧洲议会选举中所获支持率远低于极右翼政党，马克龙随即宣布解散议会、提前选举。执政党在国民议会中早已失去绝对多数地位，而欧洲议会选举结果表明执政党支持率在进一步下降，马克龙试图通过新的议会选举重新洗牌，使执政党在议会中有机会获得绝对多数地位。

法国奥多克萨调查公司总裁加埃勒·斯利曼说，马克龙欲借选举“净化”国民议会，却让法国陷入“非常厚重的迷雾中”。法新社说，法国当前面临数十年来最严重的政治不确定性。

法国社会学者乌戈·帕利塔说，自从马克龙宣布解散国民议会以来，“法国就陷入了严重的政治危机”。极右翼和极左翼政党强势崛起加剧了法国社会的政治对立和撕裂，暴力事件也随之增加。法国内政部长达尔马宁5日宣布，本次选举期间，有51名候选人或活动人士受到袭击，警方已经逮捕了30多名参与暴力袭击的人员，其中就有“极左或极右”的政治支持者。

路透社分析，由于法国左、中和极右的纲领大为不同且没有合作共事的传统，国民议会“高度分裂”的状况将导致各项国内议程难以推进，势必削弱法国在欧盟乃至全球的影响力。

（新华社巴黎7月8日电）

## 英国工党政府有意与欧盟签安全条约

英国新任外交大臣戴维·拉米7日说，工党政府有意与欧洲联盟签署一份安全条约，涵盖防务、能源、气候变化、新冠疫情和非法移民等多项议题。

拉米当天在访问波兰途中向英国《卫报》披露这一想法。他说，工党过去数年一直与欧盟就相关事务保持沟通，欧盟方面对此也有意愿。特别是乌克兰危机升级后，欧盟面对能源和气候挑战，希望把条约涵盖领域拓展至防务以外。因此，英国需要与欧盟就此展开讨论，找出双方利益共同点。

英国新任首相基尔·斯塔默同一天在苏格兰爱丁堡告诉媒体记者，工党“有意改善与欧盟关系，那意味着更紧密的贸易关系、研发关系和防务安全关系”。

海洋（新华社社特稿）

## 韩国连发非洲猪瘟疫情 政府下令紧急防疫

新华社北京7月8日电 韩国多地近期连发非洲猪瘟疫情，引发政府部门关注。韩国国务总理韩德洙7日下令相关部门采取紧急防疫措施，防止疫情扩散。

据韩国媒体7日报道，位于首尔东南方向161公里处的庆尚北道醴泉郡出现非洲猪瘟疫情，事发养猪场饲养约900头生猪。这是韩国今年报告的第6起非洲猪瘟疫情。本月2日，同样位于庆尚北道的安山市也报告这一疫情。

韩国总理办公室发表声明说，韩德洙下令相关政府部门采取紧急防疫措施，包括扑杀涉疫生猪、发布运输禁令和开展流行病学调查等。

非洲猪瘟是非洲猪瘟病毒感染猪引起的一种急性、出血性、烈性传染病，以高热、内脏器官严重出血和高死亡率率为特征。非洲猪瘟不是人畜共患病，相关病毒不会感染人类，但被病毒污染的食物或鞋子、工具、车辆等物品可能助长病毒传播。这种病毒能在非高温条件下长期存活，目前没有可以防治的动物疫苗或特效药。

（张旌）

## 日本将要求自动挡新车安装防误踩油门装置

由于老龄化严重，老年人造成的交通事故不断增加，日本将要求所有新生产的自动挡汽车安装防止误踩油门的装置。

据日本共同社7日报道，日本国土交通省预计将在晚些时候更改相关法规，要求新型号自动挡汽车必须安装防误踩油门装置，并逐渐推广至现有型号的新车上。

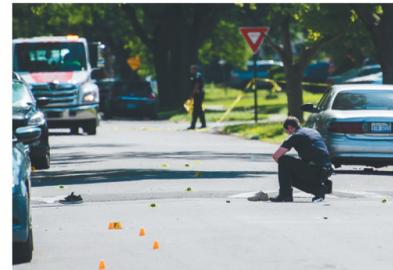
这一装置将利用能够检测车辆后物体的技术来阻止汽车加速，即使驾驶员在距离大型物体1至1.5米处完全踩下油门踏板，汽车也会在撞上该物体之前停下来，或者在碰撞不可避免的情况下将时速降至8公里以下。装置被激活时，车内还会显示警告，如“松开油门踏板”。

由于自动挡汽车误踩油门通常不会造成严重问题，因此相关规定不包含手动档汽车。

据联合国官方网站报道，来自亚洲和欧洲的数据表明，年长的驾驶员往往更容易混淆油门和刹车。在日本，老年人踩错踏板的几率是其他年龄群体的8倍。交通事故研究与数据分析研究所说，2023年，日本有3110起交通事故与驾驶员误踩油门当刹车有关，造成38人死亡、4343人受伤。

荆晶（新华社社特稿）

## 美国底特律枪击事件 致2死19伤



7月7日，在美国密歇根州底特律市，警察在枪击事件现场工作。

美国密歇根州底特律市警察部门7日表示，当日凌晨该市东部一个居民区发生枪击事件，造成至少2人死亡、19人受伤。

新华社/美联

## 孟买遭遇暴雨 交通受阻学校停课

印度金融中心孟买8日遭遇暴雨，6小时降雨量超过300毫米。公路、铁路和民航都受到影响，中小学和大学被迫停课。

提供实时航班飞行状态的“24小时飞行雷达”网站信息显示，孟买机场430多趟航班延误，49趟航班取消。

印度多地近来频繁遭遇暴雨。印度东部比哈尔邦官员说，多起雷击事件已造成12人死亡，自7月初以来，该邦类似事件致死人数已增至20人。按照东北部阿萨姆邦当局说法，自5月中旬以来，已有66人死于洪水和强降雨相关事件。

印度每年6月至9月是季风雨季，雷雨天气频发，洪水、泥石流、山体滑坡等灾害经常发生。

王宏彬（新华社社特稿）

## 波音与美司法部达成认罪协议

### 空难受害者家属“深感失望”

美国波音公司8日宣布，已与美国联邦司法部就两起波音737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议：波音承认对联邦监管机构有“欺诈”行为，接受第二笔罚款以及承诺向“合规与安全项目”投入数亿美元，由法院裁定向空难受害者家属支付赔偿金的具体金额。

波音认罪可避免出庭受审以及更重刑罚。受害者家属方面则对司法部5年调查如此了结表示“非常失望”，认为这等同于姑息波音“将利润置于安全之上”，将要求法院驳回认罪协议。

### 波音承认密谋欺诈

根据波音和司法部7日递交得克萨斯州联邦法院的文件，这家跨国航空巨头将承认在MAX机型寻求联邦航空局认证过程中有故意隐瞒安全风险的行为，犯有“密谋欺诈美国政府”罪；波音将被罚2.436亿美元，并承诺在未来3年内投入至少4.55亿美元进行合规整改、提升安全规范。波音先前已根据三年前与司法部达成的暂缓起诉协议缴纳同等金额罚款。

协议还要求波音董事会与遇难者家属见面商谈善后事宜，赔偿金额后续将由法院裁定。协议还要求指派一名独立监督员，任期三年，每年向公众汇报波音的整改进展，这三年对波音

来说属于“缓刑期”。

据媒体报道，司法部今年5月认定波音违反双方2021年初达成、有效期三年的暂缓起诉协议中合规条款，缘由之一是波音1月时又发生一起安全事故：一架737 MAX型客机在飞行途中引擎脱落，不得不紧急迫降。司法部上月底向波音传达其调查结论，要波音在一周内作出选择：要么接受认罪协议，要么就司法部的刑事诉讼出庭抗辩。

2018年10月至2019年3月，两架波音737 MAX 8型客机先后在印度尼西亚和埃塞俄比亚境内坠毁，

总计346人遇难。调查发现，事故原因关联该机型新软件系统的安全设计漏洞，而波音向联邦航空局故意隐瞒其风险以使该机型获得适飞认证，也未就该软件系统加强飞行员培训，导致空难发生。波音同系列机型受到停飞处置，直至2020年11月才由联邦航空局解禁。

### 遗属要求驳回认罪协议

代表部分空难受害者家属的克利福德法律事务所表示，其当事人对这份认罪协议“深感失望”。遗属方

上月要求检方寻求高达250亿美元的赔偿。

“过去5年中提交的更多证据已证明，波音将利润置于安全之上的文化并未改变。这份认罪协议只会纵容这种扭曲的企业宗旨继续发展。”律所高级合伙人罗伯特·克利福德在声明中说。

司法部与波音正在整理归档书面认罪协议，将在7月19日前提交法院。遗属方已向法院提交反对意见，要求主审法官在即将举行的听证会上驳回这份认罪协议。

接受这份认罪协议也会加深波音因不断被曝质量安全丑闻所陷危

机。有了“案底”，波音作为美国政府最大国防和航天业务承包商之一，今后承接政府采购合同会受到更严格审核。不过，路透社报道指出，接受认罪协议也可让波音避免在冗长庭审过程中暴露更多招人诟病的问题。如果官司就此了结，波音就能推进下一步商业计划，包括收购其关键供应商。

另外，这份协议条款仅针对波音在那两起空难前的行为作出处罚，不涉及后续波音就1月引擎脱落事件等其他行为所受调查或指控。

沈敏（新华社社特稿）



在美国埃尔蒙多拍摄的波音公司标识。新华社发