

造机新势力 能否复制新能源汽车的成功?



亿航智能低空飞行器。

7月16日,《新华每日电讯》发表题为“造机新势力”能否复制新能源汽车的成功”的报道。

从上海浦东国际机场到外滩需要多久?在交通通畅的情况下,驾车需要1小时;在不久的将来,坐上eVTOL(电动垂直起降航空器),可能只需要10分钟。

作为在全国率先布局未来产业的城市,上海正加快推动低空经济发展,从技术到应用、从国内到国外,不断迎来项目新进展、试飞新纪录。

新华每日电讯记者调查发现,以eVTOL为代表的新型航空器,正在成为全球低空经济角逐的焦点,有望成为万亿级产业新赛道。作为新质生产力的代表,我国“造机新势力”无论是技术层级还是产业应用,在全球均处于第一方阵,有望复制新能源汽车的成功,实现航空产业的换道超越。



广州低空航展上展示的亿航智能EH216系列产品。



亿航智能的低空飞行器在国家会展中心(天津)进行飞行表演。

本栏图片均由新华社发

工作人员(右)向观众介绍小鹏汇天飞行汽车旅航者X2。



A 短途出行、观光旅游,“飞行汽车”有看头

什么是eVTOL?它是一种可以像直升机一样垂直起降的空中交通工具。但是,与直升机最大的区别是,它可使用电力而非燃油,在减少碳排放的同时,还具有无需跑道、低噪音、低成本以及可提供近似“到门出行服务”的特征。这一便利性,也使其收获了“飞行汽车”的昵称。

eVTOL的出现,预示着在1000米以下的低空领域,城市通勤、文化旅游、货物配送等,都将迎来全新的可能。

前不久,在上海浦东国际机场,上海峰飞航空科技自主研发的2吨级eVTOL“凯瑞瑞”完成特许飞行。此前,峰飞进行了深圳至珠海的全球首条跨海跨城eVTOL航线公开演示飞行,将单程2.5至3小时的地面车程缩短至20分钟。

业内人士表示,eVTOL的制造和运营成本在规模化后,仅需直升机成本的15%,能解决城际之间以及机

场、高铁站点与目的地的“最后50公里”,在长三角、粤港澳大湾区等都市圈“大有可为”。

除了短途出行迎来“升级版”,花5分钟、60元坐着“飞行汽车”去“翻山越海”等美好畅想,也将一步步走近人们的日常生活。据头豹研究院按照中国适合低空游览的A级景区市场空间测算,2026年eVTOL可投入低空游览领域运营的市场空间将达到18.1亿元,2035年有望增长至1367亿元。

此外,精准识别火源信息,自动计算高度,投下灭火弹;在抢险救灾中架起空中通信基站“保障桥”,为指挥中心传回画面、帮助附近乡亲与家人取得联系……在一些特殊领域,新型航空器也能发挥重要作用。

记者从上海沃兰特航空技术有限公司获悉,该公司产品VE25-100是中国民用航空华东地区管理局受理的首个客运载人eVTOL项目,目前已与多家企业签订战略合作及意向订单700余架,覆盖

低空观光、培训、短途运输等六大类应用场景。

“eVTOL正成为低空经济领域最具竞争力的新质生产力代表,也被视为“解锁低空经济最大增量中的关键变量”。沃兰特航空合伙人、高级副总裁黄小飞说,公司在2024年前三个月获得三笔亿元级融资,有望在2026年取得适航证。

作为国内首家突破eVTOL倾转旋翼技术的科技企业,上海时的科技近日与中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所达成战略合作,加快提升其E20 eVTOL的研发和适航进程,使其更能“眼观六路”“耳听八方”。

“E20 eVTOL未来的商业化路径,第一阶段将服务低空旅游市场,比如郊外、景区;第二阶段将应用到短途运输,初步定位30公里至150公里;第三阶段提供从市区到郊区或城际间的出行服务等。”上海时的科技有限公司创始人兼首席执行官黄雍威说。

B 有望复制新能源汽车“换道超越”的成功

2021年2月,低空经济首次被写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023年12月,中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。

目前,我国多家头部企业的产品陆续完成各类场景首飞,在全球处于第一方阵,与美国龙头企业一同竞跑。

4月7日,中国民用航空中南地区管理局向总部位于广州的亿航智能控股有限公司颁发全球首张无人驾驶载人航空器生产许可证,表明该公司产品亿航EH216-S已具备量产资质,为下一步商业化运营提供重要保障。加上去年取得的型号合格证、标准适航证,EH216-S成为全球首个“三证齐全”的载人无人驾驶eVTOL。

不仅如此,国内汽车企业纷纷加入“造机新势力”赛道,小鹏汽车旗下

小鹏汇天两座飞行汽车旅航者X2于2023年获国内特许飞行许可证,去年10月发布分体式飞行汽车“陆地航母”。吉利控股集团旗下沃飞长空2023年底完成eVTOL AE200适航技术验证机一阶段试飞,今年6月下旬完成了全倾转过渡飞行相关科目的首次对外公开展示飞行。这两家企业近期均已收获数百架订单。

值得关注的是,我国eVTOL头部企业从一开始就高度国际化,第一时间抢占国际市场。比如,峰飞航空科技2吨级eVTOL在阿联酋完成首飞。中东地区是峰飞航空科技布局海外的重要市场之一,该企业已先后与多家当地企业达成合作意向,就电动垂直起降航空器技术落地和市场运营展开一系列合作。

中国航空学会理事长林左鸣、沃飞长空CEO兼首席科学家郭亮等专

家认为,当下的电动航空类似三五年前的电动汽车,这是中国航空业实现换道超越的有利时机:一方面,我国完善而领先的电动车产业基础,为eVTOL提供高能密度电池,高可靠电机、电控和自动驾驶技术等;另一方面,国产大飞机的自主研发为eVTOL提供了飞机工程设计、安全性和适航相关技术和人才储备。

此外,5G、北斗技术给低空空域管理带来革命性管理手段,加上我国拥有全球最密集的城市群、最丰富的应用场景,均为这一新领域孕育了全球最具潜力的市场空间。

摩根士丹利预测,到2030年全球将有1.2万架eVTOL用作“空中出租车”、机场班车和城际航班服务,eVTOL市场规模达550亿美元。保时捷管理咨询预测显示,2030年中国eVTOL市场容量将占到全球25%至30%的份额。

C 竞逐低空经济,亟待突破“天花板”

瞄准低空经济,全国多地正纷纷发力。比如,深圳市建设国家低空经济产业综合示范区,合肥市规划到2025年基本建成具有国际影响力的“低空之城”,苏州市提出到2026年成为全国低空经济示范区,芜湖市提出到2025年低空经济相关企业数量突

破300家。

就在5月20日这一天,在北方,沈阳举行低空经济新质生产力发展大会,宣布成立低空经济创新研究中心,设立总规模20亿元的低空经济创新发展基金,签署低空经济产业链生态链共建协议;在南方,台州召开新闻发布会,解析《台州市低空经济高质量发展实施方案(2024-2028年)》,宣布到2028年产业规模有望突破300亿元,并计划设10条以上无人机航线、开通2条通用航空短途运输航线等。

未来,天上或许有多种、多架eVTOL同时飞行,而低空领域一旦“车水马龙”,也势必需要如地面交通一样,设置“信号灯”“导航系统”,以实现安全有序。这背后的关键,是建设一张全国统一的低空高精度立体交通图,以及支撑航空器有效运行的分布式起降点、低空感知与通信、空域航路、低空飞行服务与监管系统等一系列看不见的“网”。

“相较美国,我国对城市空中交通概念缺少系统性研究,期待能尽快出台一个完整的系统架构引导行业发展。”北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋

建议,尽快搭建起“天上飞行器、地上数据链”“天上一张网、地面一盘棋”的低空经济概念架构。因为低空经济涉及部门繁多,离不开各方形成合力,统筹协调、系统推进空域管理、民航管理、工业制造、基础设施建设等。

广州民航职业技术学院民航经营管理学院副院长葛琦认为,低空经济发展,市场是根本,空域是关键。新型飞行器无论是规模量级还是产业发展逻辑,均不适用传统民航运输管理模式,因此,在政策法规、标准制定、运营管理、人才配套等方面,都需要因地制宜地做“加减法”,以适应行业的快速变革调整。

毕竟,只有先“飞起来、用起来”,才能积累数据和经验,对适航取证、航线规划、空域管理直至商用载人飞行提供大量有效参考,加快形成相关技术标准,在国际市场上更有竞争力。

此外,一些专家指出,由于eVTOL是科技含量高和资金投入巨大的行业,变现周期长、风险大,除了人才与土壤培育,还需要政府产业投资基金的耐心支持,建议放宽相关政府引导基金的投资周期,以及避免地方政府盲目投资、盲目补贴导致负债大幅增加等。

(新华社北京7月16日电)

水利部针对陕甘启动洪水防御IV级应急响应

新华社北京7月16日电 记者16日从水利部了解到,水利部当日18时针对陕西、甘肃两省启动洪水防御IV级应急响应,部署两省强降雨区山洪灾害及中小河流洪水防御等工作。

根据水利部和中国气象局未来24小时山洪灾害气象风险预警分析结果,16日20时至17日20时,陕西南部安康、宝鸡、汉中、商洛、西安及甘肃陇南等市21个县区达到橙色预警级别,且近期还将有较强降雨,预报强降雨范围与山洪灾害易发区高度重叠,发生山洪灾害风险较高。

水利部发布汛情通报,陕西、甘肃两省水利部门应密切监视强降雨过程,聚焦山洪沟河聚居地、施工区、溪谷景点、桥梁上下游等山洪风险点及区域,及时复核调整山洪灾害预警阈值,第一时间将预警信息精准传递至基层一线责任人和受威胁地区群众;严格落实“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”五个关键环节,及时提请基层政府坚决果断组织危险区人员转移撤离,强化转移避险安全管控,严禁擅自返回。同时,统筹做好水库安全度汛、中小河流洪水防御等工作。

我国自主研发的第900万辆解放牌卡车出厂



7月16日,中国一汽第6000万辆汽车暨第900万辆解放牌卡车驶下生产线。

当日,一辆解放J7创领版高端重卡在吉林省长春市缓缓驶下生产线。这标志着我国自主研发的第900万辆解放牌卡车正式出厂,同时也标志着“新中国汽车工业的摇篮”中国一汽总产量达到6000万辆。

新华社记者 颜麟蕴 摄

广州全市公立医疗机构实现检验检查结果互认

新华社广州7月16日电(记者徐弘毅)记者16日从广州市卫生健康委获悉,广州市检验检查结果互认平台近日全面启用,实现了市内公立医疗机构全覆盖,患者在不同医疗机构就诊,不必重复进行检验检查。

近年来,广州市卫生健康委搭建检验检查结果互认平台,对接各级各类医疗机构的医院信息管理系统,实现检验检查结果信息平台预存、系统推送、阅提醒、共享互认和监督管理。

据广州市卫生健康委介绍,患者就诊时,互认平台会通过医生工作站自动提醒医生有可互认项目,可供调阅查看。当次诊疗过程,医生开具检验检查项目符合互认要求的,系统会自动提醒检验检查提醒,提升互认工作的便捷性、有效性。

目前,广州已有287家医疗机构接入检验检查结果互认平台,其中广州市内的省、市、区、县三级医院全部接入,公立医疗机构实现全覆盖。同时,该平台与广东省内其他地市接入省级互认平台的医疗机构也实现互认共享。

截至今年5月底,广州市检验检查结果互认平台已纳入255项医学检查项目、1181项医学检查项目,实现全市检验检查结果信息调阅提醒、可信互认和监督管理。

上海海洋大学发现三个中国特有的鱼类新物种

新华社上海7月16日电(记者张建松)记者从上海海洋大学获悉,该校科研人员近期发现三个中国特有的鱼类新物种:绿斑爬岩鲷、珠鳍爬岩鲷、汉霖细齿鲷。相关研究论文发表在国际学术期刊《动物系统学与演化》和《动物学分类》。

据上海海洋大学唐文乔教授介绍,绿斑爬岩鲷是生活在广西中部至云南西部山溪中一种长相奇特的鱼类,身体呈深绿色,有斑马一样的黑色条纹,可像圆盘一样吸附在石头上,当地人形象地称为“绿斑马”。

经过实地调查,研究团队采集到标本,对其进行拍摄、形态学测量并提取DNA,进行测序后发现,“绿斑马”与已知最接近物种的遗传距离达到5.20%,远超同类群多数已知物种之间的遗传分化程度,是一个新物种,团队将这个物种命名为“绿斑爬岩鲷”。

在开展“绿斑爬岩鲷”分布范围和种群生存状况的调查中,研究人员在云南和广西交界的地区,还发现了一种形态类似“爬岩爬岩”的鱼类,它们的胸鳍上有一串串“珍珠”般颗粒,而别的地区种群并没有这一特征。通过对样本进行DNA测序,研究团队惊喜地发现,这一物种与“爬岩爬岩”的最小遗传距离达到11.15%,遗传分化程度非常高,接近属的分化水平,可以确认为又是一个新物种,团队将其命名为“珠鳍爬岩鲷”。

另外,上海海洋大学李晨虹教授团队近日还在动物学国际知名期刊《动物学分类》报道了沙塘鳢科一个中国特有的新物种“汉霖细齿鲷”。这是继“钝吻细齿鲷”之后,该团队发现的细齿鲷属第二个新物种,分布在广西,为纪念我国著名鱼类学家、上海海洋大学伍汉霖教授而命名。

上海:爱心暑托班助力缓解家长“带娃难”

新华社上海7月16日电 早上8点,曹女士带着孩子来到上海普陀区万里街道爱心暑托班办班点,看到孩子完成晨检走进教室,她转身继续赶往工作单位。“暑托班真是解决了我的大难题。”她说。

曹女士是上海一名基层邮政工作者。在上海,像曹女士这样孩子一放假,就面临工作与带娃“两难”的家长不少。今年,上海市小学生爱心暑托班继续扩容提质,并通过开设新时代城市建设者管理者子女专班等形式,进一步服务来沪新市民、一线务工人员及新业态新就业领域劳动者需求,曹女士没了后顾之忧。

位于普陀区万里街道的晋元高级中学附属学校,便是新时代城市建设者管理者子女专班的一处办班点。该专班共开设6周,招生60余名,受到家长们欢迎。

普陀区在上海首创爱心暑托班新业态新就业群体子女专班,切实缓解了不少家庭的暑期“看护难”。今年专班实现升级,范围从新业态新就业群体拓展到建筑工人、物业从业者、环卫工人等群体。同时,课程和活动进一步丰富,除市、区统一配送的红色教育、非遗手工、素质拓展课程外,还增加了无人机体验、沉浸式法律课堂等。

记者走进专班看到,班级门口贴着暑托班一周的课程表,包含音乐、绘画、剪纸、捏面人、素质拓展等,教室里欢声笑语不断,孩子们在志愿者的带领下,不仅可以体验丰富的传统文化,更能收获身心成长。

“爸爸妈妈都很忙,以前暑假只能自己待在家里,现在天天和小伙伴在一起,有各种有趣的游戏,非常开心。”即将升入五年级的学生戴胤涵兴奋地说。

“我们会细致观察孩子们的需求,协助专业教师教授一些心理健康相关知识。”来自上海师范大学的学生志愿者诸雯说。

据了解,普陀区在开设这一专班前,专门通过外卖平台企业、邮政快递公司和新时代城市建设者管理者之家等开展排摸工作,与更好地了解家长们对暑期看护服务的需求,优化调整专班的工作安排。

“对于新时代城市建设者管理者子女,我们在招生上不限上海户籍,且费用减半,以降低他们的经济负担。”专班相关负责人张琳说。

2024年上海市小学生爱心暑托班由共青团上海市委、上海市教委共同牵头,联合多个部门和单位共同主办,全市共设699个办班点、1398个班次,点位数和班次均创历史新高,预计将服务小学生近7万人次。

数据显示,自2014年正式创办



以来,上海市小学生爱心暑托班已累计开办暑(寒)托班3733个,服务小学生超35万人次,参与的大中学生志愿者超85万人。