

夜幕施工忙 项目加速跑

近日，在儋州市滨海未来社区(一期)项目现场，该项目正加快主体结构建设。据了解，该项目位于滨海新区滨经二路与中央西路交叉口东南角，总投资为20.46亿元，除了保障性安置房外，还建设社区服务站、文化活动站等配套工程，预计2025年6月竣工验收。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄

首单丹麦进口猪肚加工 增值业务落地洋浦

本报讯(海南日报全媒体记者林书喜 通讯员李广能)7月16日，由海南洋浦供应链有限公司生产加工的客户定制猪肚产品顺利报关出区，符合加工增值超30%免关税政策，减免了5%的进口关税。这是洋浦首单从丹麦进口的肉类加工增值业务，标志着儋州洋浦国际健康食品港进一步扩容增量。至此，儋州洋浦加工增值政策受惠企业已达13家，比2023年新增3家。

海南洋浦供应链有限公司位于洋浦保税港区内，主要从事进口肉类加工、运营、销售等业务，年加工能力2000吨，达产后预计年产值可达1亿元。其战略合作伙伴上海洋浦供应链有限公司具备从供应链金融、清报关、国内批发贸易到国内零售的全链条运作能力，与国外众多源头工厂以及沃尔玛、盒马、叮咚买菜等贸易零售商家保持长期合作关系。据企业负责人介绍，该批到港的进口原料共计27吨，近期陆续完成加工后，将销往国内市场。

加工增值内销免关税政策是海南自贸港极具含金量的政策之一，洋浦先行先试，通过强化统筹协调、深化精准招商、优化试点流程、细化企业服务有力举措，逐步孵化出百亿级的健康食品产业，其他产业业态同步发展。随着大庄园、海味食品、椰洋供应链等企业相继进入肉类加工赛道，国际健康食品产业集群化正在按下“加速键”。

近年来，儋州洋浦加工增值政策持续放量实施，政策红利不断释放，截至今年6月底，其加工增值内销货物累计货值44亿元，累计减免税款3.56亿元。

洋浦保税港区发展局有关负责人表示，下一步将继续为企业提供更全方位、全天候、全流程的服务指导，聚焦企业需求，做优服务供给，协调解决企业政策落地和业务发展的难点堵点问题，着力提升营商环境，全力放大政策效应，合力优化产业结构，为儋州洋浦加工增值产业集群高质量发展蓄势赋能。

华能洋浦热电 上半年供热超17万吨

本报讯(海南日报全媒体记者林书喜)7月16日，海南日报全媒体记者从华能洋浦热电有限公司获悉，今年上半年，由该公司运营的洋浦热电联产项目为当地4家石化企业累计供热超17万吨，为当地石化材料产业的快速增长提供了有力支持。

洋浦热电联产项目是我省“十四五”重点项目，也是华能集团在海南打造“五大能源基地”的重要举措之一。该项目总装机容量99万千瓦，采用燃气一蒸汽联合循环方式实现绿色低碳能源供给，能源利用率比常规火电机组提高30%以上。华能洋浦热电作为我省最大的清洁能源热电联产项目，年发电能力约40亿千瓦时，年供热量约1038万吉焦，年节约标煤约28万吨，减排二氧化碳约45万吨。

洋浦热电联产项目位于洋浦经济开发区石化功能区，周边有海南炼化百万吨乙烯、海南陵水化工新材料、奥克化学、新傲科、京博(海南)新材料等多个化工项目，这些企业的生产均需要热蒸汽。

“在项目投产后，我们在抓好发电生产的同时，还为周边4家化工企业供热，满足企业生产需求。”华能洋浦热电有限公司运维部有关负责人说。

在抓好热电生产的同时，华能洋浦热电有限公司还加快推进清洁能源开发，积极投资建设分布式光伏发电项目，其中一期项目投资装机容量为10.387兆瓦，采用660Wp单晶硅光伏组件，上半年已投产4.5兆瓦，预计今年12月底全容量投产。二期项目也在近期开工，装机容量为10.1兆瓦。

此外，该公司还顺利完成了海气和液化天然气混合燃烧试验，进一步助力海南清洁能源岛建设。“天然气混气试验是我们公司在清洁能源应用领域的又一项重要尝试，是华能助力海南建设清洁能源岛的具体举措，有效解决海南省液化天然气短缺问题。”该公司运维部有关负责人说，混气燃烧项目经过前期试验成功之后，目前已经进入正常运行，设备各参数符合要求，安全稳定。

儋州创新推进DRG医保支付方式改革,让“医、保、患”三方共赢 “打包付费”,患者减负服务升值

海南日报全媒体记者 吴心怡

日前,31岁的儋州市民吴女士因身体不适到海南西部中心医院治疗,接受了手术并住院4天。出院时她的账单显示,治疗总费用为8957.57元,其中自费支付约3000元。她不知道的是,与此前接受同类手术的患者相比,她的总花费降低了2000多元,相应地自费部分也减少了。

这种变化得益于近年来儋州持续创新推进DRG医保支付方式改革,对于患者来说,最明显的感受就是住院总费用降低、自付费用降低和住院时间减少。如今在儋州,医保对参保人员在医院住院看病产生的医疗费用与医院结算,不再按照传统的“按项目付费”方式支付,而是有了“打包一口价”新的支付方式。改革实施以来,医保对医院支付更加精细合理,“医、保、患”三方共赢局面初步实现。

患者减负 费用降低,住院时间减少

DRG是一种病例组合分类方案,即根据年龄、疾病诊断、合并症、并发症等因素,将患者分入若干诊断组进行管理的体系。形象来说,就是给疾病“分班”并根据不同班“因材施教”,医保局对于同一个班的成员发放相同的“助学金”,把一个病组所需要的各种费用加在一起“打包付费”。“打包付费”,是将什么打包?又为何需要打包?患者住院期间,检验检查、药物、医

疗耗材等都是开销,在传统的支付方式里,这些费用都由患者和医保支付——医院使用了多少钱,医保按比例报销后,剩下的就由患者自费支付。“如果医院存在‘大处方’‘大检查’等过度医疗行为,就会增添患者费用负担和医保支出。”儋州市医保局医药服务管理科科长陈锦昊介绍。

DRG支付方式则改变了这种医院“点菜”的情况,转变为医保基金“精准付费”——在参保患者住院过程中,无

论做多少检查、用多少药,医保基金向医院支付该疾病所在分组的医疗费用不变。假如A医院和B医院同为三甲医院,在治疗同一疾病时,A医院用8000元,B医院只用6000元,而医保向这个分组拨付7000元,A医院就会亏损,B医院就有结余。

“亏损的费用由医院自己承担,结余的费用医院可以留存。”陈锦昊说,这种方式可以倒逼医院控制成本、提质增效,用最精准的操作和药品治疗。“以前

个别医生在开药时可能会加上一些可开不可开的药品,现在这种情况少了,同时医生会优先选择国家集采药品,这样一来费用就减少了,患者自费负担也相应变小。”

DRG付费改革实施以来,儋州市医保局不断加强加强对DRG付费模式下异常医疗行为及重点指标的监测,并将异常医疗行为和异常指标,特别是多项指标异常的定点医疗机构列入重点监控名单。

精细管理 完善政策配套,支持医院发展

“该患者病情较重,医疗费用较高,实属该人员所患疾病治疗所需的医疗资源消耗,申请追加及核定该病例点数。”近日,海南西部中心医院医保办副主任黄文颖正在填写“特病单议”病例申请,黄文颖介绍,这位麦先生因肝硬化入院,在治疗时病情多次反复,被列为高倍率病例。“高倍率病例,又可称为费用极高病例,指的是病人实际住院费用高于本DRG病组支付标准规定倍数的一些病例,比如一些危重症患者需要上呼吸机等设备,费用就容易超标。”黄文颖说。

按照DRG付费模式,超支的部分需要医院自己承担,这类病人救不救、怎么救,成了DRG试点进程中一个困扰医生的难题。“个别医院有些医生可能会要患者中途出院,因为他们觉得患者再住下去费用就要超标了。”儋州市医疗保障局负责人说。

“超出支付标准的病例,医保局在制定付费政策时其实是开了口子。具体来说,对高倍率病例,我们医院可以向医保提出申诉,申请追加医保费用。”黄文颖介绍。

这种做法就是“特病单议”。儋州市医保部门每季度组织专家开展DRG付费特病单议评审工作,对医院提出申请的高倍率病例,就其治疗和费用的规范性、合规性、合理性作出科学判定。对评审确认不存在“问题”的病例,按规定给予追加一定点数,补偿医院出现的“支付亏损”。

今年5月,儋州市医保局在充分听取医院有关意见建议基础上,制定印发相关规定,对DRG付费中高倍率病例在通过特病单议第一次追加医保点数后仍出现支付亏损而且确是重症治疗费

用较大引起的病例进行补充支付,支持医院做好重症患者救治。

在改革推进过程中,儋州市还建立了DRG付费新技术新药使用的除外机制,进一步加强了精神类疾病付费结算管理,完善政策配套,提升改革精细化管理。

“政策越来越给力,让医疗机构不断放下负担,我们在医院内部也做好宣传,将救治患者摆在第一位。”黄文颖说,DRG付费改革对于医院来说是一项很好的管理工具,能够引导医院规范诊疗行为、重视临床路径管理。

服务提质 病案编码准确,管理水平提高

“手术名称写得不够准确,会影响医保基金拨付,麻烦您再重新填写。”7月16日,儋州市中医医院病案室负责人俞嘉雯正在对当天的病案进行编码,她发现一个病案将“直肠乙状结肠镜下直肠活组织检查”写成了“电子结肠镜检查”。

医院里,病案编码员是“鲜为人知”的存在,然而在DRG付费改革的进程中,他们却是医院和医保之间的一座“桥梁”。

“这个病案中,医生下的诊断是混合痔,我要做的工作就是根据国际疾病

分类的规则,将医生的诊断“翻译”成疾病编码I84.201,这个编码是DRG分组的依据。”俞嘉雯说,各个病组对应的医保拨付费用不同,因此病案填写和“翻译”准确至关重要。

“以常见的高血压为例,有数十种细分类别,在DRG付费方式里,不同细分病例的医保拨付金额是不一样的,如果编码错误,就有可能造成医院的损失,或者在医保局检查时被作为“问题病案”。”俞嘉雯说,病案编码员既是“翻译官”,还是“质检员”,编码员在分析

病案时,可以辅助医生核对主要诊断选择是否正确、其他诊断是否有遗漏。

正因如此,病案编码员需要经过严格的培训和考核,不仅要会编规则烂熟于心,还要对临床知识有所掌握。改革初期,儋州非常缺乏这样的人才。

“儋州的基础建设相对薄弱,医保和医院系统熟悉付费改革的专业人才偏少,我们就积极组织学习培训。”儋州市医疗保障局负责人介绍,截至目前,儋州共有37名临床医师(或具有医学背景的其他卫技人员)取得了病案编码培训合格证

书,儋州实现病案编码员从无到有、从少到多的突破,病案管理水平明显提高。

此外,儋州多次组织医疗机构相关负责人前往浙江、江苏、四川等地学习该地先进工作经验,如借鉴四川眉山市和江苏无锡市做法,结合本地实际制定了《中医优势病种按疗效价值付费办法》等。(本报那大7月17日电)

海南自贸港至阿拉木图跨境新通道开通 企业运输成本显著降低

本报讯(海南日报全媒体记者林书喜)7月15日,洋浦本土企业海南逸盛石化有限公司生产的1100吨瓶级聚酯切片在历经45天后,成功抵达哈萨克斯坦阿拉木图,从而打通了中国南部至中亚国家的“海江铁”跨境新通道。

该批货物从洋浦国际集装箱码头装箱起运,途经中远海运港口武汉码头中转,再搭乘中欧(中亚)班列经新疆出境,最后抵达阿拉木图。这条“洋浦—海口—武汉—新疆—阿拉木图”运输路径越海通江,将海南自贸港、中国中部及东西部地区连接起来,使货物从洋浦到哈萨克斯坦阿拉木图的运输时间从原先至少60天缩短到45天。运输时间的缩短,令企业受益很大。“这条‘海江铁’跨境新通道开通

后,我们的货物在洋浦装箱发运,到达武汉后不用拆箱,直接装运班列,不但节省了拆箱作业环节,运输时间还减少了半个月,成本也相应降低,交货也更加顺畅。”海南逸盛石化有限公司产品出口的主要地区之一,这条新通道的开通,有利于公司进一步打开中亚市场,提高产品出口份额。

据海南中远海运集装箱运输有限公司市场开发部经理吴浩兵介绍,“海江铁”跨境新通道是中远海运以中欧(中亚)班列作为切入点,为海南企业成功量身定制的运输新通道,海南产品出口从此多了一条运输路径,有利于带动海南自贸港与中亚地区的经贸往来。未来,这条通道将依托中远海运

在我国中部地区物流优势,衔接中欧(中亚)班列,每月固定班列发运,更好地将海南自贸港与中亚地区之间的货物物流连接起来。

“未来,我们还将围绕海南自贸港建设,从客户需求出发,通过立体化、数字化的全链运输通道建设,让来自不同地方的商品通过海南自贸港更加轻松便捷地走向世界。”吴浩兵说。

作为西部陆海新通道主要节点之一的洋浦港,承担着我国“北货南下、南货北上”功能。为了充分发挥洋浦区域国际集装箱枢纽港作用,儋州洋浦不断优化港口基础设施,积极拓展航线网络,畅通货物运输渠道。

比如,早在2020年9月,洋浦港就开通了洋浦—南太—澳洲集装箱航线,

这也是海南自贸港首条洲际航线。如今,已开通3条通达太平洋、印度洋和大西洋的洲际航线。

又比如,2021年10月,洋浦港开通了“海南自贸港—西部陆海新通道”“海南自贸港—东盟”“海南自贸港—印度洋”“海南自贸港—非洲”“海南自贸港—欧洲”“海南自贸港—澳洲”6条国际航线,填补了洋浦长期以来没有南下外贸中转货物的空白。

今年上半年,洋浦港相继开通了洋浦至深圳(大铲湾)的内贸航线、洋浦至阿拉伯联合酋长国阿布扎比哈利法港的外贸航线。

洋浦至深圳(大铲湾)直航航线的开通,海南货物在发往深圳时,无需再通过广州南沙港中转,物流更加高效便捷,企业的运输成本也显著降低。

而洋浦至中东的直达航线的开

通,海南货物可以直接装船运往中东地区,不用先运到深圳或香港后再转运,航期缩短了10来天。

截至目前,洋浦内外贸航线达47条,其中内贸航线23条,外贸航线24条,基本覆盖国内和东南亚主要沿海港口,通达西亚、印度洋、大洋洲、西非和南美。在不断加密的航线的加持下,今年上半年,海南货物贸易进出口总值1304.4亿元,较去年同期增长13.8%。其中,出口455.3亿元,增长19.6%;进口849.1亿元,增长10.9%。

而洋浦港今年上半年的集装箱吞吐量达101.52万标箱,同比增长11.26%,半年集装箱吞吐量首次突破100万标箱,从今年4月至6月,连续3个月跻身全国主要港口20强。

2019年

儋州被列入全国30个

DRG付费改革的试点城市是我省唯一入选试点名单的城市目前已由2019年的3家试点医院

扩至29家符合开展

住院服务条件的医疗机构全覆盖

今年6月首次顺利完成了

29家医院年度清算



在DRG付费模式下

医院诊疗行为更加规范药品耗材使用和检查更加合理

据统计

2023年

儋州市29家

医疗机构住院患者

次均住院费用7071.45元

同比下降14.96%

人均住院费用9952.96元

同比下降14.42%

自费费用占比5.30%

同比下降3.80%

制图/孙发强