



# 文明红黑榜

## 做安全“骑”士，当文明“驶”者

### 全省电动自行车保有量超316万辆，闯红灯、超员载人等交通违法行为多发

# 电动自行车骑行乱象如何破？



陈雪怡

## 文明骑行 路畅心畅

近日，省公安厅交警总队公布了一份“榜单”：在2023年以来全省公安交警部门共查处的295万起电动自行车交通违法行为中，电动自行车骑乘人员不戴头盔189万起、闯红灯12.3万起、逆行13.3万起、占用机动车道行驶26.6万起。“电动自行车交通违法行为”话题，再次引起社会广泛关注。

电动自行车交通违法行为有何影响？在公布电动自行车交通违法行为“榜单”的同时，省公安厅交警总队还公布了一组数据：今年以来，全省共发生因电动自行车肇事交通事故221起，占全省道路交通事故总数的14.14%，其中死亡18人，受伤281人。

安全隐患，是电动自行车交通违法行为带来的最直接影响。以不戴头盔为例，因为电动自行车结构特殊，发生事故时，车身容易失去平衡，骑乘人员极易被甩出。由于速度惯性，骑乘人员的头部往往会先着地，或者撞击到电线杆、行道树及其他物体而受伤。在电动自行车等两轮车骑乘人员死亡事故中，约80%为颅脑损伤致死。不戴头盔、闯红灯、逆行等电动自行车交通违法行为，皆是城市交通变得无序之举，也是将自身安全置于危险之地。

文明骑行，安全+1。生命至上、安全第一，不戴头盔、闯红灯、逆行等行为，每一次不文明骑行，都是给自身安全埋下隐患。一次、两次的侥幸会让人放松警惕，不当回事，但是生命只有一次，只要有一次不幸，便足以伤了自己、害了自己。所以，骑行电动自行车时要遵守交通规则，戴头盔、不逆行、不闯红灯、不随意横穿，只有保证生命安全才能享受畅行人生。

文明骑行，幸福+1。文明骑行，既是个人文明素质的体现，也是城市文明交通的呈现。当每位电动自行车骑行人做到文明出行，不仅个人安全、城市安全会加分，个人形象、城市形象同样也会提升。城市交通更有序、更文明，生活在这样城市里的每一个人也会更安全、更幸福，这需要每一个人的努力，也终将惠及每一个人。

文明骑行，需要守其法，也要行其道。不断完善非机动车专用通道，保障非机动车通行路权等，多源头整治电动自行车交通违法行为，增强群众文明出行意识、营造城市文明出行氛围，如此一来，才能让城市路畅、群众心畅。

件的河东路、河西路、新风街等道路，利用隔离栏实现机非分离；对于道路断面狭窄的三亚湾路、春光路等道路，在道路右侧用蓝色虚线分道，以最大限度保障电动自行车通行路权。

此外，全省公安交警部门严厉打击拆除或者改变电动自行车限速装置等非法改装行为，2023年以来，共查处电动自行车非法改装行为7590起，有效预防减少了涉及电动自行车的交通事故。

下一步，海南公安交警部门将继续会同有关部门不断完善非机动车专用通道，保障非机动车通行路权；协调推动交通运输部门不断完善公共交通建设，提升公共交通分担率，缓解城市交通拥堵问题。

(本报海口7月28日讯)

象“久治不愈”的更深层次原因。

“电动自行车交通违法行为是老百姓关注的焦点，也是公安交管等部门持续常态化大力整治的重点。”周平虎介绍，公安交管部门不断加大科技投入，加强电动自行车的智能化监管。比如，海口公安交警部门依托辖区现有1600路天网视频监控，探索通过信息化系统对电动自行车违法行为进行视频分析，实现精准打击(查处)电动自行车交通违法行为。

对于现有道路，公安交管部门充分利用道路空间开辟出非机动车道，必要时增加机非隔离栏保障非机动车通行路权。记者了解到，三亚市将非机动车专用车道列为城市道路规划、建设的标配，对未设置非机动车专用道但具备条

是一些违规改装改造现象突出，带来交通、消防安全隐患。

记者了解到，电动自行车安全防护性能弱，在发生碰撞导致侧翻后，很容易造成人车分离、骑车人受伤。在闯红灯、逆行等违法行为中，由于电动自行车体积小且悄无声息，机动车驾驶员往往不能及时反应，如两车发生碰撞，后果会更严重。

电动自行车为何成为交通违法行为高发点？采访中，记者听到了多种说法。

有群众认为，电动自行车的驾驶门槛相对较低，一些驾驶员缺乏必要的交通安全知识，交通安全意识较为淡薄，往往抱有侥幸心理而明知故犯。有交警告诉记者，部分违法骑行人员未能正确看待执法，甚至心有抵触、屡教不改，这也是电动自行车骑行乱

“抢跑”；在路口等待的电动自行车中，有3位驾驶人没有戴头盔；在附近的车道上，有家长载着孩子逆行。

电动自行车的骑行乱象，从数据中可见一斑——2023年以来，全省公安交警部门持续开展电动自行车交通违法行为专项整治，共查处电动自行车交通违法行为295万起，其中电动自行车骑乘人员不戴头盔189万起、闯红灯12.3万起、逆行13.3万起、占用机动车道行驶26.6万起。

省公安厅交警总队政治处副主任、新闻发言人周平虎表示，随着电动自行车数量的不断上升，城市管理和安全也面临新的挑战。一是影响城市道路交通秩序和通行效率；二是因随意横穿马路、闯红灯、超员载人等交通违法行为而引发的交通事故多发；三

海南日报全媒体记者 宋灵云

凭借经济、灵巧、便捷等特点，电动自行车是众多海南居民的出行代步首选工具。据省公安厅交警总队统计，截至今年5月，全省电动自行车保有量316.36万辆，成为“国民交通工具”的同时，因其引发的交通事故也呈多发态势，交通安全隐患突出——今年以来，全省共发生因电动自行车肇事的交通事故221起，占全省道路交通事故总数的14.14%，其中死亡18人，受伤281人。

7月28日中午，海南日报全媒体记者在海口市龙华区国贸一横路和龙华路交叉口看到，短短一个红灯期间，出现多种交通违法行为：一位外卖小哥东张西望几眼后，便按捺不住提前

## 海南日报 融媒看点

### 海南日报报业集团推出多个融媒产品 倡导文明驾驶电动自行车

本报海口7月28日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)当前，我省正在深入开展电动自行车交通违法行为专项整治和电动自行车安全隐患全链条整治行动。7月28日起，海南日报报业集团将陆续刊发“雷公马文明红黑榜”专栏第三期系列报道，并聚焦“做安全‘骑’士，当文明‘驶’者”主题推出多个融媒产品，推动文明驾驶电动自行车意识深入人心。

这些融媒产品中，既有倡导遵守交通规则、《解锁正确pose，加入这个骑士团很city!》主题海报，也有指导安全充电的《细节虽小却不可小觑！一套“平安卡”请收好》MG动画，还有以身边事教育身边人的真实执法短视频展播。下一步，“雷公马文明红黑榜”直播间还将邀请交警、消防部门相关岗位工作人员做客，通过案例剖析的方式向网友介绍相关法规，倡导文明理念，敬请关注。



↑扫码查看《细节虽小却不可小觑！一套“平安卡”请收好》MG动画



←扫码查看《解锁正确pose，加入这个骑士团很city!》主题海报

## 记者在现场·观骑行现况

海口

### 外卖骑手 拼快更要拼安全

海南日报全媒体记者 宋灵云

7月28日中午，海南日报全媒体记者来到海口市龙华区玉沙路和国贸路交叉口。正值饭点，往来的外卖骑手很是忙碌。

外卖骑手小符就是其中一员。他来到一家冷饮店前，将电动自行车停在人行道后大步跨入店内取餐，不多时，便拎着3瓶外卖饮品出来了。骑上电动自行车不顾红灯警示，小符见右后方来车与自己还有一段距离，便骑着车一溜烟地冲向了马路对面。

跑单一年多，小符每日穿行在海口的街大街小巷。当记者问起为何不等红灯，他直言不讳地说：“担心订单超时，会被扣取一定比例的配送费。”

在记者蹲点的一个小时里，外卖骑手骑着电动自行车闯红灯的现象时有发生，有人还会在骑行时看手机、打电话，这些行为都存在不小的交通安全隐患。

有外卖骑手告诉记者，正值暑期，冷饮订单增加，但冷饮容易受炎热天气影响，部分骑手难免产生“超时焦虑”，因此和交警上演“猫鼠游戏”。海口市民郭杰曾因此受到困扰：有些骑手为了赶时间，还将电动自行车骑到机动车道上，见缝插针地穿行在机动车车流中，不仅给电动自行车自身也给正常行驶的其他车辆带来安全隐患，“虽体谅外卖骑手在酷暑中奔波辛苦，但是真心希望他们文明骑行，不要拿安全换速度。”

外卖骑手杨哥曾因闯红灯而被查处，经过交警部门和外卖平台持续不断的普法教育，他深刻认识到“拼快更要拼安全”的道理。“我们也希望点餐的顾客多给我们一些理解和关怀，不要过急地催促送餐或者轻易给出差评，让我们能够安全顺利地给外卖送达。” (本报海口7月28日讯)

文昌

### 柔性执法 传递信任的力量

海南日报全媒体记者 刘梦晓

“小伙子，骑电动自行车一定要戴头盔！”7月28日下午4时许，在文昌市文城镇东风路的一个过街路口，一名未按规定佩戴头盔就骑电动自行车上路的青年，被路面执勤交警拦下。

“我想着快速从路口骑过去就不会被发现。”该名青年带着歉意说，本来抱有侥幸心理，没想到交警还是把他拦了下来。

青年面临的惩罚是在路口做30分钟的志愿服务。“我愿意在这里做志愿者，向路过的市民讲述安全行驶的重要性。”青年表示。

海南日报全媒体记者在现场看到，由于该路口位于老城区，且周边有公园、农贸市场，路面上人流量较大，电动自行车往来穿梭。在周边做生意的文昌市民辜女士说，过去没有监管时，因电动自行车引发的事故时有发生，她还曾目睹，一名电动自行车驾驶员因未佩戴安全头盔，被汽车撞上后倒地不起。

记者了解到，针对城区电动自行车安全隐患，文昌交警在各个路面展开执法活动，重点打击不佩戴头盔等危险驾驶行为。交警在处罚危险驾驶行为时，要求违规人员立即改正危险驾驶行为，并以“教为主，罚为辅”的执法方式，让更多人意识到遵守交通规则的重要性。

不仅是城区道路交通得到了规范，今年6月起，文昌交警联合巡逻防暴大队、警卫大队组成铁骑小分队，深入全市各乡镇不定期定点开展整治行动。

执勤民警始终秉承柔性执法、文明执法理念，对未佩戴安全头盔、闯红灯、压实线等违法人员，通过现场劝导、采取“朋友圈晒违法、戴绶带站岗”的方式，让违法更具温度、暖意、柔性。

(本报文城7月28日电)

保亭

### “有警无警 一样好”

海南日报全媒体记者 王迎春

“请您停下，安全头盔就是生命头盔，请戴好！”7月28日上午11时，在保亭黎族苗族自治县三道镇什办村路段，执勤交警及时拦下了一名未按规定佩戴头盔的电动自行车驾驶员，面对面进行安全宣传教育。

这条道路不算宽阔，来往的电动自行车却不少，佩戴安全头盔基本是出行标配，在海南日报全媒体记者观察的11时至12时期间，只有这一例违法行为。“您不要抱有侥幸心理，我们‘线上+线下’相配合的巡查就像‘天罗地网’。”面对驾驶员黄某称“快到目的地了，戴头盔麻烦”的理由，交警予以认真的解释劝导，注重说理执法。

原来，当前时段，该县公安局交通管理大队指挥中心工作人员正在进行线上视频巡查，发现有交通违法行为后，立即就近指派警力进行处置。“接单”后不到两分钟，执勤交警就赶到现场进行查处。

“如果以后在路上发现骑行人员未戴安全头盔，您也可以进行‘随手拍’，将违法行为和违法地点发送到指定平台进行举报，我们会立即进行核实处理。”交警拿出了手机，现场向驾驶员教学，鼓励群众共同参与道路交通管理中来。

近年来，县公安局在全省率先探索“随手拍+电子警察”警务机制。让骑行电动自行车不佩戴安全头盔的违法行为难以遁形。“‘电子警察’视频监控巡查的数百个摄像头会对全县城区、乡镇及乡村路口进行全天候、全时段、全范围实时管控，有力补齐了交警警力不足导致的农村路面管控短板，做到‘有警无警一样好’。”该县公安局有关负责人介绍，自2022年4月这一模式推行以来，该县摩托车、电动自行车骑乘人员不佩戴安全头盔的现场查处违法量明显下降，截至今年6月，该县安全头盔佩戴率平均排名全省第一。

(本报保城7月28日电)

昌江

### 交通劝导 让城市更具温情

海南日报全媒体记者 贾磊

“慢下来，右边靠，大家有序通过！”7月28日，在昌江黎族自治县石碌镇昌江大道与芒果西路交汇的十字路口，执勤交警与交通文明志愿者一起维持秩序，电动自行车按照交警指挥有序等待通过路口。

连日来，昌江以创建第七届全国文明城市工作要求为导向，持续开展交通文明劝导活动，形成了车让人、人守规的社会文明风尚。

“昌江交警依托‘路长制’勤务机制，持续联合辖区派出所、社区志愿者等在辖区范围开展‘文明礼让斑马线’交通劝导活动。”昌江创文办副主任吴苇说。

“附近一些路口没有红绿灯，只有斑马线，我们过路时要格外小心。”该县居民余莉莉说，经过文明劝导和普法宣传，如今不仅机动车在途经斑马线时会自觉减速、停车让行，很多电动自行车驾驶员也会在经过此类路口时，主动减速，或是停下来让行人先走。

海南日报全媒体记者在现场看到，在石碌镇农信社路口、矿建路口、民贸路口的红绿灯处看到，来往的车辆和行人各行其道，交警执法人员和志愿者们对过往行人和非机动车进行文明交通劝导。

针对老弱病残孕等特殊人群过马路、路口的交通志愿者会细心提供服务，车辆也都做到了“一盔一带”，交通违法行为明显减少，路面交通井然有序，守法礼让、文明出行的理念深入人心。

据介绍，昌江加大交通设施建设力度，建成县级智能化交通指挥中心，建立“交警+综合执法+社区”联动巡查协作机制，以处罚与现场劝导相结合方式，在重点路口采取“交警执勤+志愿者劝导+铁骑巡逻”方式开展常态化文明交通劝导。

(本报石碌7月28日电)

琼中

### 罚教结合 城乡并治

海南日报全媒体记者 刘宁玥

7月28日11时，海南日报全媒体记者来到琼中黎族苗族自治县城区国兴大道与营城路交汇处。只见马路上，一辆辆电动自行车遵照路面的灯牌、标识有序行驶，同时该县公安局交通管理大队组织了一支执法小分队，整治交通违法行为。

“小伙子，你骑的是电动摩托车，必须戴头盔。”当天11时34分许，执法小分队工作人员拦下一名青年，要求他戴上头盔再离开。不到10分钟，一名女驾驶员骑电动自行车载人出行，仅驾驶员一人戴头盔。执法人员没有放过：“你必须两人都戴，如果乘客没有头盔，建议下车乘坐其他交通工具。”

记者观察到，11时至12时期间，执法小分队现场查处未佩戴安全头盔行为10起，暂未发现其他违法行为。部分不戴头盔的非机动车驾驶员虽然随身携带头盔，却抱着侥幸心理，不愿戴、不想戴。小分队对这些人进行教育批评，并强调了不戴头盔的严重性和安全隐患。

琼中常态化开展交通违法行为整治。“本周一至周六，我们共查处各类交通违法行为为221起，其中机动车酒驾2起，未佩戴安全头盔71起、无证驾驶8起、其他违法行为为140起。”琼中交通管理大队有关负责人说，在处理其他违法行为时，他们坚持罚教结合，既要从严执法，更要做好交通安全宣传教育工作。

当天，还有另一支执法小分队深入乡村，开展交通违法行为整治。

“在部署警力时，我们坚持城乡并治，在城市、乡村对两轮、三轮摩托车、电动自行车、拖拉机等常用车辆进行检查。”琼中交通管理大队负责人说，今年以来，该部门还深入各乡镇、企业、学校开展宣传教育近80场。

(本报营根7月28日电)