



在环新英湾自贸港新城，路网建设日趋完善。海南日报全媒体记者 陈元才摄

### 儋州新英湾黄冈高级实验中学招生工作展开 今年秋季学期 计划招收832名学生

本报讯（海南日报全媒体记者吴心怡 通讯员邓晓龙）近日，海南日报全媒体记者从儋州新英湾黄冈高级实验中学招生办获悉，今年秋季学期，该校计划招收832名学生，目前招生工作已全面展开。

项目现场，工人们正在足球场上铺设草坪，高中教学楼和1号宿舍楼的室内装修已经完工，设备安装和室内清洁工作正在同步进行。同时，宿舍楼和食堂也进入了设备安装的最后阶段。

儋州新英湾黄冈高级实验中学执行校长任喜峰介绍，学校建设采用符合环保标准的建筑材料，目前，主体工程已基本进入收尾阶段，各种教学仪器设备正在安装调试中。同时，学校的教师团队基本到位，已开始进行线上的相关培训。招生工作也已全面展开，预计在8月15日之前，所有的开学准备工作将基本完成。

据了解，儋州新英湾黄冈高级实验中学总用地面积96.6亩，项目分两期建成，其中一期项目建设教学楼、宿舍和食堂等设施，将于今年9月1日投入使用，二期项目规划占地4.4万平方米，计划投资2亿元。该校为中等教育全日民办高中（含国际部），将提供2400个学位，有利于环新英湾地区教育事业扩优提质。

### 儋州智能网联汽车试点 进入实车上路测试阶段



上汽红岩智能网联汽车在儋州开展准入和上路测试工作。儋州市科工信局供图

本报洋浦8月1日电（海南日报全媒体记者吴心怡 通讯员李奇）8月1日，海南日报记者从儋州市科学技术和工业信息化局获悉，上汽联合集团在儋州开展智能网联汽车准入和上路测试工作进入实车上路测试阶段，目前正在开展地图采集、模型训练等工作。

今年6月，工信部等四部门正式批复同意上汽联合集团在儋州开展智能网联汽车准入和上路测试试点，且为全国9个场景中唯一的货运试点。经过一个多月的准备工作，目前儋州已完成市场摸底和场景确认，形成详细的商业模式和重卡部署计划。7月18日，申报车型测试车辆（L3级红岩CO418车型）到达洋浦，7月24日已组织企业熟悉试点路线，目前正开展地图采集和编辑等工作，同步开始模型训练，将根据训练情况上路开展空车测试。

根据《智能网联汽车准入和上路测试试点申报方案》，此次试点工作总体目标分为三个阶段，第一阶段为服务保障上汽联合企业2024年底完成测试和准入工作，力争2024年底获得工信部批复准入和上路测试资质。第二阶段是在2025年开展运营测试，运营范围逐步覆盖85.3公里全部测试路段。第三阶段将通过运营积累管理经验，2027年底顺利通过工信部等四部门验收。

儋州市科工信局相关负责人介绍，此次自动驾驶货车试点的落地，将推动儋州在智能网联汽车领域的技术创新和升级应用，有利于形成具有地方特色的智能网联汽车产业集群。目前，作为全国首个货运试点城市，儋州将充分利用在物流、运输等领域的优势，推动智能网联货车在相关场景下的应用，进一步提高物流效率，降低运输成本，为当地经济发展注入新的动力。

### 洋浦液货码头岸界面智能监管系统将在全省推广 技术赋能 提升海事危防监管服务

本报洋浦8月1日电（海南日报全媒体记者林书喜 通讯员孙建明）7月31日，海南省液货码头岸界面智能监管工作现场会在洋浦经济开发区召开，标志着液货码头岸界面AI智能监管系统将在全省范围内进行全面复制推广使用。

会议聚焦海事部门在提升液货码头本质安全和保障码头安全运营方面的新探索、新模式，听取了辖区船载危险货物和防污染海事监管工作、国投油储码头岸界面智能监管系统建设情况汇报，深度剖析了液货码头和船舶安全治理的堵点、难点及改进举措，并围绕以高水平安全保障港口产业发展、推进港口危险货物安全治理工作提出了工作建议。

液货船是专门载运散装液态危险货物的运输船舶，包括油船、液化气船和液体化学品船等。液货码头岸界面智能监管系统是一种基于深度学习技术，可实现24小时动态监管的AI智能监管系统，在提高安全管理水平、提升作业效率、增强应急响应能力等方面具有独特优势。

今年7月初，在洋浦海事局的支持下，洋浦国投油储码头岸界面智能监管系统试点项目成功试运行，辖区液货码头岸界面安全管理水平提升明显。

# 洋浦：『四纵五横』路网畅通 建成市政道路约一百五十三公里，为当地经济发展和生活提供便利

海南日报全媒体记者 林书喜

8月1日，在洋浦经济开发区兴浦路改扩建工程项目工地，工人正在进行路面、涵洞、管线等施工。这条贯穿嘉洋、瑞洋、迎宾、庆洋和腾洋等5条道路的主干道建成通车后，将极大改善洋浦先进制造产业园的交通状况，洋浦的交通路网将更加通畅。

路通财通，作为西部陆海新通道组成部分的洋浦疏港大道，其一期扩建及西延线项目建设也在加快建设，由双向4车道扩建为双向6车道，同时增加辅道及人行道。项目竣工通车后，能够让货物快速聚集或离开洋浦国际集装箱码头，进一步提升洋浦港物流服务水平 and 通关效率。

## 打通断头路疏通主干道

每次开车从洋浦大道回干冲的家，陈桃总有愉悦的心情。“以前的洋浦大道，路面窄不说，因为是码头和石化功能区的通行主路，货车多，很不安全，你看现在，路面宽了，还增加了辅道和人行道，路畅通了，也安全多了。”

洋浦从小渔村成长为经济开发区，在城市功能规划设计和配套设施建设上确实存在不少短板，以致于近年来产业发展起来后，却面临着“有产无城”的尴尬。而儋州则相反，虽拥有百万人口，因缺少产业支撑，经济发展不起来。

为了破解“洋浦有产无城、儋州有城无产”的发展困境，2021年底，海南省委实施推进儋州洋浦一体化发展战略，让洋浦能够利用儋州的腹地优势，将产业延伸，拓展功能空间；而儋州则充分利用洋浦的政策、区位和产业优势，为当地经济“强筋壮骨”。

据介绍，儋洋一体化以来，儋州在道路建设、供水、供气等方面，全力支持洋浦建设。其中，累计投入30多亿元，在洋浦石化功能区、新材料产业园、先进制造园、东部生活区建设了园一路等25个市政公共基础设施工程。通过打通庆洋等多条“断头路”，将吉浦路和开源大道这两条主干道连接起来，并直通洋浦东部生活区。

据统计，目前洋浦已建成市政道路约153公里，形成了由北部湾大道、洋浦大道、开源大道和新英湾大道、嘉洋路、迎宾大道、腾洋路、园二路和园四路组成的“四纵五横”骨干路网，洋浦的交通更加通畅，高效便捷。

今年洋浦在建市政道路项目12个，计划投资7亿元，新、改、扩建路网长度约34公里。项目建成后，将打通石化功能区与东部生活区，连接环岛旅游公路，为周边企业、学校、居民出行提供便利条件。

## 多措并举提升城市品质

好的城市需要精细化管理。洋浦作为海南自贸港先行区示范区，在提升城市管理水平和城市品位方面有什么举措？

在儋州市城市管理局副局长刘永华看来，城市是“三分建，七分管”，城市管理应该像绣花一样精细。为此，儋州谋划推进洋浦市政路网、园林绿化、给排水管网等一批市政公用设施项目建设，并在5个方面采取具体化管理措施，进一步优化洋浦的城市功能。

建立健全城市管理“一委一办一平台”（即城市管理委员会、城市管理委员会办公室和城市运行管理服务管理平台）工作体系，推动城市管理由专业管理、部门管理走向综合管理、协同管理，由城市管理走向城市治理。

当好企业的“店小二”。落实“人人都是营商环境”理念，针对落地企业有关道路开口、给排水接驳、地下电缆通道利用、园林绿化迁移、建筑垃圾处理方案编制等需求，定期组织党员、技术骨干主动对接，跟踪服务指导，为企业排忧解难。

建立信息化监管平台。以建筑垃圾运输车辆监管为目标，以车辆定位技术+物联网传感器+大数据分析，通过信息化技术手段，解决运输车辆资质审批、抛撒滴漏、私拉乱倒等各种问题，实现建筑垃圾“源头可溯，运量可统，信息可查，轨迹可循，违规可判”全过程智能监管。

推进“城市管理进社区”。试点组建城市管理服务队，组织开展城市管理进社区活动，通过“城管开放日”和绿色社区创建等契机，深入开展垃圾分类、环境治理、设施维护、绿化提升、爱国卫生等方面的服务和指导，提升老百姓家门口的幸福感，着力构建“纵向到底、横向到边、共建共治共享”的城市管理新格局。

创新监督方式。定期邀请相关职能部门、公益诉讼部门、基层组织代表、志愿者等，对管井盖破损移位或者缺失、垃圾桶爆满、绿地缺株少苗、污水横流等民生突出问题进行常态化监督，抓出成效，确保市容市貌提质增效。

## 洋浦未来「长相」更具国际范

城市功能日趋完善，管理水平逐步提升。那么，在儋洋一体化战略的推动下，未来的洋浦会“长”成什么样子？

洋浦管委首席规划师林光明说，在洋浦与环新英湾地区空间规划载体谋划和港产城融合中，加入了诸多国际元素。“近年来，我们围绕儋洋一体化发展战略，规划实施了若干个产业空间载体，包括洋浦石化新材料产业园、海上风电装备制造产业园、国际健康食品港、数字经济产业园和生物制药产业园等，通过推动实体项目落地，带动儋洋一体化高质量发展。”林光明说。

在城市规划建设过程中，儋州在环湾区规划和建设了洋浦产城融合安居工程、未来社区、环湾邻里中心、黄冈中学滨海校区、海南比勒费尔德应用科学大学永久校区等一批城市功能载体，为居民提供高品质城市生活配套服务。

在城市蓝绿空间规划建设上，洋浦东横十三路景观提升、腾洋路中段景观提升、环湾旅游公路和藤根河环境提升等项目，为居民提供优质的生态产品。未来将通过气候响应型规划设计，改善户外的热舒适度，努力在洋浦及环湾地区打造热带“凉都”，增强城市宜居度和吸引力。

值得一提的是，洋浦在建设时就规划和预留了打造“数字孪生城市”的空间，为城市大脑、公共数据平台、城市信息模型平台（CIM）、空间智治数字化平台（GIS）等数字孪生基础平台打下了坚实基础。

“加强城市风貌管控是我们规划工作中一项重要内容。”林光明说，儋州以环湾风貌管控则编制为契机，系统梳理适用于洋浦和环湾其他区域的风貌管控风格、材料和色彩等，努力在环湾地区形成独特的现代化“人文生态城市”。目前，在洋浦国际健康食品港等区域，已经形成一套有效的风貌管控事前审核机制。

城市让生活更美好。除建设和完善城市硬件载体外，儋州还在洋浦滨海文化广场不定期举办“场所营造”活动，构成城市生活全景，将城市空间从单纯的物质载体向集“生活、情感、文化、价值”为一体的场所延伸，从而提高城市居民的归属感和认同感，共同打造美好家园。

（本报洋浦8月1日电）

## 儋州东成镇加大招商引资力度—— 导入高效产业 助力农民增收

海南日报全媒体记者 吴心怡 通讯员 陈治广

7月30日一大早，儋州市东成镇洪山村的村民羊一好就来到位于家附近的东成镇槟榔加工厂。作为一名回家过暑假的大学生，她利用假期就近务工赚学费。“如果是几年前，我可能需要到镇上甚至那大城区打工，现在我可以在村里务工，非常方便。”羊一好说。

这样的变化发生在去年。羊一好发现，村里一片荒废多年的土地恢复了生机，重新盖起了厂房。2023年4月，东成镇槟榔加工厂和配套设施建设完成并全面投产——这离东成镇政府与加工厂负责人朱小丹“一拍即合”不过1个月时间。

为加大招商引资工作力度，2023年3月，东成镇举办首届招商推介会，向有投资意向的企业宣传东成镇，并带领企业家考察土地。这场招商推介会上，朱小丹对这块闲置多年的土地“一见钟情”，决定将槟榔加工厂落在此处。据了解，该加工厂是“在东成，何止西就”首届招商推介会举办后落地投产最快的项目，总投资1500万元，一期已完成投资800多

万元。“我们的加工车间主要是对半成品的干槟榔进行切籽和去芯，每天有约8吨的干槟榔半成品陆续装上冷链运输车辆，销往全国各地。”朱小丹说，加工厂对劳动力需求很大，每天的用工量将近200人，工人绝大多数都是东成镇各村的村民，每天的工资130元到180元不等。据统计，东成镇槟榔加工厂投产以来，累计吸纳村民进厂务工超过5万人次，带动村民增收超过700万元。

此外，引进企业后，东成镇积极做好“店小二”，以优质服务为企业发展增添信心。“后续计划启动二期项目建设。”朱小丹说。

昔日废弃地变为村民增收“摇篮”，东成镇槟榔加工厂的忙碌景象是该镇盘活闲置用地促进农户增收的生动缩影。近年来，东成镇持续加大招商引资工作力度，计划落地农文旅、冷链仓储、农副产品加工、装配式建筑等项目，不断延伸产业链条，促进乡村全面振兴发展。今年上半年，东成镇已落地投产产业项目5个，累计完成投资金额约1350万元，正在推动落地项目14个，在谈项目4个。

在东成镇周坊村，一个漂亮的研学基地已基本成型，明亮的咖啡厅、竹编的装饰等引人注目。原本，这里是一块荒废多年的“老土窑”旧址，是20世纪70年代用来烧制砖瓦的地方，如今已“变废为宝”，蜕变成“耘田间”基地项目所在地。

去年12月，总投资超1500万元的“耘田间”研学基地落地周坊村。该项目在保持原砖窑风貌的基础上，将周边的人文、田野、手打井、古榕树等特色资源“串珠成链”。项目一期打造田间咖啡馆、田间书吧、户外美育广场、村咖部落、艺术竹廊以及“上房揭瓦”等网红打卡点，推出劳动实践、神农采药、感知土窑文化及涂鸦彩绘等研学课程，还引进种植九品莲蓬花，开发莲花茶、莲花饼等产品，打造乡村“轻文旅”项目。

“目前一期项目建设已接近尾声，软装正在逐步完善。近日我们开展了一次内测活动，效果很好。”“耘田间”研学基地相关负责人表示。据了解，周坊村“耘田间”基地项目通过“企业+村委会+农户”的模式，有效促进招商项目与村集体土地深度融合，并带动30多名村民在“家门口”就业，还聘用2名周坊村大学毕业生



村民在东成镇槟榔加工厂务工。东成镇政府供图

作为基地的员工。

东成镇相关负责人表示，下一步，东成镇将立足交通区位优势和资源禀赋，逐步形成冷链仓储物流、农文旅、种植养殖“三大经济圈”的乡村产业发展格局，推动产业兴旺发展。

今年以来，儋州紧扣农民增收目标，引导村集体和村民将土地集中流转，灵活运用“土地流转+土地整治+产业导入”组合模式，让一座

座厂房、一个个项目化身农民增收的“摇篮”。

（本报那大8月1日电）