

最新突破! 新能源乘用车零售销量首超燃油车



在北京一家小米汽车零售店内,消费者了解小米新能源汽车SU7。 新华社发

历史性超越! 新能源乘用车国内月度零售销量,首次超过传统燃油乘用车,标志着新能源车正成为市场主流。

8日,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会公布最新数据显示,7月份,新能源乘用车国内零售

渗透率达51.1%;常规燃油乘用车零售84万辆,新能源乘用车零售87.8万辆。

这一突破,是中国汽车工业转型升级的生动写照,也是全球汽车行业绿色转型的重要里程碑。

2020年9月,我国新能源汽车生产累计达500万辆;2022年2月突破1000万辆;2023年7月第2000万辆下线;到2024年6月底,国产新能源汽车累计产销量均超过3000万辆。

这一系列数字背后,是市场、政策、技术等多方面因素的共同助力。

造车新势力以及部分互联网企业,凭借技术创新和灵活的市场策略,成为撬动市场的“鲶鱼”;传统车企纷纷加大在新能源领域的投入,加速向电动化、智能化转型……

汽车下乡、减免购置税、以旧换新等政策“春风”为新能源汽车市场持续释放暖意。随着产业布局更加完善、技术不断成熟,中国新能源汽车焕发出强大的竞争力和创新能力,从“星星之火”发展为“燎原之势”。乘用车市场月度渗透率首次突破

50%,新能源汽车将“越跑越快”!

购车选择更多。随着销量增加,车企推出的新能源车型也将越来越多,从经济型轿车到高端豪华车,从SUV到MPV,满足群众多样化、个性化消费需求。

经济成本更低。充电性价比高,新能源汽车的充电费用远低于燃油费用,同时维护成本也相对较低。

用车体验更佳。随着电池、电机、智能网联和人工智能等技术的提升,新能源汽车的续航里程不断增加,动力性能和智能化水平也越来越强。

出行更加便捷。截至今年6月底,全国充电桩总量达到1024.4万台,同比增长54%,保障了2400万辆新能源汽车的充电需求,为纯电出行带来更多便利。

“顺应时代,汽车行业将加速向电动化、智能化转型。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树认为,未来,随着智能网联、人工智能等新技术的不断融入,汽车将被赋予更多可能性,扬帆远航驶向智能化、绿色化出行的远方。

(新华社北京8月8日电 记者高亢 吴慧诺)

普京: 乌军对库尔斯克州的袭击是“大规模挑衅”

新华社莫斯科8月7日电(记者黄河)俄罗斯总统普京7日表示,乌克兰武装部队对俄南部库尔斯克州的袭击是又一次“大规模挑衅”。

据俄总统网站消息,普京当天召集俄政府成员、强力部门负责人等举行会议,讨论库尔斯克州局势。普京在会上说,乌军使用各类武器对库尔斯克州实施了“无差别袭击”,包括使用导弹袭击民用建筑。普京要求俄各地区积极为库尔斯克州提供支持。

俄武装力量总参谋长格拉西莫夫当天以视频形式出席相关会议时表示,乌军6日起对库尔斯克州发起进攻,其目的是占领俄方领土。俄军地面和空中力量阻止乌军向库尔斯克方向深入。乌军在行动中有100人死亡、215人受伤,包括7辆坦克在内的54台装甲装备被摧毁。

库尔斯克州代理州长斯米尔诺夫7日在社交媒体上发布消息说,地方政府已组织超过200名居民撤离遭袭击地区,另有数千名乘坐私人交通工具撤离。

俄卫生部副部长助理库兹涅佐夫7日对媒体说,乌克兰武装部队6日对库尔斯克州的袭击已造成24人受伤,其中包括6名儿童。另据塔斯社报道,袭击已造成多人死亡。

俄国防部6日发布通报说,当天上午,乌军第22机械化旅近300名武装人员在11辆坦克和20多辆装甲车支援下,对俄军部署在库尔斯克州俄乌边境的边防阵地发起进攻。俄军对进入边境地区的乌军和乌克兰苏梅州境内的乌军实施打击,摧毁了乌军一些坦克和装甲车辆。

目前,乌方尚未对俄库尔斯克州遭袭击事件做出正式回应。

一油轮在印尼巴厘岛海域起火爆炸致5死15伤



印度尼西亚巴厘岛警方7日说,一艘载有21人的油轮当天在巴厘岛海域起火爆炸,造成5人死亡、15人受伤。这张印度尼西亚警方提供的照片显示的是,8月7日,警察在起火爆炸现场附近查看。

世界气象组织: 7月极端高温影响全球数亿人

新华社日内瓦8月8日电(记者曾淼)世界气象组织7日发布新闻公报说,7月的极端高温影响了全球数亿人,在人类社会引发连锁反应。据世界气象组织援引的数据,亚洲国家中,日本7月平均气温是自1898年有记录以来的最高值,打破了去年创下的纪录,预计日本高温天气8月仍将持续。印度也经历了有记录以来第二热的7月。

数据还显示,地中海和巴尔干半岛许多地区在7月也遭受热浪持续侵袭,造成人员伤亡并影响公众健康。希腊、匈牙利、斯洛文尼亚、克罗地亚和保加利亚等国都经历了各自国家有记录以来的最热7月。此外,仅8月1日当天,在美国就有约1.65亿人处于高温警报之下。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛洛,过去一年,广泛、强烈且持续的热浪席卷了每个大陆,至少10个国家在不止一处出现了超过50摄氏度的单日气温。

绍洛洛表示,仅仅适应气候变化是不够的。人类需要从根本上解决问题,减少温室气体排放。

美国举行听证会调查波音客机“掉门”事故

新华社华盛顿8月8日电 美国国家运输安全委员会于6日和7日在首都华盛顿举行听证会,调查今年1月一架波音客机门塞(内嵌式应急门)掉落事故,指出波音公司存在有关环节之间“明显脱节”等安全文化方面的问题。

听证会共进行了20多个小时,询问了十多名证人,主要对波音飞机生产过程中出现的问题,以及波音公司质量安全的相关政策和整改措施进行审查。

主持听证会的美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪表示,波音公司高管与一线工人之间存在“明显脱节”,波音公司与供应商势必航空系统公司之间也存在“明显脱节”。这种脱节表明安全文化的缺失,从而引发安全问题。

美国国家运输安全委员会还在听证会上指出,波音公司员工因担心受到报复而不敢提出安全问题。

霍门迪在听证会期间表示,波音公司在听证会上的陈述“让一切都听起来很乐观”,但如果一切正常,“这起事故就不应该发生”。

美国国家运输安全委员会表示,将继续对该事故进行调查。相关调查可能需要长达两年的时间才能完成。

新华视点

花钱买卡停不下来 一些青少年陷“集卡成瘾”?

近期,以“小马宝莉卡”为代表的卡牌受到青少年热捧。这些卡牌以“开盲盒”的方式获得,不少学生频繁购买,甚至短期花费数千元。是什么导致未成年人沉迷“集卡”?“集卡成瘾”如何破解?“新华视点”记者进行了调查。

青少年迷上“集卡” 动辄花费数千元

最近,家长梁坤(化名)很闹心——就读于天津市某中学的孩子梁杰(化名)迷上了“集卡”,每周都会购买,压岁钱、零花钱全部拿去买卡,已花费数千元。

梁杰购买的卡牌又称集换式卡牌,上面印有小马宝莉、奥特曼、蛋仔派对等热门IP,在青少年中非常流行,单包价格几元至几十元不等,一般30包一盒。

记者走访了解到,多个学校周边的商超、文具店、便利店等场所卡牌生意火热。有商家表示,不少学生一次购买几盒,花费几十元到数百元不等。

青少年“集卡”不只发生于线下。记者了解到,很多孩子通过社交媒体加入了卡牌交流群。某线上卡牌交流群的管理员说,几百人的群里约70%是中小學生,群里经

常发布拆卡直播预告。为了抽中某张卡,12岁的马萧(化名)用爷爷的手机看直播,几天下来花费5000多元。马萧身边有不少同学也在直播间购卡、看拆卡。

多位家长向记者反映,孩子无底洞式“集卡”花费不菲,带来一定程度的经济负担,有些孩子还会偷偷拿钱、借钱去买卡,甚至上当受骗,造成金钱损失。

记者进入一个名为“抽抽乐”的拆卡直播间,上千人在线,有用户一次性下单十几盒,也有人几分钟内连续下十几单。主播熟练地接单、拆包、展示卡片。通过直播间的公屏留言不难发现,许多观看者是未成年人。

花样繁多 谁在助推“买买买”?

“集卡”持续风靡校外内外,令许多中小學生沉迷其中,难以自拔。“买买买”的背后有怎样的“套路”?——盲盒机制,成瘾性强。不

少学生表示,“集卡”与开盲盒体验相似,拆包之前不知道会抽出什么样的卡,拆卡前的未知感和获得心仪卡牌的惊喜感让人“上头”。

——种类繁多,层出不穷。记者注意到,当季流行的卡牌基本都推出了不同系列,如宇宙英雄奥特曼系列卡牌等级达23种,且每一等级都有不同的稀有卡,有学生坦言“想要集全就得一直买”。好不容易凑齐了某一系列的卡牌,商家又会推出新的卡牌系列,不少学生直呼“不断出新卡,稀有卡,根本集不完”。

——鼓吹炒作稀有卡牌。目前,市面上有些机构收费鉴卡,有的稀有卡牌价格可以翻几倍甚至几十倍。有业内人士表示,部分商家回收稀有卡再卖出,炒热市场。“卡牌成本不高,市场上连环营销策略导致溢价。”一位业内人士表示。

——社交属性,日常交流“硬通货”。天津市和平区四平东道小学教学主任尤艳注意到,班上的孩子经常三五成群聚在一起讨论卡牌,

拥有稀缺卡片的孩子会受到其他孩子的羡慕甚至崇拜,孩子们还会互相赠送卡牌让关系更“铁”。

——销售环节存在漏洞。《盲盒经营行为规范指引(试行)》对向未成年人销售盲盒有明确规定,记者注意到,无论线上直播间还是线下店铺,未成年人买卡都“畅通无阻”。不少线下商家不以为意,表示“不查,给钱就卖”,直播间虽有相关提示但下单时并无核实身份信息的要求。

加强市场规范 引导理性消费

“小卡片”市场时下火爆。记者调查发现,一些爆款卡牌的出品公司成立时间不长,基本在5年之内,从公司的招股书来看,集换式卡牌业务的毛利率逐年增加,普遍超过50%。

未成年人保护法第五十五条规定,生产、销售用于未成年人的玩具、用具和游戏游艺设备等,不得危害未成年人的人身安全和身心健康

国际观察

骚乱发酵、财政没钱 英国新政府日子怎么这么难?

上台刚“满月”,英国新政府却已经头疼不已。英国近期多地爆发反移民大规模抗议活动,移民问题再度成为关注焦点,让英国政府疲于应对;此外,工党上台后一算账发现,公共财政存在200亿英镑的缺口……面对不断发酵的骚乱、难解的移民问题和不佳的财政状况,首相斯塔默领导的工党政府会怎么应对?请看解局——

A 骚乱发酵政府“头疼”

英国警方7日如临大敌,在多地部署警力应对原定于当日举行的100多场极右翼集会。这些集会最终雷声大雨点小。与此同时,数以千计的反种族主义抗议者在伯明翰、伦敦和布莱顿等城市举行集会声援难民。但媒体分析,这场被称为“13年来最严重”的骚乱可能仍将继续。

这场骚乱源于7月29日英格兰西北部绍斯波特镇发生的一起持刀袭击事件,一名17岁男性嫌疑人闯入小学生舞蹈课行凶,造成3名儿童死亡,另有多人受伤。事件发生后,

社交媒体开始流传关于凶手身份的虚假信息,包括造谣他是2023年乘船抵达英国的穆斯林难民。随后伦敦、利物浦、布里斯托尔、赫尔、曼彻斯特等多地举行抗议活动,逐渐演变成暴力骚乱事件。一些骚乱者对难民收容酒店、清真寺、商铺等进行破坏,并袭击警察、烧毁警车。

虽然警方后来证实这名17岁少年出生于英国威尔士首府卡迪夫,父母来自卢旺达,骚乱却未能因此平息。

英国政府5日召开紧急会议,首

相斯塔默在会后表示,英国将加强警力和对肇事者的刑事追究。首相府发言人在一份声明中说,英国法院可以根据需要延长开庭时间,确保骚乱参与者尽快受到法律制裁。

此前工党在竞选时就将提升社会治安、让严重暴力犯罪减半作为重建英国的“五大使命”之一。这场突如其来风暴又为新政府增加了一个难题——监狱容量不足。此次骚乱爆发后,司法大臣海迪·亚历山大说,政府确实正在增设监狱,以应对过去一周的逮捕人数。

B 移民问题成焦点

分析人士指出,英国近期骚乱之所以迅速发酵,有一部分原因是部分英国民众和精英群体把当下的一些社会困境归咎于移民问题,为流言传播推波助澜。

按照英国广播公司的说法,部分参与抗议示威活动的人起初只是想就移民问题发声,没想到和平示威却演变成“野蛮的”暴力行为。

英前反恐官员尼尔·巴苏表示,骚乱期间的一些暴力行为“已经越界”。与仇恨极端主义有关的法律存在一些需要填补的漏洞,特别是阻止极右翼分子煽动暴乱,制造混乱。

非法移民经法国偷渡至英国的现象近几年日益严重。据英国内政部和国防部数据,截至6月底,今年

已有超1.3万非法移民穿越英吉利海峡来到英国,这一数字创四年来新高。

而安置非法移民费用高昂。根据英国政府2023年的估算,英国每天为非法入境者提供住宿的费用总计约600万英镑。一些极右翼政客为了政治利益不断炒作移民问题,煽动普通民众情绪。



在英国伦敦,示威民众与警察发生冲突。 新华社/美联

C “开源节流”现两难

英国政府还面临着财政亏空的难题。工党知情人士7月底披露,评估发现英国公共财政存在200亿英镑缺口。首相斯塔默办公室用“破产”和“破碎”形容当下的英国财政。英国财政部7月28日晚发表声明,将财政亏空归咎于保守党领导的前政府,称其“一系列寅吃卯粮的承诺导致今年预算超支数十亿英镑”。

英国财政大臣雷切特·里夫斯7月29日宣布一系列改革举措“开源节流”。她在接受英国媒体采访时表示,将在今年10月底推出的财政预算案中增加税收。分析人士指出,在工党上台后的首个预算案中,可能增税的领域包

括资本利得税、遗产税、市政税等。针对工党政府的指控,前财政大臣杰里米·亨特回应称,有关上届政府巨额财政亏空的指责是虚假的,工党政府是在试图为未来的增税计划铺路。

英国国家统计局的数据显示,截至2024年6月底,政府债务相当于国内生产总值的99.5%。

分析人士认为,增加税收加上减少开支将进一步推高英国民众和企业当前已十分沉重的缴税负担,糟糕的公共服务和低迷的公共投资可能进一步恶化,英国政府面临两难局面。

(据新华社伦敦8月8日电 记者孙晓玲 赵修知)