



国内首座公共科考船母港养成记

三亚南山港如何成为科考圈新晋“人气王”？

海南日报全媒体记者 黄媛艳

A

小港求变

货运业务萎缩，深海科考需求激增

8月13日上午，“沈括”号科考船缓缓驶出南山港。这是今年以来该港口接待的第976个科考船航次。

“货运港接待科考船，在2020年之前根本不敢想。”盘点起近期密集接待的科考船航次，三亚南山港码头有限公司（以下简称南山港公司）操作部经理曾令伟感叹道。一串数字足以印证他的感慨：2020年，30航次；2021年，94航次；2022年，302航次；2023年，1023航次——南山港接待科考船航次逐年呈指数级增长。

作为南山港首批员工，曾令伟见证了南山港的一步步转变。

2005年12月，三亚启动客运、货运和渔港“三港分离”工程。南山港的前身——三亚南山货运港在2014年1月试运营，建有1个1万吨级的通用泊位和1个3000吨级滚装泊位。

但南山货运港开港后，生产运营状况却不尽如人意。相关统计数据显示，2018年，南山货运港靠泊船舶数量从千位数降至百位数，月均靠港船舶仅25艘，港口年货物吞吐量也从百万吨降至数十万吨，是我省“四方五港”中吞吐量最小的港口。

另一方面，随着三亚崖州湾科技城的兴起，入园科研院所和企业对科考港口的需求日益迫切。

“中科院深海所、中国海洋大学三亚海洋研究院、中船集团等单位入驻园区时，都明确提出对科考港口的需求。”三亚崖州湾科技城管理局战略和投资发展部部长钟涛透露，崖州湾是深海资源开发服务和海上救援基地的重要组成部分，“十四五”期间，深海科技产业将在此集聚发展，产生大量深海科考任务，对科考码头和实验厂房的需求也将大幅增加。

能不能在保留货运功能的基础上，将南山港转型为公共科考船母港？

对此，南山港公司总经理梁文与团队进行了分析论证。相比国内其他港口，三亚南山港具有快速进入深海区域的地理优势。

“此前，我国没有公共科考码头，已有

的科考码头以科研单位专用为主，分布在6个城市，其中只有广州的两个码头相对靠近深海，但服务能力都已饱和。”梁文分析道，南山港转型公共科考船母港，能满足更多科考船和科研单位的深海科考需求。

“南山港距离千米水深海域仅164公里。与国内其他港口相比，科考船从南山港出发前往千米水深作业区，可节约至少7个小时，如果是前往更深的海域，一个航次至少能节约数十万元的综合成本和2天到7天的航行时间。”“沈括”号船长郭勇为透露，目前“沈括”号已将南山港作为母港，单月最多靠泊5次。

南山港公司公共科考码头市场总监沈悦说，根据劳氏数据库统计，目前全球运营中的科考船（含调查船）超过900艘，经测算，我国已服役的海洋科考船数量超过130艘，还有一大批更先进的海洋科考船在建，“我国海洋科考事业和调查船队正迎来新一波实力增长，推动南山港建设科考船母港恰逢其时”。

方向已定，南山港转型稳步推进，佳音频传——

2020年3月10日，中科院深海所“探索一号”科考船搭载“深海勇士”号载人潜水器在南山港启航。南山港首次成为科考船启航码头；

2021年，南山港新建科考泊位正式开工。2022年6月22日，在仅有两个泊位的条件下，4艘大型专业科考船同时靠泊南山港，全球最大吨位小水线面深海装备综合试验船“北调996”科考船进驻，标志着南山港科考服务保障能力显著提升；

2023年，靠泊南山港的科考船航次突破千个。2024年，超过60家科考单位通过南山港开展深海研究，一批涉海服务保障项目入驻港口，南山港科考及实验服务综合基地基本建成。

“我们推动南山港转型科考船母港，赋能海南自贸港国家重大战略服务保障区建设，探索发展港口经济，促进海南深海产业提质增效。”三亚崖州湾科技城开发有限公司董事长吴坤苗说。



2020年3月10日，南山港首次作为科考船出发码头，服务中科院“探索一号”科考船。海南日报全媒体记者 武威 摄



俯瞰三亚南山港公共科考码头。海南日报全媒体记者 王程龙 摄

C

服务升级

共享科考资源，提升深海科考综合服务力

作为一座公共科考船母港，除了码头的靠泊设施，南山港还有不少看点。

比如一座座蓝顶白壁的建筑就格外醒目。它们是南山港新建的码头基础实验室。走进实验室，可承载35吨、10吨不等的橙色桁吊高悬屋顶，实验水池、冷库、办公室、货运电梯等公用设施一应俱全。

“目前港口已建成7个实验室，建筑面积2580平方米，分为科考装备总装调试区、科考装备航库房、科考样品冷藏冷冻室、机械加工区四部分，可满足深海科研设备调试、中试的需求。”沈悦介绍。

逐步完善的科考综合服务，吸引多家科研单位和涉海企业入驻南山港，由此拓展出许多新业务、新需求——

5月14日，4家科研单位参与的共享航次“中海科777”号科考船从南山港出发，执行为期11天的科考任务。这是南山港公司一边对接市场现有科考船舶，一边整合科研单位需求，不断探索开展的科考船租赁服务新业务，帮助科研单位降低成本，实现“拼船出海”。

“在航次开拓的基础上，我们全面梳理和细分科考业务链条，整合科考上下游资源，探索开展船舶租赁、航次共享、船舶保障服务等系列业务，全面提升科考服务保障能力。”沈悦说。

梁文介绍，南山港还建立了科考及试验服务外包体系，将生活保障、材料加工、海上科考试验等服务进行外包，以满足科研单位日渐多样化的需求。

“南山港科考船母港发展未来可期，但泊位数量少、泊位等级低、维保设施不齐全，是南山港未来快速发展的掣肘。”宋禄生认为。

郭勇为提到，“沈括”号进港需要1小时左右，南山港航道过窄，不利于船员进港操作。

“南山港现有泊位5个，待开工建设泊位1个，泊位等级将从1万吨级提升至2万吨级，目标是扩建到5万吨级。届时，南山港将成为国内拥有科考泊位最多、岸线最长、靠泊能力最大的科考综合服务基地。”沈悦说，目前港口正在实施科考服务体系一期、二期项目建设，拓宽和疏浚公共科考码头的停泊水域、回旋水域和航道，不断提升港口在海洋装备制造与维修、海洋环境监测、海洋气象预报预警、海洋数据分析应用等多方面的保障支撑能力。

港口建设在紧锣密鼓地推进，三亚崖州湾科技城也在积极推进园区和港区的科创资源协同共享，例如，深海装备产业园、深海科技创新公共平台等项目的联动建设，不断提升南山港作为公共科考船母港的竞争优势。

“深海装备产业园已与南山港建立深度合作，采用‘前港后园’的发展模式，为南山港的科考海试单位提供办公、住宿等配套服务，完善三亚崖州湾科技城的海洋科考服务保障体系，更好地赋能深海科研和产业发展。”招商三亚深海科技城开发有限公司总经理史晓强说。（本报三亚8月20日电）

南山港名片

位置

位于三亚崖州湾畔
距离千米水深海域仅164公里
具有快速进入深海区域的地理优势

特点

全国首座公共科考船母港

探索开展服务：

- 船舶租赁
- 航次共享
- 船舶保障
- 生活保障
- 材料加工
- 海上科考试验
- ……



“士别三日，当刮目相看”，这句俗语不仅可以形容一个人，还可以形容一座港口。

从全省吞吐量最小的货运港，到中国首座公共科考船母港，三亚南山港仅用三四年时间，就实现了脱胎换骨的蜕变、创造出一连串令人惊叹的数字，成为国内科考圈新晋“人气王”。

这三四年间，南山港是如何实现转型的？相比国内其他科考船港口，南山港有哪些优势？这样一座位于我国最南端的科考船母港，将如何服务于深海产业的发展？

新华社·延伸



一年服务上千航次
国内首座公共科考船母港
魅力在哪？
扫一扫看视频



执行总监：许世立
视频编导：李国栋
视频文案：孙婧
视频拍摄：王程龙
视频出镜：黄媛艳
视频剪辑：吴文惠
视频封面：张雯雯

B

老客带新

国内近八成海洋科研单位科考船靠泊

碧波涌动间，“沈括”号科考船解缆离港，向着深远的方向驶去，红白相间的船身，在南山港公司5楼调度指挥中心的科考调度大屏上逐渐缩小。

在气象监测、全球船舶动态跟踪等系统的支持下，调度人员可以实时指挥船舶靠泊。船舶靠港或者库场作业的实时信息，也会第一时间同步到该中心，确保港口服务保障全闭环。

能在三四年间实现港口战略转型、港口泊位高效运转，南山港占据了天时、地利及人和。

为了让员工快速适应港口业务转型，梁文带领团队多管齐下：引进数十名科考业务方向的年轻人，开展密集的员工培训，构建科考服务保障体系，开展大幅度的部门调整……

“我们正在加快实施南山港智慧科考码头项目，实现科考码头操作与海洋科考业务链关键信息资源的互联，简化‘一站式’科考服务平台的科考手续，提高办事效率。”梁文说。

“我做了9年的科考船业务，2021年来三亚之前根本没听说过南山港。”南山港公司副总经理马继坤做过测算，“当时预计，南山港最多能吸引国内40%的科考船停泊，一年争取服务200个航次”。

为了提升知名度，南山港团队想尽了一切办法。逐一走访科技城入园的涉海企业、参加各类海洋展会推介南山港、在科考船联盟等平台介绍南山港科考资源……

2022年2月，春节期间，“向阳红01”号科考船结束印度洋科考任务回国之际，受当时疫情影响，船舶返回内地靠港困难。

获悉情况后，南山港公司立刻协调省市相关部门特事特办，在遵守相关防疫政策基础上，让“向阳红01”号及时靠泊南山港。不仅如此，船上人员通过“三天两检”后，顺利返乡与家人共度春节。

之后，“向阳红01”号直接从南山港出发开启新的科考航次，节约了200多万元的综合成本。

感动于南山港的保障服务，相关科考单位向南山港公司赠送了印有“科考母港、精心服务”的锦旗。

“我们非常珍惜每次服务的机会。”沈悦坦言，通过口碑相传，南山港在业界的名气越来越大，业务量激增。

“如今最多的时候一天能有18艘船靠泊，我们都是见缝插针地调度，保证在有限泊位内让科考船优先靠港。”南山港公司调度室副主任唐来专说，无论科考船何时靠港，相关部门都会到现场服务，每个月还征求客户意见，根据反馈陆续推出港口免费摆渡车等系列服务。

专业细致的港口服务产生了良性循环，许多科考船成为南山港的“老客”。

“我们想到的港口做到了，没想到的，港口也为我们做到了。2021年4月首次靠泊南山港后，“电科1号”目前已停靠南山港81次，是南山港停靠频率最高的科考船。”海南深科海洋技术服务有限公司工作人员宋禄生透露。

还有越来越多的“新客”选择靠泊南山港。沈悦说，今年科考船“新面孔”就增加了“珠海云”号和“中山大学”号，目前国内近八成海洋科研单位的科考船都曾来南山港停靠。