

海南多举措提升琼州海峡过海疏运能力 将新增马村往返徐闻货滚航线

本报讯(海南日报全媒体记者郭萃)近日,海南日报全媒体记者从海南港航控股有限公司(以下简称海南港航)获悉,该公司正在多举措提升琼州海峡过海疏运能力,在新增进出岛航线方面,马村港往返徐闻的货滚航线相关车辆检验设施设备已经到位,待该航线满足投用条件正式运营后,将为出岛货车提供更多的通道选择。

为全面保障国庆、春节等节假日琼州海峡过海安全高效顺畅,海南港航成立提升琼州海峡客滚运输能的多个工作专班,高位统筹各工作专班锚定琼州海峡运能提升的目标,围绕新增进出岛航线、港口泊位升级改造、

增加平板货船运力、增强船员队伍储备、过海流程优化、数字化能力提升等方面打出“组合拳”。

新增进出岛航线

为进一步提升琼州海峡进出岛疏运效率,该公司已抓紧推进新增进出岛航线工作,计划利用现有码头开辟多条新航线。其中马村往返徐闻的货滚航线当前于马村港的车辆检验相关设施设备已经到位。此外,“海口—北海”航线船舶运力升级工作也在同步加快推进中。

为满足更大吨位船舶停靠,海南

港航已加紧对秀英港区现有部分泊位升级改造,通过增加泊位数量和提高泊位靠泊等级,有效强化秀英港区轮渡运输高峰期和极端天气状况下的应急调峰发运能力,以充分释放秀英港往返海安新港航线的运输能力,切实提升司机和旅客的过海体验。

提升新能源汽车运输能力

为紧跟进出岛新能源车辆日益增长的市场需求,海南港航将于2025年春运前新增满足安全技术要求的平板滚装货船,以提升新能源汽车专班船舶运输能力。与现有的客滚船舶装载

能力对比,新船舶的新能源汽车装载能力预计可提升60%。同时,将配套实施相应的安全管理举措及装卸模式,以保障安全生产。

此外,该公司按满负荷航班运转需求增加船员储备,一方面与系统内船员公司建立“共享船员”机制,另一方面加大职务船员招聘力度,充分完善船员队伍储备,保障业务高峰期琼州海峡船舶均能按照“人休船不休”连稳稳定发班,切实做好过海疏运工作。

缩短车辆进港登船时间

目前,海南港航直属单位海峡股

份已依据新制定的小汽车进港流程开展测试工作,并逐步优化中。新流程将在进港分导闸口同步完成小汽车过海检票,并获取精准的登船信息,极大限度缩短车辆进港登船时间。同时,将利用全新架构建设C端网络购票平台,计划于近期上线微信小程序及手机APP并投入使用。届时,新建的C端网络购票平台相较原有系统在安全等级和客户使用体验等方面将有显著提升。

海南港航的各项举措正有序推进,并结合推进进度,将在“十一”黄金周期间开展相关举措的压力测试。

香港关爱校园领袖训练计划考察团结束在琼考察

本报海口8月24日讯(海南日报全媒体记者范平昕)8月23日,由香港警务处港岛总区、香港湾仔警务处和香港湾仔警区少年警讯名誉会长会等单位主办,香港海南社团总会海南联络办公室协办,海南省委统战部,文昌市委、市政府支持的香港关爱校园领袖训练计划考察团活动在海口收官。

在为期4天的考察活动中,考察团先后赴三亚崖州湾科技城、博鳌亚洲论坛永久会址、文昌国际航天城、海口骑楼老街等地,聚焦海南四大主导产业和三大未来产业,深入考察海南的科技发展现状与成果,了解海南自然风貌、人文风情和历史遗产。参团青少年纷纷表示,通过香港关爱校园领袖训练计划所鼓励的“行万里路”的方式,他们加深了对海南自由贸易港的了解与把握,并与海南青少年建立了紧密的联系与珍贵的友谊。通过考察海南,他们更看到了祖国内地喜人的发展,建起更加强大的民族自信和家国情怀。

“考察的效果远超预期。”考察团执行团长、香港湾仔警区少年警讯名誉会长符文静介绍,通过实地探访国家南繁科研育种基地、博鳌亚洲论坛永久会址等地,香港青少年们得以生动、准确地把握海南的最新发展;通过深入考察中国(海南)南海博物馆、文昌宋氏祖居等地,青少年们得以细致、全面了解海南历史脉络,从而加深对祖国内地的了解,不断强化国家认同。

据了解,香港关爱校园领袖训练计划是以提升学生精神健康关注意识和抗压能力为宗旨,鼓励成员亲身体验祖国历史文化和最新发展大势的青少年关顾计划。符文静介绍,未来,该计划将继续加强与海南的交流合作,为香港青少年走进海南、不断深入了解海南自贸港牵线搭桥、创造机会。

海口优化人才落户政策 经认定的高层次人才可直接落户

本报讯(海南日报全媒体记者邓海宁)8月23日,海口市人民政府办公室发布《关于优化人才落户政策的通知》(以下简称《通知》),优化海口市现行人才落户政策,《通知》自印发之日起施行,有效期三年。

《通知》明确,经认定的高层次人才(含柔性人才)可直接落户。在海口市创办企业并连续经营3年以上,依法纳税、无不良记录的公司法定代表人可直接落户。50周岁以下,海外留学专科毕业生可直接落户。45周岁以下,具有高级工职业资格(三级职业技能等级)或初级职称,以及对应初级职称以上的专业技术人员职业资格人才可直接落户。毕业2年以内的统招普通中等专业学校毕业生可直接落户。

据悉,此次优化海口市现行人才落户政策,旨在深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步深化海口市户籍制度改革,不断强化海口高质量发展人才支撑。《通知》执行过程中有关问题由海口市公安局负责解释。

◀上接A01版

“开展国际中转集拼业务,需要设置符合监管要求的集拼作业场所。”舒翔说,为了推动国际中转集拼业务尽快落地,今年3月,海口海关、儋州市政府、海南港航控股有限公司围绕政策实施条件和监管场所改造等进行多次会商,在洋浦国际集装箱码头小铲滩外贸监管仓建设了集拼海关监管作业场所,于6月份完工,为首单业务落地创造了有利条件。

“国际中转集拼业务进一步提升了洋浦作为区域国际航运中转枢纽地位。”洋浦交通运输和港航局局长邵晋宁说,下一步,洋浦将持续完善港口基础设施,织密集装箱航线网络,释放自贸港航运政策效应,吸引更多的进出口货物聚集洋浦港,把洋浦港打造成为具有世界影响力的西部陆海新通道国际航运枢纽和国内国际双循环重要交汇点。

(本报洋浦8月24日电)

◀上接A01版

按照统一规划、合理布局、集中连片的原则,在海口、三亚、乐东、东方、澄迈,打造5个至10个高标准高起点的生产基地。

首次提出“扩种水生蔬菜”

豇豆是我省冬季蔬菜直供全国的优势产品,又是农民实实在在的增收致富产业。对于增加豇豆的种植面积后,如何管控好豇豆的质量安全?

《指导意见》提出,继续实施豇豆“防虫网+”种植技术,豇豆绿色生产规模争取达15万亩。据了解,去冬今春,全省推广豇豆“防虫网+”绿色防控技术6.45万亩,全力打造海南“纱帐豇豆”,取得了较好的效果。豇豆“防虫网+”种植技术将是我省管控豇豆质量安全的关键措施。

针对此次调整提出的“减椒”方针,省农业农村厅有关负责人表示,一是要合理调整椒类种植品种,适当调减朝天椒、尖椒、泡椒种植面积,增加黄灯笼辣椒、鸡肠椒、樟树港辣椒等高端特色椒类品种,提升椒类竞争力和效益。二是鼓励改种瓜类或豆类蔬菜,在全省适度扩种四棱豆、黄秋葵、丝瓜、冬瓜、南瓜等蔬菜,有序地稳步替代经济效益不好的椒类品种。

值得注意的是,我省首次提出“扩种水生蔬菜”,要求扩大水生蔬菜面积至3万亩,扩大本地水芹、空心菜等,引进试种茭白等。

“这是基于充分的瓜菜种植结构调研和市场需求的基础上提出的,将是我省冬季瓜菜新增产业。”省农业农村厅有关负责人表示,主要瞄准每年1月至3月江浙、华南等市场需求量大和内地上市空档期,利用我省冬季独特的光温条件,发展有市场前景、内地冬季低温不适宜种植的茭白,指导在中北部市县水源充足区域发展种植茭白等水生蔬菜,同时扩种本地的水芹、水生空心菜等。



考古文物与深海科技 崖州相遇

8月22日,深海先进技术暨深海(南海)沉船考古主题展在三亚崖州湾科技城深海科技创新公共平台开展。图①为参观者在拍摄沉船考古文物展品。图②为参观者参观深海科技展品。据悉,作为第二届海南自贸港国际科技创新合作论坛暨深海技术创新大会(2024)的平行活动,主题展旨在搭建“政产学研用金”六位一体的沟通交流平台,推动深海先进技术在海南转移转化,促进海南深海未来产业发展。文/海南日报全媒体记者 邱江华
图/通讯员 王昊

从20多米到1500米 水下考古如何叩开“深蓝之门”

■新华社记者 夏天 罗江

近日在海南省三亚崖州湾科技城,一场“跨界”展览别具一格。珐华彩莲池纹梅瓶、象形执壶等精美文物的复制品,与“探索一号”“探索二号”科考船和“深海勇士”号载人潜水器模型一同现身深海先进技术暨深海(南海)沉船考古主题展,共同讲述深海技术和水下考古跨界融合故事。

展品原件均出自南海西北陆坡一号、二号沉船遗址,这是我国首次在1500米深海发现的明代沉船遗址,位于海南岛与西沙群岛之间的南海海底。

“这是我国首次对水下千米级深度古代沉船遗址开展系统、科学的考古调查、记录与研究工作。”国家文物

局考古研究中心研究员宋建忠介绍,

这得益于多种深海技术和装备在该遗址深海考古调查中的首次应用。如三维激光扫描仪和高清相机完成了沉船遗址分布区域的全景摄影拼接和三维激光扫描;潜水器柔性机械手提取文物,采集了大量海底沉积物、底层海水、海洋生物等样品;采用载人潜水器和无人潜水器相结合作业的形式,探索深海考古调查的路径和模式。

今年,由我国自主研发的6000米级ROV(无人遥控潜水器)“狮子鱼”号首次参与到南海西北陆坡一号、二号沉船遗址考古,并进行了3次下潜作业,完成测线精细调查、考古文物拍摄等工作。“只有通过不断地下潜和海试,我们的深海装备及部件才能得到持续优化改进,深海考古

是一个很好的试验和应用场景。”海南狮子鱼深海技术有限公司执行副总经理谢杨冰说。

从水下20多米的“南海一号”宋代沉船,到1500米深海的明代沉船,我国终于在南海叩开水下考古的“深蓝之门”,千百年前“海上丝绸之路”的繁华再续,中国水下考古工作者的“问海之音”得到声声回响。

多国考古学者与科创人员描绘着深海考古的未来。深海考古测绘、深海视频观测、地理物理探测、深海精细化3D感知技术、高精度区域立体基线定位技术……在探索海洋未知世界的过程中,深海考古与深海技术相辅相成、共同发展,一批跨学科研究方向和先进科技产品值得期待。

“中国在南海的沉船考古非常神

奇,中国的ROV和自主式水下航行器十分出色。”地中海水下文化遗产研究部主任哈坎·奥尼兹说,希望未来这些技术能在地中海的水下考古中得到运用。

“深海一直是考古学家的最后一片疆域。”在联合国教科文组织东亚地区办事处主任夏泽瀚看来,受制于技术难度和经济成本,“大海捞珍”实为“大海捞针”,无数灿烂的海洋文明不得不“沉寂”于深海。“中国为深海技术与水下考古学的融合树立了典范,标志着中国在深海考古研究领域的前沿地位。”

广州海洋地质调查局海洋应用地质研究所所长姚会强介绍,现在各类“深海利器”能够协助考古学家直接获取海底水下文物遗址的种类、数

量、分布等基础信息,甚至在不破坏水下文物遗址的同时提取水下文物。

今年5月,我国公布了位于南海的首个国家级水下文物保护区。海南省文物考古研究院(南海深海考古研究院)即将成立,“预计在9月,南海西北陆坡一号、二号沉船遗址的专题展览将在海南面向公众开放。”宋建忠说。

“深海考古与深海科技的结合,为揭示深藏海底的奥秘提供了强有力的新工具,同时也开辟了探究人类历史与文明的新维度。”国家文物局文物保护与考古司副司长辛沪江说,未来要树立大考古的工作思路,积极促进科技与考古深度融合,不断创新技术理念、方法、手段,全面提升现代考古能力和水平。

(新华社三亚8月24日电)

中国工程院院士林忠钦: 可逐渐在三亚加大海洋实海试验力度

本报三亚8月24日电(海南日报全媒体记者邱江华)8月23日,第二届海南自贸港国际科技创新合作论坛暨深海技术创新大会(2024)在三亚举办。中国工程院院士、上海交通大学讲席教授林忠钦应邀出席,围绕海洋装备实海试验技术发展这一

话题与中外来宾交流分享,他表示,希望能汇聚世界各国的科学家在三

亚进行研究,开展多任务、多目标科

学实验。

林忠钦介绍,深海资源丰富,是未来全球争夺的战略空间。由于全

球海洋的平均水深接近4000米,给

深海资源开发利用带来极大挑战。

他认为,高科技海洋装备是深海资源开发利用的基础,包括海洋采

矿装备、海洋油气装备、船海干

间配套装备等。目前我国海洋装备关

键核心技术受制于人的局面没有得

到根本性改变。此外,我国有大量

海洋工程装备急需开展实海试验,但目前开展的海洋实海试验还不够多。海南特别是三亚具备很好的试验条件,今后可逐渐加大海洋实海试验力度。

谈及远海浮动岛大科学建设,林

忠钦表示,远海浮动岛有利于推动我

国海洋装备实海试验能力建设,形成海洋科学研究新范式,促进我国海洋科学与装备研究工作。今后远海浮动岛大设施建设会把三亚作为海洋科考重要科考保障基地,为海洋装备、海洋气象、海洋生命等领域提供极限研究的能力。

《海南自由贸易港共识 聚智蔚蓝:科技支撑海洋可持续发展》发布 呼吁携手促进海洋资源的可持续利用

本报三亚8月24日电(海南日报全媒体记者邱江华)8月23日,在第二届海南自贸港国际科技创新合作论坛暨深海技术创新大会(2024)开幕式上,本次论坛成果《海南自由

贸易港共识 聚智蔚蓝:科技支撑海

洋可持续发展》(以下简称《海南共识》)发布。

《海南共识》重申了2030年可持

续发展议程中的承诺,呼吁全球科学

家携手政策制定者、教育工作者和公

众,共同致力于推动联合国《海洋科

学促进 可持续发展 国际十年

(2021—2030)》和联合国《2024—

2033年科学促进可持续发展国际十

年》决议愿景顺利实现,通过科学和技术的生成和应用知识,促进海洋资源的可持续利用和海洋环境的保护,以实现海洋可持续发展。

《海南共识》还在加强跨学科的海

洋科技创新国际合作,加强海洋生物多样性、海洋生态保护恢复研究、提供创新的海洋应对气候变化方案、发展可持续的深海探索与资源开发、建立海洋数据开放科学等方面进行呼吁。