

自动驾驶：怕不来又怕乱来

自动驾驶出租车“萝卜快跑”在湖北武汉落地，迅速引发热议。每10公里4元至16元不等的价格，吸引不少市民排队尝鲜，也让更多人意识到：自动驾驶，比想象中来得还要早一些。

这次落地的突破性试验，既是对技术足迹的一次试探，也是技术对现有劳动力结构和产业格局的一次冲击。除利益相关者之外，大众的态度达到了一种微妙的平衡：怕自动驾驶不来，又怕自动驾驶乱来。

解放双手、提升效率、节约注意力的新技术，必将带来社会的进步和财富总量的增加。但靠驾驶吃饭的人未来怎么办？这笔账应当怎么算？这不是一道选择“技术”就要舍弃“人”的单选题。

织袜机、织袜工，怎么选？

今天的“萝卜”冲击波，与200多年前的“卢德运动”异曲同工。

19世纪的一天，第一批干活又快又好的织袜机进入英国工厂，一个招呼不打，就使一批织袜工濒临“被优化”的境地。贫困线上挣扎的织袜工因为生计迁怒于机器，进入工厂砸毁织袜机。

织袜机、织袜工，怎么选？历史给出了答案。选择了织袜机的英国，率先完成了第一次工业革命，提前完成了远超其他国家的原始积累。今天看，织袜机这一200多年前诞生的新技术，不但没有扩大失业率，反而给了各种机器的发明家大胆创造的机会，还让我们都穿上了更美丽、更温暖的袜子。

这一两百年里，这样的选择不计其数，历史都一一做出了选择。

眼下，人工智能的每一步，都踩在大众的心尖上。看到“萝卜快跑”的初体验乘客分享的“7公里5元”的订单截图，大家不禁感慨：“还摇啥号啊”“共享单车也不过如此了”……而对于运营公司而言，自动驾驶的红利就更不必说：不仅可以连轴转，还要不要五险一金、随时随地加班，堪称“性价比之王”。

正如砸机器是织袜工看到织袜机后的应激反应，视自动驾驶为洪水猛兽的人们其实大可不必。



萝卜快跑无人驾驶车辆行驶在深圳市坪山区的道路上。 新华社发

“萝卜”们引领人类自我修行

今天，快跑的“萝卜”也有自己的征途。

自动驾驶从试运行到商业闭环的复杂性，考验技术的可用、可靠、可控。

体验无人出租车的武汉市民叫萝卜快跑为“苕萝卜”。湖北话“苕”，意为“笨”；“当它被加塞时，即便在川流不息的马路中央，也会刹车急停，苕得很。”一位武汉市民体验后说。

这意味着现阶段人类司机的灵活机动仍有优势，萝卜需要精进的技能点还有许多。一个自动驾驶闭环的实现，要解决好三个明确的问题：我在哪？要去哪？如何去？

作为一类特殊的“机器人”、可移动的“汽车机器人”，自动驾驶需要精准的感知、分析、执行。像人类眼睛一样的传感器，负责采集汽车行驶过程中外部环境的信息。当信息传递给计算单元，像人类大脑一样的车载芯片利用决策算法，给出恰当的控制策略。然后基于分析层的控制策略，由车载芯片控制汽车的油门、刹车、方向盘，完成加减速、转向等动作，完成运动。

这一过程简洁明了。但若要实现“实时”和“精准”，呼唤的是一个

牵一发而动全身、“硬件得硬软件也得行”的技术生态。

当前，自动驾驶的进化和人工智能的能力捆绑在一起。识别、分析、决策、控制，每一环节都离不开人工智能算法的精密。

高阶智驾，需要高阶的算法，依赖于高质量的数据。问题在于，交通事故往往出现在概率极低的黑天鹅事件中，但正是这些极端场景的数据最重要，却难以获得。而当前被新能源新势力竞相装上车的高性能端到端模型，更依赖大量高质量数据。在可见的时间里，模型能力依然是影响自动驾驶终局走向的

关键因素。

那么，练好模型就搞定一切了吗？事情没有那么简单。车路协同的对角线，还站着单车智能这一选手。车路协同对环境的需求多、门槛高，而单车智能只需要一辆车。这一路线一旦成熟更有希望抵达更广阔的地方。

当购买汽车的更高比例来自出行平台，而非每一个家庭，那么车辆的设计、生产、销售、保险，又将是另外一番景象。产业链话语权、议价权，属于人工智能企业、整车厂、出行平台，还是尚未诞生的新角色？

离开“洞穴”，前往应许之地

与新能源车的续航里程类似，人类也将进入“长里程时代”。这个“长”不只是生命长度，更代表着长远。

在不安感袭来以前，不妨问一问自己的下一代：他们真的愿意继续开网约车吗？就像机器到来的时代还要用双手去织袜子，汽车到来的时代抓着马车不放，轮船到来

的时代还要扎进海里游泳那样重复上一代的生活？下一代人是否将有他们新的梦想？

科技从不会停下来等待任何人。就算没有自动驾驶，网约车的赛道也太拥挤了。网约车司机肉眼可见地越来越饱和。接单率更低，客单价下降。

如果在这样的趋势下，依然抱持“拒绝改变”的执念，切断技术“做大蛋糕”的可能，就好比迟迟不肯走出洞穴的原始人，虽避开了洞外的风霜，也错过了丰美的水草和更为广袤的世界。

（据新华社北京9月6日电 半月谈记者 张漫子）

商务部回应中国在世贸组织起诉加拿大对华征税措施

新华社北京9月6日电 商务部新闻发言人6日表示，9月6日，中方就加拿大对华电动汽车、钢铝制品征收附加税措施在世贸组织向加方提出磋商请求。

当天有记者问，据悉，中国在世贸组织就加拿大对华进口的电动汽车、钢铝制品征税措施提起诉讼。能否介绍具体情况？商务部新闻发言人作出上述回应。

这位发言人说，加方无视世贸规则，违反其在世贸组织的承诺，拟对中国电动汽车和钢铝制品分别征收100%和25%的附加税，是典型的单边主义和贸易保护主义做法，严重损害以规则为基础的多边贸易体制，扰乱全球电动汽车、钢铝等产业链供应链，中方对此坚决反对。

中方是多边贸易体制的坚定支持者和重要贡献者，敦促加方遵守世贸规则，立即纠正错误做法。

金融监管总局修订发布《金融机构涉刑案件管理办法》

新华社北京9月6日电（记者李延霞 张千千）记者6日从国家金融监督管理总局获悉，为进一步完善金融机构涉刑案件管理，严厉打击金融犯罪，金融监管总局近日修订发布了《金融机构涉刑案件管理办法》。

办法对案件的定义、信息报送、机构处置、监管处置、监督管理等方面进行了详细规定。办法强化重大案件处置，紧盯关键事、关键人、关键行为，对金融机构各级负责人案件采取重点监管措施，对重大案件调查、追责问责、案情通报从严要求，切实提高违法违规成本。

办法要求金融机构制定并有效执行案件管理制度，加强重点环节管理，以案为鉴开展警示教育，及时阻断犯罪链条和风险外溢。

金融监管总局表示，办法是全面加强金融监管、持续提升监管有效性的重要举措，金融监管总局将指导行业做好办法贯彻落实工作，提升案件管理质效，促进金融高质量发展。

关注巴黎残奥会 中国代表团迎来夏季残奥会第600金



9月5日，中国队夺得巴黎残奥会游泳男女4x50米混合泳接力20分决赛金牌，并打破世界纪录。图为中国队队员在颁奖仪式上。新华社发

据新华社巴黎9月5日电（记者陈地）5日，巴黎残奥会进入第八个比赛日，多个项目迎来收官之战。在男女4x50米混合泳接力20分决赛中，中国队以2分24秒83的成绩夺冠并打破世界纪录，这是自1984年在英国斯托克·曼德维尔和纽约残奥会上摘得首金以来，中国军团收获的第600枚夏季残奥会金牌。

乒乓球赛场，第五次参加残奥会的中国选手冯攀峰在男单3级比赛中实现五连冠，斩获个人第十枚残奥会金牌。

在硬地滚球混合团体BC1/BC2级决赛中，由蓝智坚、严治强和张琦组成的中国队7:6击败印度尼西亚队，夺得巴黎残奥会第二枚硬地滚球项目金牌。

田径赛场，在女子100米T37级决赛中，中国名将文晓燕继续自己的强势表现，以12秒52的成绩再次登上最高领奖台，这是她在本届残奥会上收获的第三枚金牌，且在三项赛事中均打破残奥会纪录。

目前中国代表团以74金55银37铜继续领跑金牌榜，英国队、美国队分列二、三位。

一箭10星！我国成功发射吉利星座03组卫星



9月6日2时30分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号运载火箭，成功将吉利星座03组卫星发射升空，10颗卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。新华社发

新总理艰难产生 法国政局能否向稳

国际观察

法国总统马克龙5日任命资深右翼政治人物米歇尔·巴尼耶为新总理，并责成他组建新政府，结束了该国前所未有的超50天“无政府”状态。

分析人士指出，马克龙任命巴尼耶为总理，是因为他暂时能被多个不同党派接受。不过，巴尼耶上任后将面临应对左翼阵营反对等巨大挑战，他作为法国新总理的命运仍充满不确定性。

B 马克龙的无奈之选

分析人士认为，马克龙任命巴尼耶为总理，是在国民议会“三分天下”格局下的无奈之选。根据法国宪法，如果国民议会过半数议员投票赞成对政府的不信任弹劾，就可迫使总理辞职。而左翼阵营远未达到过半数议席，马克龙必须找到一个不会被弹劾的总理人选，而巴尼耶就暂时满足了这一条件。

据法国媒体报道，为争取反对派支持，马克龙曾考虑过其他人选，如左翼的前总理贝尔纳·卡泽纳夫、右翼的上法兰西大区议会主席格扎维埃·贝特朗、法国经济社会环境理事会主席蒂埃里·博代。不过，他们都不是各自党派力推的人选，遭到了反对派的一致否定。马克龙向来反对极右翼，因此拒绝从极右翼政党国民联盟阵营中选择总理。而左翼阵营推出的总理人选露西·卡斯泰与马克龙政策理念差别很大，且明显无法得到国民议会过半数支持，因此遭到马克龙拒绝。

对于马克龙最终选择任命巴尼耶为新总理，法媒指出，巴尼耶曾参加过2022年法国总统选举的共和党党内初选，其表达的政策理念和主张与马克龙颇有相通之处，包括强硬应对移民、提高法定退休年龄等。

此外，巴黎政治学院教授菲利普·莫罗-雪佛莱分析，巴尼耶从政期间以善于调解和沟通而闻名，因此更易得到不同政党的认可。

事实上，在马克龙宣布任命巴尼耶为总理后，执政党阵营以及巴尼耶所在的共和党都表示了支持。极右翼的国民联盟主席若尔当·巴尔代拉也表示，该党不会马上弹劾巴尼耶，将对其未来公布的政策进行研判后再决定是否采取行动。

C 面临压力与挑战

马克龙5日晚强调，选择巴尼耶为总理，意味着法国即将开启党派间的“共存与合作”，而非来自不同党派的总统和总理“共治”所造成的相互掣肘。

但法国媒体指出，这可能只是马克龙的一厢情愿。巴尼耶所在的共和党占据国民议会47席，加上执政联盟的166席和其他中间派的22席，巴尼耶能够获得支持的议席数仅为235席，距离过半数还有一定差距。

目前，在国民议会席位最多的左翼联盟已经对总理人选表示反对，其组成政党之一社会党第一书记奥利维耶·富尔称新总理的任命让法国进入“政体危机”，该党还表示将在国民议会弹劾巴尼耶。

分析人士指出，面对左翼联盟的施压，巴尼耶必须获得其他反对派政党的支持，为此要在新政府部长职位分配上充分考虑这些政党的利益。作为来自右翼政党的总理，巴尼耶如何领导一个多党政府，与中间派总统马克龙打破“共治”的桎梏，将是巨大的挑战。

此外，留给巴尼耶组阁的时间十分有限，因为新政府接下来需要尽快制定2025财年度预算草案，最迟于10月1日提交给国民议会审议。而在欧盟要求法国削减赤字压力下，如何在短时间内完成预算草案并在议会通过，也是巴尼耶面临的难题。

（新华社巴黎9月5日电 新华社记者 唐霁）



9月5日，在法国首都巴黎的总理府，米歇尔·巴尼耶（前右）和即将卸任的总理阿塔耳（前左）出席交接仪式。新华社发

A “花落”巴尼耶

法国总理换人，源自马克龙的一场政治“豪赌”。在6月上旬的欧洲议会选举中，马克龙作为中间派所领导的执政党复兴党得票率远低于极右翼政党国民联盟，马克龙随即宣布解散国民议会、提前举行新一届国民议会选举，希望借此唤起民众对极右翼崛起的“危机意识”。然而7月上旬结束的选举结果是，左翼联盟“新人民阵线”所获议席数最多，属于中间派的执政党联盟“在一起”排名第二，国民联盟及与之结盟的部分右翼共和党人士在左翼和中间派联手阻击下排名第三。在国民议会总共577个席位中，上述三个阵营的议席数在140至190席之间，均远低于达到过半数所需的289席。

根据法国宪法，总统有权任命总理。但按惯例，总理一般来自在国民议会中占据多数的政党或政党联盟。于是，来自执政党复兴党的时任总理阿塔耳在选后提交辞呈，马克龙于7月16日批准辞呈但未任命新总理，阿塔耳随之成为看守总理。“无政府”状态持续50多天后，马克龙最终选择了来自右翼共和党的巴尼耶。

今年73岁的巴尼耶曾在密特朗、希拉克和萨科齐任总统期间担任政府部长，并两次担任欧盟委员。他2016年起任欧盟负责与英国谈判的首席代表，在英国“脱欧”的相关谈判中展现出务实有效的沟通手段，得到各方认可，被誉为“脱欧先生”。