

我省跨境游市场持续升温

中秋假期全省出入境旅客同比增长85%

本报海口9月17日讯(海南日报全媒体记者良子 通讯员蒋伟)9月17日,海南日报全媒体记者从海口出入境边防检查总站获悉,我省“跨境游”市场持续升温,中秋节假期海南出入境人员达1.6万人次,较去年同期增

长85%,日均出入境人数超5900人次,单日出入境高峰超7600人次,各口岸出入境客流迎来“双向奔赴”。

为应对中秋节假日客流高峰,海口边检总站及时对外公布客流高峰预测及应对措施,加强与口岸联检单

位协同联动,实时监测旅客流量变化,合理安排执勤警力,加强现场勤务组织,提前开通查验通道,增设现场标识指引,落实边检便民举措,最大限度减少旅客候检时间,确保口岸通关顺畅有序。

据海口边检总站边检处副处长饶俊介绍,随着59国人员免签入境海南、港澳地区外国旅游团入境海南144小时免签等政策叠加效应逐步释放,加之海南国际航线持续恢复加密,来琼旅游观光、文化交流、商贸洽谈的

外籍人员数量明显增加。今年以来,海口边检总站共检查出入境旅客超132万人次,其中,检查入境旅客64.8万人次,出境旅客67.2万人次,出入境人员同比增长近5倍,免签入境的外国旅客同比增长约8倍。

海口发布国庆假期轮渡过海出行提示 新海港、秀英港船票预售期为15天

温馨提醒 旅客通过“新海港”或“琼州海峡轮渡管家”微信公众号提前预约购票 购票完成后 离岛的司机旅客 须在预约航班开航前60—180分钟 到达港口

本报海口9月17日讯(海南日报全媒体见习记者党朝峰)海南日报记者从海南海峡航运股份有限公司获悉,国庆假期将至,琼州海峡将迎来出行高峰,为提升琼州海峡轮渡运输服务水平,保障各位司机、旅客出行便捷,官方提醒旅客必须通过“新海港”或“琼州海峡轮渡管家”微信公众号提前预约购票。

据了解,所有出岛客货车实行全预约购票过海模式,有过海需求的司机、旅客需要提前预约购票。购票完成后,离岛的司机旅客须在预约航班开航前60—180分钟到达港口。

国庆期间新海港、秀英港船票预售期为15天,船票线上提前预售天数不含当日开航日期。进出岛船票预售首日放票时间为上午9时,后续补充放票时间为15时,具体放票时间在系统提前公开。

提醒司机朋友们可选择车流较少的港口过海,错峰出行,购买免税商品的旅客请前往新海港离岛。

儋州举行中秋活动 穿越千年与东坡共赏月

本报那大9月17日电(海南日报全媒体记者吴心怡 通讯员王怀佳)9月16日晚,“月满中秋,东坡雅韵”穿越千年与东坡共赏月雅集活动在古色古香的儋州宋福演文艺街区举行。

本次活动以歌咏中秋明月为主题,跟随东坡诗词感悟那一轮千年明月的旷远悠然。从古典双人舞《江城子·记梦》到独唱《我本儋耳人》,从古装走秀《也无风雨也无晴》到儋州文读音吟诵经典诗词《水调歌头 明月几时有》,宋代四雅表演、评书、古乐演奏等节目精彩纷呈。沉浸式的歌舞表演展现着宋代美学典雅飘逸的优雅意境,为市民游客献上一场精彩的东坡文化盛宴,对于儋州大力弘扬东坡文化具有积极意义。

“这场活动以东坡中秋咏月诗为主线,以诗为媒,穿越时空与东坡共赏明月,展现东坡传奇的一生。”儋州市东坡文化研究会会长谢仿贤说。东坡文化是儋州重要的文旅IP,近年来,儋州坚持深入挖掘保护,利用东坡文化,推动东坡文化创造性转化、创新性发展,推动儋州文化与旅游融合发展。

《海南党史面面观——邢诒孔党史研究文选续集》出版

本报讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)日前,由享受国务院政府特殊津贴专家、省委党史研究室原主任、研究员邢诒孔编著的《海南党史面面观——邢诒孔党史研究文选续集》一书由南方出版社正式出版。

邢诒孔,海南文昌人,1962年加入中国共产党,1981年开始研究海南党史,1999年退休至今仍然坚守阵地、笔耕不辍。40余年来,他先后主编出版《琼崖纵队史》《中国人民解放军海南将领传》《海南经济特区的建立与发展》《红旗不倒——中共琼崖地方史》等专著10余部,撰写学术论文(文章)80余篇。其中,《对琼崖革命根据地二十三年红旗不倒的初步探讨》曾获全国党史研究优秀论文一等奖。

2013年,邢诒孔将30余年的海南党史研究成果汇编成册,编著出版《海南党史面面观——邢诒孔党史研究文选》,为海南广大党员、干部、群众学习好、总结好、传承好、发扬好党的历史作出了积极贡献。而后10年,他继续耕耘、深入研究,持续产出多篇高质量研究成果,包括专题研究、史实考证、人物述评、党史讲座、德育报告、媒体访谈等,并最终汇编形成了《海南党史面面观——邢诒孔党史研究文选续集》。

该续集分为《党史研究篇》《人物评介篇》《党史讲读篇》《立德树人篇》《媒体访谈篇》,收录各类文章50余篇共计40余万字,进一步丰富了海南党史研究成果的資料庫。

海南乒乓球选手林诗栋排名创新高 男单世界排名第7

本报海口9月17日讯(海南日报全媒体记者王黎刚)海南日报全媒体记者获悉,北京时间9月17日,国际乒联公布最新一期世界排名。海南省乒乓球队小将林诗栋依靠勇夺WTT澳门冠军赛男单冠军,以3065分的成绩,男单排名升至世界第7。

林诗栋在9月举办的WTT常规挑战赛阿拉木图站拿到男单、混双、男双三个冠军;9月15日结束的WTT冠军赛澳门站中拿到男单冠军,并赢得了1000积分之后,目前世界排名升到第7位,创造了个人职业生涯新高度。

三亚提高消费品以旧换新补贴标准

消费者可在汽车报废更新补贴或汽车置换更新补贴基础上,叠加申领消费券

本报讯(海南日报全媒体记者李梦楠)9月15日,由三亚市商务局主办的三亚市加大推动消费品以旧换新暨“五进”(进大三亚经济圈、进机关、进社区、进企业)促销活动启动仪式举行。三亚明确将进一步提高消费品以旧换新的补贴标准,并新增以旧换新品类。

补贴最高可申领5000元消费券;家电以旧换新方面新增智能手机、平板电脑和智能穿戴设备等,最高可补贴2000元;电动自行车以旧换新方面新增电动摩托车以旧换新,最高可补贴800元,还新增家装家居以旧换新,给予市民更多优惠选择。

同时,进一步加大汽车报废更新力度,执行国家统一《汽车以旧换新补

贴实施细则》提高补贴标准,对符合报废条件的个人消费者给予最高2万元的一次性补贴。同时提高三亚汽车报废更新消费券力度,对符合报废条件并购买新能源乘用车的个人消费者,由原来的4000元消费券提高至5000元消费券;对符合报废条件并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,由原来的2000元消费券提高至3000元消费

券。加大汽车置换更新力度,根据《2024海南省汽车置换更新补贴实施细则》提高补贴标准,对符合置换购买新能源乘用车的个人消费者补贴提高至2万元,并新增发放置换购买燃油乘用车的补贴,最高1.5万元。同时三亚市也加大汽车置换更新补贴的力度,对置换更新

购买新能源汽车的个人消费者由原来的4000元消费券提高至5000元消费券并新增发放三亚置换更新购买燃油乘用车新车补贴至高4000元消费券。消费者可在汽车报废更新补贴或汽车置换更新补贴的基础上,叠加申领三亚市汽车以旧换新消费券,激发汽车消费市场新活力。

百米起重机海上吊装风叶



海上风电安装平台“精钢03”号吊装现场。申能海南CZ2海上风电示范项目方供图

挥手示意,吊臂随即收起吊绳,“吊篮”腾空而起。在空中“腾云驾雾”几十秒后,大家平稳地落在甲板上。

“目前风电安装到什么程度了?”一上船,记者便迫不及待地到现场安装技术人员。“你看,正在吊装第一支

风电叶片。”顺着技术人员手往上看,只见主起吊机正吊着一支叶片悬在空中,叶片的头部已与主机的轮毂对接到位。“工人正在上面的主机舱里拧螺栓,固定叶片。”

据了解,申能海南CZ2海上风电

示范项目总装机容量为120万千瓦,一台海上风电总高141.7米,叶片长112米。

“海上有风浪,在这样的高度上,如何进行安装?”

“这需要专门的风电安装平台。”

“‘精钢03’号就是专门针对南海风场的特点设计建造的风电安装平台。你看,平台的四个桩腿在海床固定住,船体升空后就不再受海浪的影响,整个平台就稳如平地。当然,如果海风的强度超出了施工要求,安全起见,也不能进行安装。”技术员说。

海上风电安装最困难部分为叶片吊装,耗时也最长。首先需要两台起重机相互配合,将叶片从运输船驳到“精钢03”号上后,再用主起吊机吊起叶片升高至与主机平齐,接着慢慢调整位置,让162组螺栓精准对齐,最后由工人拧好螺栓,整个吊装过程需要七八个小时。一台海上风电机组完成塔筒、主机和叶片的安装,需要3天左右的时间。

下午6时,接我们返程的补给船到了,此时第二支叶片正被驳到“精钢03”号甲板上。“我们24小时施工,明天可完成第二和第三支叶片的安装。”现场安装指挥员告诉记者。

15日上午11时,随着第三支叶片安装到位,申能海南CZ2海上风电示范项目首台机组顺利完成安装。

“9月份我们计划完成8台风电机组安装。”中国铁建港航局申能海南CZ2海上风电项目经理部负责人王小龙说,目前正同步进行基础沉桩及风电机组安装施工,其中基础沉桩施工已完成37根,下一步将增加施工设备和人力的投入,风电安装平台增加至4到5台,计划在今年12月完成全部风机吊装任务。(本报洋浦9月17日电)

明月照家园 琼州复工忙

上接A01版

既定事实无法改变,养殖基地日常运转负责人李因铁决定,坦然接受并振作起来。

9月7日中午,基地开始自行发电,以保住幸存的螺。发电机的轰鸣声从开裂的平房中传出,仿佛逆境奋起的不屈“呐喊”。

成品螺死了,但大部分种苗保住了!厂房塌了,但更重要的生产设备还在!苗木倾倒了,但最关键的种植技术没有丢!家园被毁,但希望还在,新的生活、新的事业正一个接一个破土勃发!

同样是在台风登陆次日,海南新菜地农业科技开发有限公司迅速将状态由“受灾”调整为“重建”。

尽管公司叶菜基地内叶片全无,但在基地负责人黄承辉看来,绿油油的生机还能再现。移走倾倒的大树,清理吹落的防晒布,扶正东倒西歪的大棚钢架……这几天,他和工人们基本完成基地的复耕准备。

“等天气变好,让阳光给土壤杀菌几天后就可以下种子了。”黄承辉说。

早一天复工复产,就能早一天把

耽误的工期抢回来。台风过后第二天,环热带雨林国家公园旅游公路项目迅速开展复工风险排查,目前13个标段均已复工。“我们会逐步增加设备和工人,确保按时保质完工。”施工方中铁十二局集团项目部生产副经理全文豪说。

开展企业灾后复工复产“一对一”上门服务专项行动,多部门出台推动灾后重建和复工复产专项举措,多家银行累计设立专项信贷额度近500亿元……

心往一处想,劲往一处使!风雨后的奋起直追,注定是一段充满挑战与希望的旅程。

“这充分展示了投资企业

对海南市场的发展信心”

海南歌迷梁之扬早早买了飞往海口的机票。台风的登陆,让他一度以为这趟旅程会“泡汤”。

“没想到不但演出顺利举行,而且交通一路畅通,水电正常供应,城市恢复情况远超我的预想。”9月15日晚,海口五源河体育场,Vultures Listening Experience 坎耶·维斯特世

界巡回试听会—海口站如期开演,梁之扬得偿所愿。

和梁之扬一起圆梦的,还有来自国内外的近4万名歌迷。

这是台风过后,海口迎来的首场国际性大型演出。演出当天,海口全市住宿设施客房平均出租率83.42%,主要景区、乡村旅游点共接待游客7.39万人,离岛免税店销售额0.56亿元……

带动海口旅游收入3.73亿元!一个个跃动的数据,彰显椰城的强劲复苏力!

翻涌的,不仅是试听会上的人浪。恰逢中秋假期,海南文旅行业重振旗鼓,各地纷纷推出特色文旅“大餐”,消费热潮持续涌动——

在海口,琼台福地推出十三花神巡游、拜月仪式、古风晚会等一系列特色活动,引爆游客汉服体验热情;在三亚,崖州文化公园打造了一场国风游园主题活动,市民游客现场探寻崖州文旅新风;在儋州,千人旅游团走进海南莲花山文化景区,品儋州民俗、看山间美景……

景区景点游人如织,商场影院人

船舶利用率、准点率和泊位周转效率。每天双向计划班次达140个,游客密集时还会再增加。如今,全省90%以上的生产生活物资、30%的乘客及所有车辆都由客滚运输进出海南岛。

硬件的提升、制度的优化也让旅客的乘船体验明显升级。

黄万里注意到,随着琼州海峡港

航一体化不断推进,具备全国一流设施水平的新海港和徐闻港两大客运枢纽投入,24海里的“Z”字形航线缩短为12海里的“T”字形航线,航程时间缩短至1小时。旅客们更是可以一站式完成候船、登离船、口岸查验、购物和交通“零换乘”等多个环节,乘船环境也愈发舒适。

“旅客们抱怨少了,赞叹多了;睡

穿风破浪的摆渡人

上接A01版

海南自贸港建设以来,作为进出海南岛的“黄金水道”,琼州海峡航运加快优化。《海南省“十四五”综合交通运输规划》明确提出,要畅通琼州海峡对外大通道,加快提升琼州海峡过海运输能力,实现琼州海峡港航一体化。

2022年,轮渡公司成立,两岸船舶统一调度、统一管理,大幅提升了

觉少了,拍照多了。”黄万里总结。不多时,船在徐闻港靠岸。“交通动脉通了,广东和海南的交流合作也就多了。”黄万里说。

17时许,新的班次装船完毕。“船头船尾解缆,交锚!”黄万里一声令下,“双泰26号”朝着南方,徐徐启程。(本报海口9月17日讯)

