



参赛选手在比赛中冲刺。新华社记者 杨冠宇 摄

2006—2024

# 十五届环岛赛“溢”出精彩

## 岛内群众骑起来，岛外游客骑进来 赛事景区串起来，骑游产品卖起来

海南日报全媒体记者 王黎刚

### A 竞技水平和参赛车队的级别越来越高 十五届环岛赛“进化史”

9月17日是世界骑行日。今年世界骑行日，恰逢中秋节。

在今年8月底举办的2024第15届环海南岛国际公路自行车赛（以下简称环岛赛）上，报名业余组的海口骑手王泽浩认识了不少来自省外的新朋友。“大家约定，中秋假期再来海南骑行。”王泽浩说，没想到，台风“摩羯”打乱了节奏，骑行计划只得搁置。

如今台风影响逐渐消退，王泽浩微信中的十几个骑友群也由沉寂转为活跃。“一些岛外骑友这几天打算‘空降’五指山和三亚。”王泽浩说，海南舒适的骑行环境和运动氛围，一年四季都在吸引众多骑行爱好者。

2006年至今，经过18年沉淀，海南已举办十五届环岛赛。赛道上，职业车手你追我赶，角逐冠军奖杯。赛道外，一系列“溢出”效应显现：岛内群众骑起来，岛外游客骑进来，赛事景区串起来，骑游产品卖起来……高端赛事与全民健身彼此借力，办赛热度转化为产业热度，环岛赛正助力海南实现“体育+旅游”业态同步发展。

2006年11月，海南举办了首届环岛赛。“参加首届比赛的高水平车队不算多，但影响力都很大。也正是因为首届环岛赛的成功举办，让海南萌生了创办环岛帆船赛和高尔夫球海南公开赛的想法，并逐渐形成了自己的‘三大赛’。”时任省赛中心主任的吕建海坦言，举办首届环岛赛时，海南几乎没有举办大型国际比赛的经验，“有些手忙脚乱”。

为了更好地举办环岛自行车赛，2013年7月，我省成立海南环岛国际公路自行车赛有限公司，专门负责运营环岛赛。

海南环岛国际公路自行车赛有限公司总经理陈晓华说，从第一届到第十五届，环岛赛竞技水平和参赛车队的级别越来越高，总奖金也从第一届的10万美元提升到15万美元、20万美元，直到今年的30多万美元。

2013年，环岛赛“迈上一个大台阶”，开始采取“政府培育、机构常设、专业策划、市场运作”的专业办赛模式，并于2019年成功晋级为UCI2.Pro（国际自行车联盟职业系列赛），成为亚洲水平最高、影响力最大的顶级公路自行车赛之一。

陈晓华介绍，每届比赛前，国内外都会有50多支车队报名，他们会从中精选职业队、洲际队和国家队3个级别的队，目的是让环岛赛每个赛段都能竞争激烈，充满悬念。

比赛线路设计十分关键，因为这关系到比赛的精彩程度。以2024年的比赛线路为例，线路在设计过程中秉承“难易相间、张弛有度”的原则，充分结合环岛旅游公路、热带雨林国家公园及途经市县的景点，分为平路赛段、丘陵赛段、山地赛段，确保各个赛段各有特点，各赛段起终点也会尽量保持零转场设置。“只有精心设计比赛路线，才能展现海南全域之美。”陈晓华说。

环岛赛举办了十五届，有不少外国车手是比赛“常客”，其中不乏世界顶尖车手。

四届环法西自行车大赛冠军得主克里斯·弗鲁姆代表以色列博泰车队参加了2023年环岛赛。在比赛中，他在感受海南美丽的热带岛屿风情的同时，为海南的“粉丝”和观众们献上了一场精彩的骑行竞技表演。

克里斯·弗鲁姆说：“海南环岛赛与我在欧洲参加过的其他赛事截然不同，海南如此美丽，很惊喜这里拥有高质量的道路，最重要的是，海南环岛赛的举办将影响年轻一代的骑手，让他们渴望并梦想参加这样的活动。”

事实也确实如此。2023年环岛赛上，首次出现海南专业自行车队的“番号”——海南五指山1867洲际队。

“车队的成立和环岛赛的举办密不可分，这两年我们在国内比赛中也取得了不错的成绩。”该车队经理罗统宇介绍，前不久，该队一队员在2024年全国自行车锦标赛中夺得冠军，这也是我省成年自行车队获得的第一枚全国锦标赛金牌。

罗统宇介绍，五指山段“皇后赛段”（阿陀岭224国道）是每年环岛赛的“吸睛之战”，五指山的气候和地形非常适合职业自行车队训练。在多方支持下，2022年4月，车队开始筹备组建，并于2023年1月拿到国际自行车联盟颁发的洲际队牌照。

“随着环岛赛影响力的日益扩大，依托海南省旅文厅和五指山市政府的支持，我们正在探索‘省队市办’和‘省队俱乐部办’的高水平俱乐部/运动队运营模式。”罗统宇说。



游客在环岛旅游公路琼海博鳌段骑行观光。特约记者 蒙钟德 摄

### B 一车一赛一路风景，体旅融合“点燃”消费热情 环岛赛为海南带来了什么？

环岛赛促进我省赛事活动与旅游深度融合，如今已初步形成“岛内群众骑起来，岛外游客骑进来，赛事景区串起来，骑游产品卖起来”的新格局。

2002年7月7日，海口市自行车运动协会和天涯骑驴俱乐部在解放东路捷安特自行车店挂牌成立，这是海南最早成立的自行车“组织”。“同年，协会中的10名骑手用6天时间完成了环岛骑行的壮举，这对海南自行车运动具有特殊意义。”时任该协会负责人的严春江说，借助这一契机，“环岛骑行”也被作为旅行时尚首次推向全国和全世界，并逐渐在国内车友中牢牢占据一席之地。

从2010年开始，全国山地自行车冠军赛连续5年在屯昌举行。省旅文厅相关负责人表示，环岛赛当时举办了5届，国内各省顶尖专业山地自行车选手抵琼参赛，借助冠军赛的影响力，屯昌还举办了“车迷节”。如今，山地自行车赛已成为屯昌的一张名片。

2016年，益骑中国·海口车友嘉年华活动吸引了国内100多家俱乐部2000多名车友来琼骑行。“当时近2000名自行车运动爱好者从海口骑楼老街出发，组委会为车友精心设计了200公里、125公里、75公里3条线路，充分展现了美丽乡村特色风光、火山口奇特景观以及滨海城市风情。”严春江说。

2016年11月，“斯柯达杯”捷安特&禧玛诺自行车联赛全国总决赛移师海口，国内600多名高水平业余车友参加。同月，国内知名骑行活动——磨坊200公里骑行活动来到海南，吸引了国内外8000多人参加，在海南掀起一股骑行热。

在本届环岛赛上，业余组的比赛暨海南省自行车公开赛同样“火出圈”。省内外2000多人报名，来自贵州、广东、山东、新疆、湖北等地的车友抵琼参赛。

哈图是海南资深车友，在他眼中，十五届环岛赛点燃了海南骑行市场，吸引了越来越多人加入“骑行大军”。

“目前海南常年骑行的有5万多人，多个市县成立了自行车协会，拥有二十多家民间骑行俱乐部。比如美利达、UCC、四季单车、海甸岛骑兵团、801等俱乐部，都会定期举行一些挑战赛和较长距离的骑行活动。”哈图介绍。

从销售端亦能看出变化。严春江表示，十几年前，只有捷安特一家

自行车品牌进驻海南。现在，光海口就有十几家国内外自行车品牌在售。“相比其他运动，骑行的产品链条更长，有整车、零配件、装备、附件及各类配套，也可以和旅游、吃喝玩乐结合，成为一种流行的生活方式。”严春江说。

由于环岛骑行需要时间成本，且较为消耗体能，对骑手要求较高，最近两年，海南“定制骑行”异军突起。“琼海潭门牛奶海、万宁石梅湾和文昌木兰湾一带深受内地车友的青睐。”哈图说，随着省内公路设施逐渐完善，各市县也纷纷利用环岛赛“自我宣传”。

环岛赛组委会负责人透露，《2023第十四届环海南岛国际公路自行车赛总结报告》显示，该届赛事为海南带来直接经济效益6200多万元，间接经济效益达1.52亿元。这意味着，环岛赛不仅为赛事本身创造了可观的收入，还通过拉动旅游、餐饮、住宿等相关行业的发展，为地方经济注入了强劲动力。

### C 产业方面营造浓厚氛围，赛事方面提升挑战性和观赏性 如何进一步挖掘潜力？

海南岛是“骑行胜地”，环岛赛已然带火了骑行产业的发展。如何进一步挖掘海南骑行产业的潜力？

海南省旅游协会骑行旅游分会秘书长徐伟对此支招：“海南应该举办骑行文化节活动，建立自行车城市驿站和骑行博物馆，发展骑行城市旅游、创新骑游产品，推动建设一批骑行旅游的重大项目和骑行旅游产业综合体。”

徐伟表示，不仅如此，还可以在绿道和地标建筑附近建设自行车主题的城市驿站等特色经营主体，如“自行车+咖啡”“自行车+餐厅”“自行车+酒吧”等，营造浓郁的都市骑行文化氛围，鼓励社会经营主体投资建设骑行主题博物馆、文化馆等场所。

除了产业升级，环岛赛未来能否在难度上“提升”发力？

本届环岛赛上，细心的观众会发现，环岛赛的终点冲刺绝大多数为集体冲刺，车手们“拉不开”名次。“大团冲刺”看上去刺激，其实并不利于高水平骑手发挥。

这与环岛赛的赛段有关，环岛赛的赛段大都为平路赛段，而环法西自行车大赛、环意大利自行车赛、环西班牙自行车赛世界三大自行车赛都以爬山难度著称，爬山路段拉开距离很大，冠军的归属也往往通过爬山赛段见分晓。

在中国自行车协会相关负责人看来，环岛赛也有自己的爬山赛段——阿陀岭“皇后赛段”，虽然该段爬坡难度较大，但难度相比环法赛的阿尔卑斯山和比利牛斯山赛段仍然较低，不足以给国内高水平骑手带来高难度的挑战。应当给每一个赛段都设置一个“皇后赛段”，来自世界各地的车手一展拳脚，进一步提升环岛赛的挑战性和观赏性。

此外，也有业内人士提议，环岛赛可以参照环法赛“环出”法国的模式，在相邻的广东、广西等地设置高难度赛段，进一步提升环岛赛的岛外影响力。

（本报海口9月22日讯）



深读 海南日报 融媒体工作室

扫一扫看视频 《黄金赛道》



十五届环岛赛 让世界看到海南

执行总监：刘乐蒙  
视频编导：李国栋  
视频文案：刘乐蒙  
视频剪辑：陈菲  
视频包装：兰磊  
素材来源：海南省广播电视台

