



# 三亚打造海南自贸港建设城市品质标杆 “绣花功夫”提品质

■ 海南日报全媒体记者 周月光

## 一线直击

### 三亚G223与亚龙湾路 交叉口交通改造工程加紧推进 疏通城市堵点 提升城市品质

■ 海南日报全媒体记者 周月光

G223国道是连接三亚市区与海棠湾的交通要道，亚龙湾路和田独路则是三亚市区与亚龙湾之间的交通动脉。每逢节假日，两大干道车流不息，道路交会处更是拥堵，不仅影响过往司机和市民游客出行心情，更时常让城市交通陷入滞涩。

“节假日过这个路口，要等好几个红绿灯，因为游客多车流量大。”三亚出租车司机陈运来说，在这里修建地下通道、渠化拓宽是非常好的方案，能有效提升这个路口的通行能力。

今年，三亚启动城市品质提升三年行动，优化道路管网建设是其中的重要内容，G223国道—亚龙湾路交叉口交通改造工程更是被列为重点项目。

该工程建设内容包括交叉口局部渠化展宽，东西向新增地道440米。项目概算总投资2.25亿元，已于今年3月开工，计划2025年9月竣工。

“3月进场施工后，将亚龙湾路和田独路南侧的G223国道东面山体后移约10米，100多米长的山体护坡已基本建设完成，辅道正在抓紧修建；西面挖沟渠为改迁安装各种管网管线作准备，路口东面的G223国道北侧临时辅道已经建成通车，地下主道工程即将开挖。”三亚城运公司项目现场负责人吉训鹏说，目前G223国道路口是双向六车道，项目建成后将改造为中间有地下双向四车道，两边地面有双向六车道，三亚市区与海棠湾通行地下通道将不设红绿灯，全面提升该路段通行品质。

“项目地下管线多，涉及三大通信运营商以及电力、给水、燃气等多家单位。此外，G223国道是进出三亚重要通道，必须最大限度减少施工对交通的影响，保障安全生产。”施工单位负责人杨维说，针对工程特点，参建方委派专业性强、协调能力好的技术人员组建项目部，精心组织、精心施工，目前有50多名施工人员加紧推进工程进度，力争如期顺利竣工通车。

吉训鹏说，三亚城运公司认真贯彻执行三亚市委、市政府决策部署，坚持“人民城市为人民”理念，盯紧品质提升工作，主动担当对接牵头单位，做好绿地文章、做强绿道文章，同时开展“花化彩化”行动，持续开展道路畅通工程，推进城市品质提升三年行动走深走实，为建设三亚幸福宜居之城贡献三亚城运公司智慧和力量。（本报三亚9月23日电）



三亚临春河红树林生态公园生机勃勃、绿意盎然。

本版图片均由海南日报全媒体记者王程龙摄

（本报三亚9月23日电）



在三亚市鹿回头风景区，游客们在漫步游玩，欣赏晚霞。

## A “我家就像在花园里”

73岁的陈梅住在三亚市南边海渔村，下雨的晚上，她会和村里的姐妹们到南边海街边绿地跳舞，这里常年盛开各种鲜花。

“以前这一片是渔村，靠山一侧是老旧的房屋，临海一侧是杂乱的渔港，附近别说跳舞，连散步的地方也难找。”陈梅说，新中国成立后，三亚实现了从一个小渔村发展成现代化滨海旅游城市的跨越，“特别是近几年，城市建设得越来越像座大花园”。

背靠鹿回头风景区的南边海渔村，对面是时尚的三亚国际游艇中心，往东300米有鹿回头滨河公园，往西不远处有小岛复绿公园，鹿回头滨河公园对面还有一个口袋公园——鹿鸣花园。

“我家就像在花园里。”陈梅经常这样介绍今天的三亚，幸福感满满。

定居三亚市金鸡岭的李虹霖是广东茂名人士，他是一名跑步爱好者。

“三亚就像一座大花园，特别适合运动，我家附近的三亚湾椰梦长廊、东岸公园、金鸡岭公园，里面都有漂亮的绿道。”李虹霖说，每当有亲戚朋友来三亚，都会把他们带到附近公园里转转，感受三亚的城市花园气质。

近年来，三亚实施规划建设管理提升三年行动，坚持精雕细琢，下足绣花功夫，全面提升规划建设管理水平。截至目前，已完成23个山体养护服务项目，建设了20个城市公园绿地；建成区绿地率40.08%，城市绿化覆盖率42.48%，人均公园绿地面积17.22平方米，公园绿化活动场地服务半径覆盖率86.12%；累计建成8条绿道，实现“超级绿道”示范段33.7公里全线贯通。

扮靓城市面貌的同时，三亚还苦练内功，加快城市更新、完善基础设施。仅今年就开展了91个老旧小区改造项目；打通13条断头路，推进建设6个公共停车场项目，新增和更新公交车100%选用新能源汽车。同时，新建污水管网117公里，新建供水管网115.7公里，城市污水集中处理率达到100%，城市自来水覆盖率100%；新建4551个主城区5G基站通信设施，重点场所5G网络通达率达100%；开工建设7个输变电项目，完成投资14.16亿元。



近年来，三亚博后村大力发展民宿产业，村民吃上了旅游饭。

## B “美丽乡村”遍地开花

千钧将一羽，轻重在平衡。区域协调发展，既是解决发展不平衡问题的内在要求，也是推动高质量发展的关键支撑。

在实施规划建设管理提升三年行动的同时，三亚推进美丽乡村建设管理提升三年行动，以美丽乡村建设管理提升为抓手，扎实推进乡村振兴战略，建设宜居宜业和美乡村。

走进三亚天涯区水蛟村，绿树掩映的农家小院映入眼帘，慕名而来的市民游客点上一杯饮品，闲坐闲聊。一个个农家小院被村民打造成咖啡店、生态农庄等，在扮靓乡村景色的同时，也打开了一扇扇“致富门”，折射出美丽乡村建设带来的生机与活力。

博后村位于三亚吉阳区亚龙湾国家旅游度假区西南部，依山傍海，村内岬岬湖湿地公园湖光粼粼，四周栈道环绕。“岬岬”是当地方言，寓意“爱情和幸福”，每逢节假日，来这里摄影、欣赏湖景的人络绎不绝。依托亚龙湾国家度假区资源平台，村民自主创业，形成博后民宿百花齐放的局面。该村还先后被评为全国文明村镇、中国美丽乡村乡村、第二批全国乡村旅游重点村，2023年还获评省级和美乡村。

同在吉阳区的六盘村是革命老区村。近年来，六盘村深挖地方文化和乡土创意内涵，植入多元业态，打造情侣DIY区、鲜花区、清吧外摆区等主题功能区。同时盘活村庄闲置资源，打造了集餐饮、娱乐、文创零售等于一体的文商旅综合体，并引进浙江隐居度假集团、TODAY超市及酌客咖啡等品牌入驻，目前村里有商铺100多家、民宿30多家，并获评2023年省级和美乡村。

推进美丽乡村建设管理提升三年行动，三亚创新机制，统筹中央、省、市各级的美丽乡村建设、高标准农田打造、农村人居环境整治、现代农业产业园建设等财政项目资金，整合集中投入到美丽乡村示范村建设中，同时引导和鼓励社会资本投入，目前全市有11个乡村与企业开展合作共建。

通过美丽乡村建设管理提升三年行动，三亚美丽乡村示范村建设共实施完成35个政府投资项目，让“美丽乡村”遍地开花。乡村民宿、休闲农业、文化创意、庭院经济、水上运动等业态也不断丰富，也让那受村的榴莲、田湾村的糯米、南山村的新品种展示、梅联村的赶海、升昌村的赶集、六盘村的美食、水蛟村的庭院、红花村的夜市、博后村的民宿、大茅村的田园综合体等“一村一品”产业品牌之花齐放。

## C 鹿城还要提质焕新



三亚市白鹭公园，市民游客漫步在“超级绿道”上。

坚持以人民为中心，实施规划建设管理提升三年行动和美丽乡村建设管理提升三年行动，三亚城乡面貌焕然一新，城区移步换景，乡村和美兴旺。但三亚并不满足。

“自己与自己比有进步，与国内其他发达城市相比有差距。”三亚市委主要负责人坦言，过去的三年行动着力夯基础、补短板、强弱项、建机制，城市布局进一步优化、功能进一步完善、特色进一步彰显、环境进一步提升，增强了人民群众的获得感、幸福感和安全感，也增强了三亚进一步提升城市品质的信心。

今年5月20日，三亚又启动城市品质提升三年行动，目标是用三年时间实现城市提质焕新。结合城市所需、群众所盼和地方财力等因素，三亚从强化规划引领带动、突出公共绿地建设、优化道路管网建设、提升居住环境质量、精细城市管理治理等5方面，以35个项目（包）推动相关工作落地实施。

当前，三亚已进入城市更新的关键时期，正处于城市品质提升的攻坚时期。三亚将以实施“工作落实年”行动为动力，强化责任落实、要素保障、督查考评和宣传引导，力求让城市生态环境品质更高、出行环境品质更优、居住环境品质更好，不断提升城市发展活力和核心竞争力，力争让初来三亚的人大吃一惊、再来三亚的人耳目一新。

“三亚是一座山、海、河、湖等生态本底都很好的城市，要跳出三亚看三亚、跳出海南看三亚、跳出中国看三亚，坚持‘世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位’，以优理念、高境界、大格局推进三亚高水平城市建设。”三亚市委主要负责人表示，在巩固、拓展、深化规划建设管理提升三年行动取得成效的基础上，力争用三年时间实现城市管理更精细、城市生活高品质、城市内涵新丰富、城市特质更明显，打造海南自贸港建设城市品质标杆，全方位展示“世界级滨海城市”的魅力形象，把三亚建成人人向往的幸福宜居之城。