

儋州推动深儋合作走深走实，逐步铺开琼粤合作新模式

新合作 深儋携手共深耕

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

一个在广东省南部，于1979年设立经济特区，以惊人的发展速度令世界瞩目；一个在海南省西部，1992年设立经济开发试验区，成为海南高水平对外开放的前沿和窗口。潮起潮落，寒来暑往，几十年海风吹拂着深圳和儋州洋浦，两个曾经默默无闻的边陲小渔村各自讲述着“春天的故事”。

2023年4月，习近平总书记考察广东省湛江市，提出“推动广东海南相向发展”。为了落实总书记的殷切嘱托，2023年6月，广东省和海南省签署了《推动广东海南相向发展战略合作协议》，就谋划共建琼州海峡一体化高质量发展示范区、开展“飞地经济”合作等事宜达成共识。2024年，“粤琼合作”被列入海南省政府工作报告，广东省政府工作报告也指出，要“推动与海南相向而行”。

如今，隔着一湾海峡，深圳市与儋州市携手谱写“双城记”，深儋合作正在形成“点一面一体”逐步推开的琼粤合作新模式。



深儋科创中心沿街效果图。(受访单位供图)

A 点

儋州工业园迎来“蝶变”

秋风送爽，天气转凉，儋州工业园王五片区各项建设现场却仍旧如盛夏一般“热辣滚烫”。工程机械轰鸣、运输车辆来回穿梭、建筑工人忙碌作业，繁忙是这里的常态。放眼望去，一栋栋工厂拔地而起，一条条道路平坦宽阔。

儋州工业园前身为1992年成立的木棠工业开发试验区，现为木棠片区和王五片区“一园两区”。2020年以前，园区企业共27家，其中18家处于建成但停产状态，产业以水泥、混凝土、饲料加工为主，基础设施薄弱，产业发展动能不足，企业难以落地。

园区“蝶变”发生在2020年。时年8月，儋州市政府与深圳市盐田港集团有限公司签署《战略合作框架协议》。11月，深儋合作区服务中心项目在儋州工业园王五片区破土动工。同年，儋州工业园建设投资有限公司与深圳市盐田港集团共同出资成立合资园区管委会及合资公司——海南深儋合作区投资有限公司，负责儋州工业园王五片区的开发运营管理。深圳市盐田港集团与儋州的合作取得实质性进展。

“儋州工业园已同深圳构建起‘政府机构—行业协会—国资平台—智库—企业’的全链条合作体系，更与深圳港集团、深圳农产品集团、深圳综合开发研究院、深圳市交通中心、中广核新能源综合能源服务(深圳)有限公司等建立了对接机制。”儋州工业园党组书记、管委会主任郭铁如介绍。

在这一体系之下，深圳理念、深圳经验、深圳元素被带到儋州。从那时起，深圳港、深农集团、华润创业等深圳龙头企业陆续落地儋州，京东、中国移动、东华软件的身影也出现在这片原本沉寂多年的园区。

“王五镇是儋州市传统蔬菜生产大镇，有较好的产业基础，后备土地丰富，能为产业基地提供较大发展空间，我们对这里‘一见钟情’。”儋州市深农现代农业发展有限公司董事长张新建说。

人畅其行，货畅其流。没有顺畅的交通，园区发展和深儋合作都会成为空谈。各个项目动工建设的同时，园区“内联外畅”的交通新格局也在加速打造，王五片区内规划建设17条园区道路，构建园区内部“三横四纵”主干路网；新建G9813万洋高速公路王五互通立交工程、通海大道以及省道315改建工程(含王五工业园区至白马井段市政化改建工程)，提升园区对外交通服务水平。

B 面

环湾新城引进深圳理念

如果说王五园区是深儋两地合作在产业方面的探索，那么环湾新城就是两地合作在城市建设方面的大胆创新。儋州在环湾新城规划建设上，全面引进深圳理念，在这个区域内将有海南自贸港的政策、深圳的优质资源，还有“港产城科”融合发展蕴藏的巨大潜力，是一片大有可为的热土。

“冲出正负零！”2024年8月，一个好消息从深儋科创中心项目施工现场传来。项目相关负责人李海峰介绍，一期工程建设项目主楼地下室结构的混凝土浇筑已完成，进入地上主体结构施工阶段，提前47天实现“正负零”节点，一期项目预计2025年竣工投用。

深儋科创中心项目总投资约7.33亿元，用地面积约40亩。项目分为两期建设，一期建设定位为“孵化+配套”，具备城市展览、共享办公等功能；二期建设定位为“孵化+加速器”，具备中试生产、研发等功能。据了解，深儋科创中心项目主要嫁接深圳优质的创新创业平台资源优势，并引入上下游产业，项目建成后，将作为深圳、儋州合作科技创新中心和海南自贸港国际创新创业孵化器基地——这是环湾新城打造新质生产力的重要体现，也是深儋合作成果的突出代表。

在环湾新城，矗立着一个特别的充电站，这是深儋两地在能源领域的合作成果——环湾新城“光储超充”一体化示范站。超充采用华为“一秒一公里”的全新液冷技术，能够满足车主快速充电需求。

这是深圳市政府代表团2024年4月1日赴儋州考察后，深圳与儋州在能源领域落地实施的首个合作项目，通过儋州市城市建设投资有限公司与深圳市深燃清洁能源有限公司以合资成立平台公司的模式开展合作。

“项目为周边企业和市民提供便捷高效的充电服务和舒适安全的充电体验，能有效推动新能源汽车在环湾新城的普及和发展。”儋州市城市建设投资有限公司项目主管刘得文说。可见，深儋合作不仅带来产业发展，也给企业群众带来便利。

C 体

儋州全域“链”上大湾区

5月20日，轰鸣声响彻儋州西庆通用航空机场，一架满载荔枝的飞机从这里出发，降落在珠海莲洲通用机场，为珠三角市民带来海南的“香甜”。

从儋州工业园王五片区这个“点”到环湾新城这个“面”，深儋合作正逐步推开到儋州全域，形成“点一面一体”逐步推开的琼粤合作新模式，以深度合作共同诠释琼粤两地相向而行。

天空中，一条低空航线串起海南的田间和广东百姓的果盘；大海上，一条内贸航线“链”起洋浦港和深圳湾。今年，由中远海运控股股份有限公司旗下上海泛亚航运有限公司负责运营的“钦州—洋浦(小铲滩)—深圳(大铲湾)”航线已于近日开通。这是洋浦首次开通直达深圳港口的航线，目前洋浦港累计开通连接广东地区航线10条。

儋州围绕主导产业，充分运用加工增值货物内销免征税“零关税”、保税维修再制造等政策，引导广东业内头部企业落户儋州。2021年4月13日，金发科技洋浦高性能新材料项目落户儋州洋浦，项目已于2022年5月26日建成投产。目前，还引进广州海岛凯胜贸易有限公司、广东展翠食品股份有限公司、广州市嘉诚国际物流股份有限公司等一批广东优质企业到洋浦布局。

儋州工业园与深圳农产品集团以合资成立平台公司的模式，共同按照“一基地一园一中心”的规划目标，打造标准化深农儋州粤港澳大湾区蔬菜供应基地、热带特色农业产业园、冷链集配(加工)中心。深圳氢蓝时代与洋浦经济开发区合作，共同打造儋州市首个氢能示范项目，目前已完成项目投资协议征求意见。

此外，儋州与深圳国家高新技术产业创新中心、中国综合开发研究院等对接，加强相关研究合作。深儋合作开展《儋州与深圳全面合作的策略路径研究》《深圳儋州生物医药产业联动发展规划思路研究》《海南与深圳全面合作研究》等研究工作，研究提出深儋合作思路、产业合作方向等内容。

同舟共济扬帆起，乘风破浪万里航。琼粤联动宏图徐徐展开，深儋合作加快成型趋势，共同谱写着“1+1>2”的崭新篇章。

(本报那大9月24日电)

一线直击

深儋科创中心加速建设 以“大鹏”之力 助儋洋“展翅”腾飞

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

近日，在位于儋州环湾新城的深儋科创中心项目现场，机器轰鸣，焊接火花飞舞，工人们正在有条不紊地进行主体结构二层顶板模板、钢筋制作安装等施工。“目前主楼主体结构一层施工已完成，项目已累计完成形象进度20%。”深儋科创中心项目相关负责人告诉海南日报全媒体记者。据悉，该项目预计于2025年10月竣工投用。

从项目效果图上不难看出，深儋科创中心整体设计简约大气又不失时尚，白色的网格状外立面包裹着18层高的科研综合办公楼，为将来在这里“安家”的企业提供创新孵化、办公服务、综合服务、展览及生活配套等。

中心还将根据企业不同阶段的融资需求，提供多层次的金融服务，通过自有资金或合作金融机构及基金公司的合作，为优秀的人驻企业提供资金支持，帮助企业获得风险投资、天使投资等各类融资服务，以帮助企业畅通融资渠道。

深儋科创中心是深儋合作成果的突出代表，通过产业孵化培育、技术交流与合作、资源整合共享、企业引进合作等方面推进深儋合作走深走实。

“未来我们将举办技术研讨会、学术论坛、项目对接会等活动，搭建深儋两地技术交流的平台；还将建立资源信息平台，整合深儋两地的产业资源、人才资源、资金资源等，实现资源的优化配置和共享。”深儋科创中心项目相关负责人说，将积极引进深圳的企业到儋州发展，推动深儋两地企业之间的合作，利用深圳企业的技术、品牌、管理等优势，带动儋州相关产业的发展——以“大鹏”之力，助儋洋“展翅”腾飞。

(本报那大9月24日电)

深儋科创中心项目

总投资约7.33亿元
用地面积约40亩

项目分为两期建设——

一期建设定位

“孵化+配套”
具备城市展览、共享办公等功能

二期建设定位

“孵化+加速器”
具备中试生产、研发等功能

主要嫁接深圳优质的创新创业平台的资源优势，并引入上下游产业，项目建成后，将作为深圳、儋州合作科技创新中心和海南自贸港国际创新创业孵化器基地