

儋州聚焦“三张清单”全力以赴推进洋浦港封关项目 新篇章 封关筹备勇探路

■ 海南日报全媒体记者 林书喜



洋浦港封关运作项目建设现场，一设备在进行调试。海南日报全媒体记者 陈元才摄

9月20日，洋浦港对外开放口岸设施设备升级改造及“二线口岸”查验设施设备建设项目配套工程(以下简称洋浦港封关项目配套工程)顺利通过交工验收。

在此之前，洋浦港封关项目已通过交工验收，这标志着整个项目已满足“一线”“二线”封关的监管需求。

封关运作是海南自贸港建设的“一号工程”。儋州坚决落实省委、省政府的工作部署，聚焦任务清单、项目清单、压力测试清单“三张清单”，全力以赴推进洋浦港封关项目，为海南自贸港封关运作工作提供管理经验。

洋浦港封关项目

总投资2.95亿元

于2022年11月开工建设

项目投用后将——

有效助力洋浦港口岸实现2025年集装箱吞吐量达到500万标箱的目标

全面提高洋浦港口岸通关时效，降低物流成本

拉动区域经济发展，激发市场活力

助力洋浦加快构建有竞争力、可持续发展的现代产业体系

A

项目完工

满足封关监管需求

9月20日，海南日报全媒体记者来到洋浦港封关项目海事边检业务技术楼探访。在一楼，工人正在进行服务窗口装修。在三楼，海事监控屏及配套设备均已安装到位。在海关查验区，智能卡口的设备及监控也已安装到位。而在此之前，一体化前置拦截区已投入使用。

洋浦港封关项目位于洋浦国际集装箱码头，总投资2.95亿元，于2022年11月开工建设。

主要建设内容为三大部分：一是码头升级改造，包括前置拦截区设施设备建设，查验场地智能卡口、围网、查验平台、业务技术用房建设等；二是业务技术设备建设，包括海关、海事、边检查验设备及配套系统，以及配套基础设施等；三是常态化检疫设备配备，包括车载移动消毒设备、智能消毒机器人(室内外)及配套系统等。

据设备安装施工单位同方威视技术股份有限公司相关技术人员介绍，整个洋浦港封关项目的设备安装到位后，将根据使用单位要求进行调试。

据介绍，洋浦港封关项目投用后，不仅能够助力洋浦港口岸实现2025年集装箱吞吐量达到500万标箱的目标，还将全面提高洋浦港口岸通关时效，降低物流成本，拉动区域经济发展，激发市场活力，加快构建有竞争力、可持续发展的现代产业体系。

B

水平先进

实现三个国内“首创”

洋浦国际集装箱码头是海南自贸港最大的港口，外贸航线达25条，因此，在这里建设封关项目，至关重要，其使用的设备和技术均达到国际先进水平。

据介绍，洋浦港封关项目建设实现了三个国内“首创”。一是首创国内一体化先期机检作业通道系统，强化国门安全准入监管，实现非侵入式机检扫描、放射性检测、防疫消毒的有机集成，实现一站式自动化顺势监管。二是首创国内针对“一线”“二线”货物通关的分类查验管理系统，实现监管查验场地和查验设施设备集约共享，减少码头用地资源，实现货物通关查验的有序高效管理。三是首创国内自助式卫生检疫防控系统，优化防控模式，提升码头防控能力，确保国门安全。

以一体化前置拦截区为例，新建H986设备配套防护房、通道式喷淋消毒设备配套用房等。到港的集装箱先经过前置拦截区的辐射探测门检测，通过H986集装箱货物检查系统的X光透视成像，喷淋消杀设备进行外表消毒，并将检测信息传递给智能判图，先期机检系统筛查后，将有嫌疑货物引导到海关人工查验区，进行后续处置，确保货物的安全。

考虑到后期发展需求，该项目还预留了通道，用于码头与拆装箱区连通，支持开展内外贸、转运、过境等多种业务集拼，助力洋浦港西部陆海新通道国际航运枢纽建设。同时以新一代信息技术为支撑，以新型智能基础设施和设备为基础，对外实现各信息系统互联互通，对内实现信息设备协同联动，实现货物精准查验，实现无感通关。

C

丰富场景

压力测试稳步推进

压力测试是封关运作的标志性节点，在封关运作前进行模拟封关后场景，对自由贸易港政策制度、封关设施、系统平台、管理水平等各方面进行压力测试，在监管中倒逼风险暴露，为封关运作积累经验，探索正确路径。

今年6月17日，海南响亮饲料有限公司进口的500吨澳大利亚高粱在洋浦海关完成取样并经口岸检疫后，运输至企业仓库。标志着洋浦保税港区“先入企，后检测”措施扩大至洋浦经济开发区实施。

海南响亮饲料有限公司相关负责人李振友说，以前从洋浦口岸直接进境粮食，都要在码头存放一周左右等待检测结果出来后才能放行拉走，需支付码头堆存费用及集装箱滞期费，企业运营成本较高。现在货物到港后，海关完成口岸检疫，就可以直接拉到公司仓库存放，相关检测结果一出即可第一时间投入加工使用，既节约了成本，也提高了生产效率。

在省有关部门及儋州市的共同努力下，2023年3月10日，洋浦保税港区首批11项政策措施经批准扩大至洋浦经济开发区实施，实施的范围从保税港区的2.26平方公里扩大到洋浦经济开发区的114平方公里，推动洋浦保税港区政策从“盆景”变“苗圃”，进一步丰富压力测试场景，深化政策压力测试。

据了解，自洋浦保税港区政策措施扩区实施以来，已先后有加工增值免关税、简化企业申报、精简自动进口许可管理、扩大进出口商品第三方检验采信范围、“先入企，后检测”、国际中转集拼等8项政策措施成功落地，企业享受到了减免进口关税、压缩通关时长、节约成本费用等利好，累计享受惠值近6亿元，海南自贸港的政策红利进一步放大。(本报洋浦9月24日电)

一线直击

洋浦港封关项目配套工程通过验收

■ 海南日报全媒体记者 林书喜

站在面积近19万平方米的洋浦港对外开放口岸设施设备升级改造及“二线口岸”查验设施设备建设项目(以下简称洋浦港封关项目)查验区堆场中央，视野开阔，1号和2号综合查验平台分别位于西侧和南侧，靠近智能化卡口的北侧，20个冷藏集装箱充电插座箱已安装到位。

“经过多个政府部门和专业机构联合检验，由我们公司施工的洋浦港封关项目配套工程于9月20日顺利通过验收。”深圳市润柏建设股份有限公司洋浦港封关项目配套工程项目经理助理周官禄说，项目于今年2月初开工，9月13日完工。

洋浦港封关项目配套工程建设内容包括场地处理、水电网、集装箱充电、变配电、照明等。

作为洋浦港封关项目重要组成部分的配套工程，在封关运作启动后，这里将成为“一线放开、二线管住”的重要监管区域。以“一线”口岸(一线进境)业务流程为例，境外货物到集装箱码头卸货后，经过前置拦截区检查未发现可疑问题可直接放行；如果在前置拦截区检查时，发现存在嫌疑货物，则将嫌疑货物引导到查验区，进行人工查验，以确保货物安全。而“二线”口岸(二线离岛)的业务流程是：货物进入港区装船前，先进行检查，没有问题即可放行，装船运往内地；如果检查发现有嫌疑货物，则将引导到查验区进行人工查验，确保没有“漏网之鱼”装船离岛。

据介绍，洋浦保税港区先行先试“一线放开、二线管住”政策措施，监管模式以卡口围网等物理监控手段为主。在2023年4月，洋浦保税港区首批政策措施扩大到洋浦经济开发区落地实施后，主要监管模式为“电子围网+信用管理+联网监管”，即以企业为单元，以联网为条件，加强信用管理，实现精准高效监管，提升贸易便利化水平。(本报洋浦9月24日电)