



75

推动产城深度融合 打造宜创宜业宜居环境 **琼海：“幸福之城”正崛起**

■ 海南日报全媒体记者 陈子仪



俯瞰琼海博鳌东屿岛上的博鳌亚洲论坛国际会议中心 海南日报全媒体记者 袁琛 摄

万泉河之滨，琼海富海产业园建设现场砂石堆积、车辆穿行，一派忙碌的施工景象。未来，这里将崛起一座集现代服务、医疗科技等为一体的综合产业园区。

相距富海产业园十余公里的博鳌乐城国际医疗旅游先行区，同样热火朝天。这个“医疗特区”实现与多个国际创新药械厂商的“双向奔赴”——截至目前，乐城先行区已落地超340款创新药械，进一步带动区域产业链向高而攀。

蓬勃发展的琼海，向上生长的城市。近年来，琼海大力推进产城融合，为城市发展开拓空间、为产业发展积蓄活力。从“起势”到“成势”，奔涌琼海发展新“增量”。

琼海“两园一区”跑出加速度

本报讯(海南日报全媒体记者陈子仪)近日，海南日报全媒体记者走进琼海市富海产业园区，机器轰鸣声此起彼伏，挖掘机、推土机忙碌作业，工人们头戴安全帽，身着反光背心，在各自的岗位上紧张有序地工作着，一栋栋标准化厂房将陆续“崛起”。

作为承载琼海产业发展的重要平台，琼海市富海产业园区将成为推动琼海经济社会发展的重要引擎。目前，该产业园已落地美华国际手术机器人项目、一龄大健康项目、明鑫制药项目等多个项目，创新产业集群效应逐步显现，项目建设正积极稳步推进中。

海南省微创介入器械及新材料、手术机械科技项目是落地琼海富海产业园首个开工建设项目，项目总投资5.2亿元，主要生产微创介入类医疗器械以及手术机器人等，建成投产后将填补琼海高端医疗器械生产研发空白。

“从签约到拿地仅用了三个月的时间。”海南国械医疗科技有限公司总经理李俊说，在琼海感受到当地政府和人民对企业发展的支持，“琼海的招商精神和服务精神感动了我们，所以毫不犹豫选择项目落在琼海。”李俊也希望扎根琼海，成为一名“新海南人”。

记者了解到，该园区规划范围5671.43亩，基础设施及配套经营项目总投资67.75亿元，于去年10月开工建设，项目分四期实施，其中已开工建设的一期共有市政道路、污水处理厂、景观隔离带等项目。

在琼海市大路镇农产品深加工片区同样机械轰鸣。目前，该片区路网基础设施正加快建设。

大路镇农产品深加工片区位于琼海市大路镇区北侧，总用地面积2329.2亩，将打造成为集“农产品深加工、仓储、物流配送、贸易展示、创新科技研发”等功能于一体的琼海市北部绿色工业产业集聚区和农产品深加工为主导的综合加工片区。

大路镇农产品深加工片区计划分为特色农副产品加工区、农业文创产品加工区、大宗农产品加工区、“互联网+”农贸物流区及综合服务区。建成后，该片区将成为琼海市农业对外开放合作试验区，绿色型循环型产业示范园区、生态化的特色加工产业集群地和北部产业发展支点。

据悉，该片区将重点引入传统优势产业入园，包括农副产品加工、食品加工、旅游产品加工等产业，同时也鼓励高技术含量、高投资强度、高产效益、符合环保要求的高新技术企业到此投资。截至目前，伍子群二期、鲜有公司、甄想记公司等多家食品加工企业相继落户。

为更好承接乐城先行区产业外溢，琼海还于乐城先行区左岸北部规划了嘉乐产业园。该园区占地7608亩。未来将依托博鳌乐城国际医疗服务平台，与富海、大托等园区协同发展，重点聚焦器械制造产业、健康科技食品产业、低炭智造3大方向产业。

A 兴产 立足特色优势 加速推进产业集群化

走进乐城先行区，一栋栋现代感十足的建筑错落有致，一个个在建项目正如雨后春笋般拔地而起。曾经落后的渔村如今已不见踪影。

“前后对比，变化太大了，可以说翻天覆地！”据当地居民回忆，过去的乐城先行区是万泉河边上一个小村庄，村里有成片的槟榔林。如今，这个医疗特区汇聚了来自国内外30余家知名医疗机构，成为了海南一张靓丽的名片。

乐城先行区的蝶变，是近年来琼海产业发展的缩影。2013年，国务院批准设立海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区，并赋予“国九条”优惠政策，包括“特许医疗”“特许研究”“特许经营”“特许国际交流”等。

在琼海市委、市政府的大力支持下，乐城先行区的规划蓝图正在变成现实。截至2024年6月底，乐城先行区累计特许药械惠及患者8万余人次、接待医疗旅游人数96.94万人次，近6年来特许药械使用人次年均增长超200%、接待医疗旅游人数年均增长57%。这些数据，无一不透露着琼海的发展潜力。

将目光投向更远的距离。在琼海，一座座高楼拔地而起，一条条道路建成通车，一处处公园投入使用……近年来，琼海深入分析自身区位优势，积极理顺城市功能空间，强化要素供给和健全体制机制，探索构建具有竞争力、可持续发展的、在海南自由贸易港建设中发挥重要作用的现代产业体系。

走进位于琼海嘉积镇东北角的富海产业园，塔吊林立，机器轰鸣，多个项目正在同步建设。

2022年，琼海根据城市布局，对嘉积城区北部进行统筹规划，富海产业园应运而生。该园区的建设旨在更好地承接乐城先行区产业外溢效应，重点发展医疗器械研发与制造，配套发展物流等现代服务业，构建以乐城医疗健康及其服务配套为主的产业集群，与琼海全市的产业进行配套，进一步实现琼海产城融合。

“我们不只是提供场地和项目实施建设，而是将打造集基础设施和产业项目建设、产业招商、产业孵化以及配套服务于一体的良性发展产业链。”琼海市富海公司相关负责人表示。从功能规划来看，园区主要涵盖五大硬件功能板块，分别为生产加工、研发创新、仓储物流、商务金融、公共配套服务，可为企业提供全方位“打包式”“一站式”服务。

同样火热的建设场景也出现在琼海市大路镇。伍子群二期、鲜有公司、甄想记公司等农产品加工企业相继落户，一个以农产品加工为主的产业园区初现雏形。

据介绍，大路镇农产品深加工片区计划分为特色农副产品加工区、农业文创产品加工区、大宗农产品加工区、“互联网+”农贸物流区及综合服务区。建成后，该片区将成为琼海市农业对外开放合作试验区，绿色型循环型产业示范园区、生态化的特色加工产业集聚地和北部产业发展支撑点。

在乐城先行区左岸的北部，琼海正在规划一个占地面积约为7600亩的生命健康先进制造示范区、低炭智造创新承载平台——嘉乐产业园。该园区旨在与乐城左岸、安置区联动，规划形成“轴—线—组团、河渠—生态—田”的空间结构，打造功能互补、疏密有致、田园共生的园区空间新模式。

B 活城 强化基础设施建设 提高城市品质

以产兴城，以城促产，以产聚人，在琼海的发展建设中，产城融合是最鲜明的特征。

万泉河上，一座横跨两岸的大桥横空出世，连接两岸“微绿”。这座大桥是我省首座自锚式悬索桥——博鳌乐城大桥。大桥全长1.767公里，连接琼海嘉积主城区与乐城先行区，是我省重点建设项目和乐城先行区重点基础设施工程，也是琼海推动“产城融合”的关键节点。

家住琼海市区的罗勇，在乐城先行区上班。“之前要从温泉镇绕行，遇上早晚高峰堵车，上下班至少要半个多小时，等到大桥通车后，路上基本没有红绿灯，10分钟就到了。”罗勇说。

与此同时，琼海还稳步推进博鳌机场三期扩建，力争航线覆盖国内一、二线城市，旅客吞吐量突破百万人次大关，加快打造海南南部航空枢纽中心。

近日，在海南G9812高速公路延长线工程项目建设现场，工人们正在抓紧时间进行路面的沥青摊铺作业，施工现场如火如荼。预计该项目今年年底将建成通车。

作为我省“十四五”规划重点基础设施建设项目，G9812高速公路延长线连接琼海阳江、龙江、石壁等偏远城镇的重要通道，让琼海各城镇都可以就近上下高速公路，各镇区距离最近的高速路口不超过5公里。G9812高速公路延长线建成后，琼海将成为海南首个真正意义上实现“镇镇通高速”的市县。

交通巨变只是琼海基础设施共建共享的一个缩影。目前，琼海189个行政村通车率100%，市域“三横四纵”干线路网基本形成，公路网密度稳居全省前列。

去年，海南环岛旅游公路琼海段贯通，潭门镇多市公路路段入选全省“美丽乡村路”示范点，不仅道路宽敞平坦，而且随处可见鸟语花香，驾驶过程也平稳舒适。这些都离不开琼海市委、市政府多年来对路网工程建设的高要求，严把关。

C 人和 提升城市“温度” 氤氲全域幸福

人是城市活力之源，城市兴，则人聚集，而人口又是经济发展的核心要素。近年来，琼海推动经济、教育等各方面快速发展，琼海人民的生活也悄悄发生改变，这片创业投资的热土也备受青睐。

“晚饭后去哪散步？”“带孩子去万泉河边转转。”夏日的夜晚，沿着万泉河畔漫步，微风拂过，夹杂着花草的芬芳，沁人心脾。

为进一步提升产业和城镇融合发展，琼海不断加快产城融合配套设施建设，沿万泉河打造了多个城市公共空间。而产业发展与城市融合的设计理念进一步提升了公园游园服务功能和品质特色，吸引了更多市民走出家门，到大自然中享受绿色、休闲健身。

今年9月，乐城首家公办幼儿园——琼海市教育幼儿园教育集团乐城先行区幼儿园正式开园。该校为琼海市教育局下属公办幼儿园。为激活办学机制，增强办学活力与效益，拓展优质教育资源，幼儿园由琼海市教育幼儿园教育集团管理。

博盛乐城先行区幼儿园是乐城先行区完善基础设施配套的又一重要举措，提升城市综合承载力，突出民生福祉改善，突出宜居宜业并举，通过城市建设的品质蝶变不断促进城市能级的焕新升级，展现人民城市为人民的琼海图景。

据悉，目前琼海正加快提升改造琼海

市华侨中学等周边学校，同时，还将乐城九年一贯制学校项目列入重点保供保障计划，规划新增小学学位810个、初中学位600个，确保为乐城先行区就近提供优质教育资源。

近年来，琼海加大力度支持教育供给。去年，上海师大附属琼海中学、常州市武实小教育集团附属琼海小学正式揭牌，组建3个教育集团，4所小学入选教育部“双名计划”。

产城融合，当地老居民的感受最为真切。自乐城先行区建设后，住在排塘村的张桂兰从原本的小村庄搬入了安置区。看着窗明几净的新房，张桂兰感慨连连：“如今生活大变了，环境没得说，原本坑坑洼洼的道路也平整了，门口就有公交车，去哪里都方便。”

家住嘉积镇的肖华，自5岁跟随家人来到琼海，一住就是20余年。“最近这几年，琼海的环境大变了。我时常推荐朋友来此游玩。”肖华脸上洋溢着灿烂的笑容，透露出因城市之所带来的幸福感。

琼海市委相关负责人表示，未来，琼海将继续优化城市空间，改善城市环境，提升城市综合承载力，突出民生福祉改善，突出宜居宜业并举，通过城市建设的品质蝶变不断促进城市能级的焕新升级，展现人民城市为人民的琼海图景。

据悉，目前琼海正加快提升改造琼海

(本报嘉积9月25日电)

截至2024年6月底

乐城先行区累计特许药械惠及患者8万余人次、接待医疗旅游人数96.94万人次

近6年来特许药械使用人次年均增长超200%、接待医疗旅游人数年均增长57%

琼海189个行政村通车率100%

市域“三横四纵”干线路网基本形成

公路网密度稳居全省前列



8月16日，琼海潭门港举办赶海仪式。 特约记者 蒙钟德 通讯员 陈世明 摄



琼海新时代文明实践中心万泉河分中心，市民在阅读书籍。 海南日报全媒体记者 袁琛 摄



琼海博鳌机场。 海南日报全媒体记者 袁琛 摄



冲浪爱好者在博鳌冲浪。 新华社发(李坤德摄)