

第十二届全国少数民族传统体育运动会秋千测试赛今日在三亚举行 10支队伍鹿城比拼高空“芭蕾”

铸牢共同体 中华一家亲

聚焦第十二届全国少数民族传统体育运动会筹备

本报三亚9月26日电（海南日报全媒体记者刘杰 黄媛艳）在三亚，一场高空“芭蕾”——秋千精彩上演。9月27日至28日，2024年民族杯全国秋千比赛暨第十二届全国少数民族传统体育运动会（以下简称：运动会）秋千测试赛在三亚市大茅洋生态村举办，共有来自辽宁、内蒙古、吉林、云南、湖南、西藏、浙江、贵州、广西、海南等地的10支队伍50余人参赛。

9月26日，各代表队参赛人员陆续抵达三亚，入住指定酒店，以饱满的状态迎接即将到来的测试赛。辽宁代表队队员金永恩说，此前一直在积极备战，很开心能够有机会参加此次比

赛，希望能够赛出自己的风采。

贵州代表队此次共有4名运动员参赛，主要参与55公斤以上级别四个项目的比拼。“我们是抱着学习的心态来的，希望通过这次比赛与大家一起切磋交流，提升自身竞技水平的同时，增进和大家之间的深厚情谊。”贵州代表队教练拓明福说。

此次赛事由国家民族事务委员会文化宣传司、第十二届全国少数民族传统体育运动会筹委会主办，第十二届全国少数民族传统体育运动会执委会承办。赛事设个人高度和触铃，双人高度和触铃四个项目，根据运动员体重重设55公斤以上和55公斤（含55公斤以下）两个级别

进行角逐。

据悉，秋千是我国许多民族共有的一项传统体育项目，早期是从先民在狩猎、采集等生产劳动过程中创造出来的一种嬉戏活动。1982年，秋千作为表演项目首次亮相第二届全国少数民族传统体育运动会。1986年，秋千被列为全国少数民族传统体育运动会正式比赛项目。2006年，秋千被列入第一批国家级非物质文化遗产代表性项目名录。

运动会执委会相关负责人表示，这是今年在三亚举办的第七项测试赛，也将是本届运动会最后一场测试赛。各部门将以此为契机，进行实战化演练，主动发现问题，提升竞赛组织能力和水平，为办好运动会积累经验、检验场馆、锻炼队伍，做实保障。

今年11月22日至30日，运动会将在三亚举办，秋千、花炮、珍珠球等多个项目将精彩上演。



参赛队员进行赛前适应性训练。海报集团全媒体中心记者 马一鸣 摄

行囊中的两套工作服

特写

海南日报全媒体记者 刘梦晓

9月4日抵达海南时，南方电网深圳供电局支援海南抗击超强台风“摩羯”抢险总队（以下简称抢险总队）数字运维工作人员周海峰的行囊里，只带了两套工作服。9月26日，完成抢修复电工作离开海南时，周海峰的行囊里多了几株椰子苗，“这是进村工作时村民们送的，我想把它带回去种，是我和文昌椰乡人民的情谊”。

9月4日，超强台风“摩羯”还未抵达之前，周海峰已经和先头部队的200余人带着抢修器械，驾车抵琼。“局里预测台风过后需要人手增援抢修，怕台风后交通中断登岛难，我们这批人就先过来。我也没少经历台风，以为在这里待几天就能回去，所以只带了两套换洗工作服。”周海峰说。

令他没想到的是，这次登陆翁田的“摩羯”，是新中国成立以来登陆我国大陆地区的最强台风，风力超过17级！

台风过后，救援行动立即展开。周海峰作为数字运维班的一员，最擅长莫过于从空中为队友找到“捷径”。每天早上6时，他就来到前一晚圈定的作业面附近，遥控无人机俯瞰地面。摧毁的树木、倒折的电线杆，“摩羯”的破坏力之强超乎周海峰的想象，作业难度更是前所未有。“以前没有数字运维板块时，抢修队员要到指定地点维修，就像‘摸着石头过河’，要边砍树边前进。现在通过无人机实时遥控，可以有效避险避障，以最快的速度到达指定位置。”周海峰介绍。

这样的工作，从天刚亮就一直干到天黑。行囊里的两套衣服，有时来不及洗，有时刚晾干又很快被汗水浸透。21天的抢险救援工作干下来，周海峰身上的蓝色工作服都快褪成了灰色。

为了加快抢修修复进度，除周海峰所在的前头部队外，9月7日“摩羯”过境后，深圳供电局又增派四批队伍驰援海南，1600多名抢修人员经过攻坚，完成5000多个作业面、800余个台区、260多公里线路的抢修任务。

9月25日晚，随着翁田镇上良上村灯光顺利点亮，标志着抢险总队抢修复电工作全面结束，比计划提前3天。此时，归期已至。



在文昌市翁田镇文政路，群众将海南特产塞给南方电网深圳供电局的工作人员。海南日报全媒体记者 李天平 摄

26日上午11时许，参加完在文昌市翁田中学举办的送别仪式后，抢险总队车队从学校缓缓驶出。道路两侧，主动前来送别的群众握着队员们的手不愿松开。

“我的手一直在颤抖，这样的激动

从没有过，这样的热情更是从没有经历过。”周海峰摇下车窗，和一双双伸来的手依次相握。

当车辆缓缓驶离人群，周海峰抹了抹泛红的眼眶，脸上还挂着笑意。此刻他的行囊里，已经被翁田群众自发“投

喂”的椰子糖等特产塞得满满当当。

身上的工作服还泛着灰，周海峰摸了摸领口告诉记者，“这两套衣服旧了，但我要一直留着，它见证着我和海南这段难忘的缘分！”

（本报文城9月26日电）

海南在北京举办“蓝色经济发展”平行论坛

本报北京9月26日电（海南日报全媒体记者孙慧）9月26日，海上丝路国家海洋空间规划工作交流会“蓝色经济发展：对接海上丝路国家投资需求”平行论坛在北京举办，全球22个国家的80余位海洋与经济领域的专家、嘉宾参与，共同探讨蓝色经济

的发展方向与投资机遇。

省海洋厅厅长李东屿主持论坛并作题为《共同开展海洋空间规划国际合作，共建蓝色经济合作促进海洋治理机制》的主旨报告，强调了海洋作为全球联系纽带的重要性，提出了在海洋空间规划与蓝色经济领域的国际合

作倡议。论坛上，各位代表、专家、企业家们就蓝色经济的投资机会、技术创新、可持续发展等议题展开讨论。

海南凯浦数字科技有限公司在会上发布了《深海创服线上平台SPIDO》及“服务‘千企万家’深海智造行动”。三亚崖州湾科技城管理局

展示在深海产业方面的最新成果，并向全球伙伴发出合作邀请。其他国内外相关企业也展示了无人艇深海智能装备的应用技术和深海观测数字产品。

此次论坛由中国海洋发展基金会主办、海南省海洋厅承办。主办方认

为，论坛的成功举办标志着全球海洋经济可持续发展的合作迈出了坚实一步。与会各方对未来合作充满信心，并期待更多的合作机遇与创新实践，共同推动蓝色经济的繁荣发展，为构建海洋命运共同体、实现人类社会的可持续发展贡献智慧与力量。

全省新能源汽车保有量已超36万辆

绿色出行，未来有哪些新趋势？

关注2024世界新能源汽车大会

海南日报全媒体记者 邵长春
通讯员 林景岳

绿色出行如今已成为海南的时尚，在省会海口市街头，新能源绿牌车随处可见。

省工业和信息化厅数据显示，截至8月底，我省新能源汽车保有量已达36.1万辆，占汽车保有量的17.4%；今年已推广应用新能源汽车7.13万辆，同比增长9.76%，新能源汽车在我省新增车辆中占比达54.64%。

这意味着，海南每卖出两辆汽车，就至少有一辆是新能源汽车。

近年来，海南在不断刷新新能源汽车推广纪录的同时，海南新能源汽车产业蓬勃发展、智能网联汽车发展环境日臻成熟，更借助世界新能源汽车大会舞台发出海南声音，分享海南经验。

拓展新能源汽车全域应用市场

近日举办的2024海报集团金秋

车展上，海口市民朱先生最近想把燃油车换成新能源电动汽车，他在车展上从早上10点逛到中午1点，对比了小米、比亚迪、埃安等几个品牌的新能源车型。“现在海南新能源用车环境越来越好，充电很方便，买新能源车很划算。”

在今年博鳌亚洲论坛2024年年会上，很多参会嘉宾就体验了“不喝油、不充电、只排水”海马氢燃料电池汽车，今年5月，海马氢燃料电池汽车还顺利上线“滴滴”平台，市民游客也可以轻松预约，体验绿色出行。

目前，海南正以多元应用场景和技术模式持续拓展我省新能源汽车全域应用市场，共建成氢气管道1座和加氢站6座，初步构建起氢能制储运加产业链基础设施网络，有效支撑全省第一批燃料电池汽车等技术示范应用项目的开展。

成功申报多个智能网联汽车国家试点

新能源汽车发展为智能网联汽车发展创造了条件。在智能网联汽车赛道，我省已陆续出台《车联网产业发展

规划》、智能汽车道路测试和示范应用管理办法、低速功能型无人车道路测试与示范应用管理办法、省级车联网先导区（项目）建设细则等；并积极开展《促进车联网发展规定》地方立法研究。

今年以来，我省已成功申报多个国家试点，海口江东新区城市出行与物流服务自动驾驶先导应用入选交通运输部第二批智能交通先导应用试点，聚焦城市出行与物流服务场景，开展自动驾驶运营、无人物流配送服务、智慧城市巡检等特色应用。

儋州市入选了智能网联汽车准入和上路通行试点城市，作为唯一入选的货车类项目，将持续探索完善智能网联货车准入和上路通行道路交通安全管理体系。

海口—三亚—琼海联合入选智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，成为全国唯一以“三市两线”（三市：海口、三亚、琼海，两线：环岛旅游公路东线、环岛高速公路东线）联合开展试点的省份。

新能源汽车产业蓬勃发展

9月13日，距离超强台风“摩羯”

登陆海南仅仅一周后，尽管产区受到台风破坏，但海南平野新能源特种车辆研发制造基地加工增值产品还是如期下线，这是海南首单特种车辆增值加工案例，也是自贸港特种车辆领域增值加工业务的一次全面探索。

这不是个案。近年来借力海南自贸港政策和海南新能源汽车发展良好环境，广州和合医疗特种车、天使医检特种车、吉利新能源专用车等多个新能源汽车专用车与特种车制造项目已在海南落地。

在2024世界新能源汽车大会期间，我省还将与宁德时代、蔚来汽车等签署相关合作协议；同时海南还积极谋划打造新能源汽车高端展会和赛事文化产业高地，开展新能源汽车下乡活动，导入“2024首届新能源汽车众测环岛赛”等各类颇具影响力的赛展活动。

借力世界新能源汽车大会发出海南声音

海南已连续5年参与主办世界新能源汽车大会，成为引领汽车领域科技创新和产业转型升级的重要风向标。9月27日至29日，第六届

世界新能源汽车大会也将继续在海口举办。

大会期间还将继续举办海南专场活动。值得注意的是，今年海南专场活动将分为主论坛和分论坛两个部分，海南专场主论坛聚焦全球化与开放合作，分论坛将继续举办新能源汽车城市发展论坛，推介海南自贸港绿色低碳发展新机遇。

省工信厅相关负责人表示，海南将持续加强新能源汽车推广应用，争取到2025年新能源汽车保有量占比超过20%，全省公共服务领域、社会运营领域车辆新增和更换清洁能源汽车占比达100%；到2030年，新能源汽车保有量占比超过45%，除特殊用途外，全省公共服务领域、社会运营领域车辆全面实现清洁能源化，私人用车领域新增和更换新能源汽车占比达100%。

同时构建智能网联新能源汽车“车路云一体化”新生态，发挥海南岛独特区位优势，以环岛旅游公路为抓手全力打造“三市两线”车路云一体化应用试点，探索独具海南特色的应用场景，创新商业模式，推动以应用带动产业发展。

（本报海口9月26日讯）

国庆假期海南岛天气良好适宜出行

本报海口9月26日讯（海南日报全媒体记者刘晓惠 张期望 通讯员袁迎蕾 李勤 施恩）9月26日上午，海南日报全媒体记者从2024国庆黄金周海南旅游媒体通气会上获悉，今年国庆假期，海南岛天气条件良好，适宜出行和户外活动。

预计，国庆节假日期间（10月1日至10月7日），无热带气旋、强降雨、强冷空气影响海南岛，海南岛受东北气流影响，各市县以多云天气为主。最高气温28~32℃，最低气温21~24℃，温度适宜，总体有利于出行和户外活动；琼州海峡风力5级、阵风6~7级，通航条件良好。

总体而言，国庆期间，海南岛天气条件良好，适宜出行和户外活动。海口、三亚以及西部市县天气晴好，适合观赏夕阳、晚霞；三亚、陵水、万宁、文昌等海域近海风力适宜，有利于潜水、海钓、冲浪；中部山区气温适宜、负氧离子浓度高，登山、漂流、云海观赏指数优良，适宜康养休闲旅游；此外，南部三亚、万宁、陵水等市县紫外线指数偏高，海边游玩需做好防晒措施。

海南航空海口⇌重庆⇌西雅图国际航线启航

本报海口9月26日讯（海南日报全媒体记者邵长春 邓海宁 通讯员霍琦 张瀚兮）9月26日07:13，海南航空海口—重庆—西雅图HU445航班从海口美兰国际机场顺利起飞，标志着海南首条飞往美国的国际航线正式启航。

该航线作为海南航空在海口出港的第13条国际及地区航线，将对海口、西雅图两地的经济发展和人文交流起到积极的促进作用，进一步促进海南自由贸易港建设，为中美两国人民交往提供更多支持和便利。

海口—重庆—西雅图国际航线计划每周执行一个往返航班，班期为每周四。去程航班计划北京时间07:05从海口美兰国际机场起飞，08:55到达重庆，在重庆经停后，11:20从重庆起飞，当地时间09:00抵达西雅图塔科马国际机场，总飞行时长预计16小时55分钟；返程航班计划当地时间11:00从西雅图塔科马国际机场起飞，次日北京时间16:00到达重庆，在重庆经停后，18:30从重庆起飞，20:45抵达海口美兰国际机场，总飞行时长预计18小时45分钟，以上航班信息以实际查询为准。

省非遗展示中心将于9月30日起试运行 市民游客可预约报名参观

本报海口9月26日讯（海南日报全媒体记者刘晓惠）9月26日，海南日报全媒体记者从“新时代新征程”——庆祝中华人民共和国成立75周年暨海南省非遗展示中心试运行活动新闻发布会上获悉，省非遗展示中心将于9月30日起试运行。

省非遗展示中心以“海上帆、风中翼、云上锦”为设计理念，由南塔（海南省文化馆）和北塔（海南省琼剧院）组成，主要包括700座大剧场、400座排演厅、300座实验小剧场、200座学术报告厅、非遗展馆、多功能临展厅、新闻发布厅及相关业务和配套用房等。目前，省非遗展示中心已满足试运行基本条件，将于9月30日起开放试运行，市民游客可以通过预约报名方式入馆参观或参与体验各项活动。

9月30日起，省非遗展示中心将举办多项试运行活动，如非遗传承展示活动，邀请海口、文昌、儋州、定安、澄迈等地区非遗项目代表性传承人，在非遗展馆名家工作室开展名家现场传承、名家公开课和名家佳作展示展销等；群众性文化活动，举办专题讲座、艺术培训、美术展览、儿童剧、琼剧经典剧目演出等；高雅艺术展示演出，举办音乐会、名家艺术作品展、琼剧演出等。

粤琼三港启动“并行港”物流新模式

本报海口9月26日讯（海南日报全媒体记者曹马志）9月26日，“南航757”轮船自广东湛江港启航，将途经海南洋浦港、深圳蛇口港，卸装集拼三地的内外贸货物，最终前往亚欧国家。这标志着“并行港”物流模式改革试点首票业务成功开通。

在该模式下，三地企业可以在同一班轮上自主集拼内贸外贸、进口出口、空箱重箱等6类货物，通关效率有效提升、物流成本明显降低。据港口和航运企业测算，预计“并行港”物流模式成熟运营后，三港间船舶的装载率将由当前的30%提升到最高80%，投入运力将减少50%以上，集装箱物流成本也将大幅降低。

据介绍，“南航757”在湛江港宝满集装箱码头装载了白卡纸、印刷纸等出口货物和豆粕等内贸货物，抵达海南洋浦港后，卸下内贸货物及中转出口至东南亚的货物，同时续装当地内贸货物，再到达深圳蛇口港，将外贸货物过驳到远洋直航班轮，运往土耳其、希腊等国。

海口海关相关负责人介绍，在该物流模式下，海南自贸港和粤港澳大湾区区域物流更为顺畅，将实现以物流促贸易、以贸易促产业、以产业促发展的良好效应，带动琼州海峡区域一体化高质量发展，为粤港澳大湾区和海南自贸港联动发展增添新动能。同时，也为海南洋浦港和海南省内进出口企业提供了更好的发展机遇。下一步，海口海关将依托“智慧海关”建设，加强三地海关联系配合，进一步提升口岸监管服务效能，助力海南自贸港高水平开放、高质量发展。