

“前瞻科技与未来汽车”主论坛举行

万钢出席

论坛声音

中英交通领域碳中和协同发展论坛举办 共谋推动全球交通 绿色低碳转型

本报海口9月27日讯(海南日报全媒体见习记者陈婧)9月27日上午,2024世界新能源汽车大会“中英交通领域碳中和协同发展论坛”专题论坛在海南国际会展中心举行。此次论坛汇聚了中英两国交通领域的政府官员、企业代表及专家学者,共同探讨交通电气化与碳中和的协同发展路径,推动全球交通运输系统向更加清洁、高效、可持续的方向迈进。

论坛上,中英双方代表围绕碳排放政策、交通脱碳解决方案以及全球气候目标下的合作机遇等议题展开了深入交流。

英国能源安全和净零部及商业贸易部的嘉宾分享了英国在零碳排放汽车转型方面的政策与投资环境。北京交通发展研究院节能减排中心副主任程颖则站在城市发展的维度,分享了北京实践与思考,她表示,“出行即服务”议题已经吸引不少企业共同建设一体化出行服务平台,未来,这一议题将不断深入,引领未来交通变革。

此外,上海汽车集团、路特斯等知名企业代表也分享了各自在绿色低碳与新能源汽车技术创新方面的战略与实践,展示了企业在推动交通脱碳化进程中的积极贡献。

论坛还设置了圆桌对话环节,中英两国嘉宾就“碳排放政策调整对汽车产业的影响”进行了深入探讨,为两国在交通领域进一步合作提供了宝贵的思路与建议。双方表示,将继续加强交流与合作,共同推动全球交通运输系统向碳中和目标迈进。

中国-东盟新能源汽车发展论坛举行 点“绿”生金, 共寻合作发展新机遇

本报海口9月27日讯(海南日报全媒体见习记者陈婧)9月27日上午,2024世界新能源汽车大会“中国-东盟新能源汽车发展”论坛在海口举行。论坛邀请相关国家驻华使领馆与商会代表、中国优秀企业代表,围绕政策支撑、市场现状与前景、供应链协同合作等方面,共同探讨东南亚新能源汽车产业高质量发展的新机遇。

据悉,2023年,东南亚汽车市场总销量约337万辆,预计2025年接近400万辆,中国品牌市场占有率有望达到15%。中国与东盟的汽车产业链合作日益紧密,东盟也被誉为中国汽车品牌“走出去”的蓝海。

“新能源汽车在东南亚市场的渗透率正在稳步提升,这将带来更大的市场份额。”中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示,当前,我国许多整车厂和零部件企业争相“出海”,在东南亚投资建厂,以加速本地化布局。他认为,在进行国际化布局时,仍要结合当地文化特色以及消费者的体验和感知做决策。

如今,绿色出行已成为海南的时尚。瞄准海南新能源汽车产业的巨大潜力,不少车企也以“投资者”身份深化本土合作,平台溢出效应持续释放。

当前,中国车企正借助新能源汽车逐步开启东盟市场的大门,如何进一步推动双方合作,更好地点“绿”生金?中国汽车技术研究中心有限公司技术总监傅剑华认为,需要与东盟国家构建汽车产业生态,既要投资建厂,更要打造供应链。这就要求提供的产品需具备金融服务、售后服务、品牌建设和文化发展等后端功能。

汽车可持续发展与标准国际论坛举行 推动建立汽车产业 可持续发展指标体系

本报海口9月27日讯(海南日报全媒体见习记者陈婧)9月27日下午,2024世界新能源汽车大会“汽车可持续发展与标准国际论坛”专题论坛在海南国际会展中心举行。此次论坛汇聚了全球汽车产业企业代表、专家学者及国际组织代表,共同探讨汽车产业绿色转型与可持续发展的新路径。

随着全球经济社会的快速发展,汽车产业作为重要支柱产业,其变革与绿色转型对全球环境、经济和社会的影响日益凸显。论坛强调,汽车产业的可持续发展不仅是实现联合国可持续发展目标的关键一环,更是推动清洁能源利用、气候行动、负责任消费与生产及体面工作等目标的重要驱动力。

极氪汽车副总裁赵昱辉表示:“极氪不仅注重企业生产过程中减碳,在供应链端,也在努力推动产业链协同减碳,如推动循环钢等循环材料应用,从而共同推动汽车产业的可持续发展。”博世中国区可持续发展业务战略总监徐途也分享了博世在构建绿色供应链方面的成功经验,而中汽数据动力电池室主任王攀则分享了中汽在电池ID数字化管理方面的创新实践。

值得关注的是,本次论坛还就《汽车产业可持续发展指标体系》预研标准进行了深入讨论。该指标体系由中国汽车工程学会牵头制定,旨在结合联合国SDGs指标体系,融合国际先进经验和中国国情,为汽车产业制定一套科学、可比、与国际接轨的可持续发展标准。中国汽车工程学会标准管理部标准化研究员张儒雅指出,该指标体系预计于明年推出,其建立将有利于推动汽车企业可持续发展管理和实践,为全球汽车产业可持续发展贡献中国智慧和方案。

本报海口9月27日讯(海南日报全媒体记者陈彬)9月27日上午,2024世界新能源汽车大会“前瞻科技与未来汽车”主论坛在海南国际会展中心举行。中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢出席论坛。

论坛邀请相关领域顶尖科学家围绕未来能源与未来交通两个前沿领域,共同探讨“未来的清洁能源体系将发生什么变化,对于交通及汽车零碳低碳发展有何影响,未来交通体系如何构建;基于车联网、车路协同的道路交通如何与智

能交通系统融合;有哪些重要的技术进展;未来的发展趋势如何”等前瞻性话题。

会上,世界新能源汽车大会科技委员会联合主席、世界汽车工程师学会联合会终身名誉主席、清华大学教授赵福全发布“2024全球新

能源汽车前沿及创新技术”,比亚迪汽车工业有限公司“全域智能快充技术”、宁德时代(上海)智能科技有限公司“一体化智能底盘技术”等8项技术获得创新技术称号,“无储锂负极材料的全固态电池技术”等3项技术获得前沿技术称号。

科学技术部副部长邱勇、中国科协党组成员兼国际合作部部长罗晖、海南省人民政府副省长谢京、海南省政协副主席侯茂丰,以及国内外有关政府部门领导、国际组织负责人、院士专家及企业高层等嘉宾代表出席论坛。

畅想科技前景

“会飞的汽车”会是未来新宠吗?

海南日报全媒体记者 曹马志

当我们把目光投向远方,未来汽车长着怎样的模样?

2024世界新能源汽车大会“前瞻科技与未来汽车”主论坛9月27日在海口举行,论坛邀请国内外嘉宾共同探讨新能源汽车前沿技术发展趋势,畅想汽车发展的未来,为海南新能源汽车产业高质量发展带来有益启示。

是一种理想的燃料电池,使用效率高、环境友好,将促进新能源汽车发展。

科技创新,让汽车“氢”装上阵。为了丰富氢能汽车应用场景,海南车企正在持续发力。“不喝油、不充电、只排水”,海马汽车今年向海口网约车市场投放20余辆新研发的氢燃料电池汽车,陆续有市民体验到氢能汽车的环保与便利。未来,海马氢燃料电池汽车将会量产投入市场,供消费者选择购买。

“作为电动汽车的核心,能源系统的高效化是未来持续发展的一个方向。”比亚迪首席科学家、汽车工程研究院院长廉玉波认为,回顾汽车发展,汽车作为交通工具经历了从马车、燃油车的时代再到电动车时代的演变,动力系统也一直朝着高功率、高效率不断演变。面向未来,新能源汽车发展需要持续推进技术创新,统筹破解

材料成本和整车集成等问题,有序推进固态电池研发应用,实现能量密度和安全性的持续提升。

氢能,被视为21世纪最具发展潜力的清洁能源,其中燃料电池系统,具有高效、安全、清洁等优势,被誉为氢能最佳利用方式。围绕氢气的制、储、运、用,海南发布《氢能产业发展中长期规划(2023—2035年)》,提出统筹氢能生产、储运、加注设施建设,打造“一区(绿氢产业示范园区)、两平台(氢能产业创新支撑平台)、多基地(场景应用示范基地)”的氢能产业发展空间格局,全产业链布局,推动燃料电池、氢能汽车等更多应用场景落地见效。

聚焦低空 汽车会飞

打开未来汽车的想象空间,飞行

汽车是不容忽视的重要角色。“飞行汽车在技术和产业链上需要航空和汽车行业高度的支撑,社会有需求,技术有可能。”中国工程院院士、大连理工大学党委书记项昌乐说,广义的飞行汽车就是具有低空飞行和陆空两栖运动以及垂直起降功能的交通工具,是满足城市立体交通发展需要的重要载体,也是当前发展低空经济的核心要素。

“会飞的汽车”是不是下一个产业新风口?作为低空经济最重要的载体之一,飞行汽车将传统的二维交通拓展为三维立体交通,是颠覆性技术应用的主要载体和场景,成为科技含量高、带动作用强、成长空间大的新兴产业和未来产业,也成为资本竞相追逐的新风口。在项昌乐看来,飞行汽车在立体交通、应急救援领域、低空物

流、观光体验等方面具有广阔的应用场景。

点燃产业引擎,飞行汽车正在“飞”进现实。为抢抓低空经济发展机遇,海南坚持应用牵引、试点示范、系统推进、融合发展,按照“以保障服务飞行、以应用带动制造、以创新推动发展”的思路,试点推动“低空+旅游”“低空+交通”“低空+海洋”等场景落地,培育发展低空领域新技术、新模式、新业态。支持海口、三亚等环岛旅游公路沿线市县,结合驿站布局开通直升机、飞行汽车等低空旅游观光线路,拓展低空飞行器旅游观光场景。当科幻照进现实,“会飞的汽车”蓄势起飞,将成为海南科技发展活力的生动见证。

(本报海口9月27日讯)



②



①

向新而行

9月27日,以“低碳转型与全球合作”为主题的2024世界新能源汽车大会在海口开幕。本届大会举办时间为9月27日至29日,共设置24场会议活动,旨在与全球汽车产业各参与方一道,共促新能源汽车可持续健康发展,加强全球合作,共同实现碳中和目标。

- ① 大会现场高朋满座。
- ② “中国-东盟新能源汽车发展”论坛圆桌对话。
- ③ 观众在现场拍摄开幕式。

本组图片均由海南日报全媒体记者 李天平 摄

全球合作开放促进新能源汽车产业创新发展 海南具有绿色低碳转型特殊优势

海南日报全媒体记者 王培琳

2019年首届世界新能源汽车大会共识提出,为实现碳中和愿景,2035年全球新能源汽车占比力争达到50%(即NEV50@2035)。9月27日下午,2024世界新能源汽车大会主论坛“NEV50@2035:应对气候变化之路”举行,与会嘉宾围绕“如何实现NEV50@2035的目标”等议题,从开放、合作、创新等角度展开讨论,并指出海南在实现该目标中可以发挥独特作用。

论坛上,“合作”一词是几乎每位嘉宾都提及的词语。

“在全球范围内加强开放合作。”如何实现NEV50@2035的目标,工业和信息化部相关负责人建议,一是要推动产业技术创新合作,大家发挥各自优势,联合攻关,合力打造科技

创新新模式。二是要加强政策法规方面合作,坚持全球化发展,提升贸易自由化水平等。三是产业链、供应链方面的合作,要进一步细化分工协作,共同构筑安全稳定、互利共赢的全球产业链、供应链体系。

大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示,大众汽车集团是最早在中国建立合资企业的国际汽车制造商之一,也致力于更为深度地融入中国本土的汽车产业生态系统,并与本土汽车制造商及软件、自动驾驶、电池技术领域的领军企业建立了紧密的合作关系。

重庆长安汽车股份有限公司董事长朱华荣也认为,世界各国要加大市场开放,加强合作,推动汽车产业全球化发展,促进全球汽车产业高质量发展,各国要共同构建新能源汽车产业发展新模式,助力“双碳”目标实现。

与会嘉宾表示,互学互鉴、跨界协作是推进汽车产业绿色低碳发展的必然选择。深化交流合作、推动共同发展是全球汽车产业界的发展共识。要持续深化国际交流合作,共同突破阻碍新能源汽车全面市场化发展的痛点、堵点、难点问题,加强绿色低碳发展协同,为可持续发展目标如期实现作出积极贡献。

聪明的车,智慧的路——这将是未来新能源汽车发展的趋势。

2023年,全球电动汽车销量近1400万辆,占全球汽车销量的18%左右,其中电动汽车销量的60%来自中国。在推广新能源汽车的进程中,智能制造是必不可少的重要要素。

与会嘉宾认为,要推进智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、采购供应、经营管理、营销服务等全环

节应用。加强人工智能、大数据、数字孪生、边缘计算等在汽车制造领域的适用性技术研发。

参会汽车企业代表也介绍了相关布局。朱华荣介绍了长安汽车正加速向智能低碳出行方面转型。新能源汽车产业正加载高科技,持续推动AI、芯片、5G、大数据等前沿技术转换为产品和服务。

梅赛德斯-奔驰(中国)投资有限公司首席财务官凯文·宾德表示,目前,奔驰正与中国合作伙伴在华投资140亿元人民币,进一步丰富中国“智造”产品阵容。

作为世界新能源汽车大会连续6年的举办地,海南因发展新能源汽车相关产业的独特优势,引起与会嘉宾的关注。

与会嘉宾表示,要充分发挥海南独特的岛屿区位优势,以全面推广新

能源汽车为引领,积极探索构建“海南零碳岛”,打造绿色低碳的新能源汽车全域推广示范区,加快推进国家生态文明试验区建设。

此外,可以谋划打造新能源汽车赛事文化产业高地,依托海南环岛旅游公路举办首届新能源汽车公众环岛赛,进一步扩大与深化低碳经济和绿色出行理念。

宁德时代新能源科技股份有限公司创始人、董事长曾毓群表示,海南是我国环境质量最好的省份之一,目前宁德时代正在与海南推进合作,将从打造具体的零碳产品入手,区域零碳化入手,最终实现全岛全面零碳化,助力海南全面零碳化建设,从而带动周边城市零碳协同发展,“很期待也很有信心,希望助力海南打造零碳新基建的重要枢纽”。(本报海口9月27日讯)