

聚焦2024世界新能源汽车大会

“中德新能源汽车产业发展合作”论坛举行

万钢出席并致辞

本报海口9月28日讯（海南日报全媒体记者张琬茜）9月28日上午，2024世界新能源汽车大会“中德新能源汽车产业发展合作”论坛在海口举行。中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢出席论坛并致辞。

论坛邀请中德两国交通领域的政府官员、企业代表及专家学者，围绕两国如何持续推进新能源汽车和智能网联汽车前沿科技创新合作、如何共同

促进两国科技成果转化、如何搭建新能源汽车产业链供应链合作平台等前瞻性话题展开讨论。

2024年是中德两国建立全方位战略合作伙伴关系十周年。多年来，中德两国持续深化汽车产业投资贸易合作，并在新能源汽车领域加大合作力度，共促汽车产业绿色低碳转型，为全球汽车产业转型注入活力。

“当前中德汽车产业双向贸易合作和投资持续扩大，产业链与供应链

合作紧密，已成为全球汽车产业高质量发展的重要力量。”万钢在致辞中表示，在中德两国汽车产业合作历久弥坚的前提下，应该进一步夯实合作基础，巩固发展战略共识，共同探索具有前瞻性和引领性的技术，加强政策与法规的协同，携手优化开放合作关系，为构建开放包容、合作融通、共同发展的全球汽车产业提供服务，作出表率。

德国汽车工业协会主席穆希雅在

致辞中表示，中德汽车产业合作是国际化合作的典范，该协会长期以来致力于推动中德产业的对话与合作，希望继续搭建交流平台，共同维护公平、公正的国际贸易环境，推动中德两国汽车行业良性发展。

会上，宝马集团、北京新能源汽车、大众汽车集团、安徽江淮汽车集团、梅赛德斯-奔驰等知名企业代表也分享了各自在交通领域绿色低碳转型与创新实践，展示了企业在积

极推动绿色交通转型、努力实现新能源汽车产业的可持续发展等方面所作的努力与贡献。

论坛还设置了圆桌对话环节，中德两国嘉宾就“如何搭建高效协同的中德汽车产业科技创新平台”进行了深入探讨。双方表示，将延续中德汽车产业过往40年的良好合作基础，在产业链各环节优势互补，开展更为广泛的合作，共同描绘全球新能源汽车行业的美好未来。

海南专场分论坛“新能源汽车城市发展论坛”举行

本报海口9月28日讯（海南日报全媒体记者陈彬）9月28日，2024世界新能源汽车大会海南专场分论坛“新能源汽车城市发展论坛”在海口举行。论坛邀请了来自全球不同城市的政策制定者、专家学者和行业人士，分享不同城市推动零碳智能交通、城市基础设施以及新能源汽车发展的宝贵经验，共同探讨城市新能源汽车和零碳智能交通的协同发展。

城市建设布局如何满足新能源汽车用户的出行、补能、停放需求？如何持续引导和促进道路交通领域的零碳化转型？如何推动“车能路云”互动全面展开？围绕这些行业热点话题，与会嘉宾们作了交流分享。

海口市就公共领域车辆全面电动化先行区试点经验、儋州市就智能网联汽车准入和上路通行试点经验作分享。英国驻华大使馆气候变化、能源、环境和国际发展参赞Alex Way、马来西亚驻广州代领事塞夫万、欧洲汽车工业协会交通与可持续运输主任Petr Dolejsi、国际清洁交通委员会重型车项目主任Ray Minjares、亚洲柏林协会副总裁兼亚洲柏林大使Timon Rupp、美国加州Calstart主席兼首席执行官John Boesel、瑞典投资贸易委员会投资总监许云翔等嘉宾作专题演讲。

当天论坛还举行了项目签约仪式，在新能源汽车产业领域达成多项合作意向。

省委常委、秘书长，省委自贸港工委办主任倪强，省委常委尹丽波出席论坛。

“海南专场主论坛：全球化与开放合作”举行，与会嘉宾共议新能源汽车产业发展 拥抱时代机遇 携手深耕产业

海南日报全媒体记者 王培琳

9月28日下午，2024世界新能源汽车大会“海南专场主论坛：全球化与开放合作”举行，与会嘉宾就新能源汽车产业全球化开放、产业链和供应链合作展开探讨，并进一步讨论了海南在产业低碳转型中的地位和作用。

全球化开放 新能源汽车产业的发展趋势

低碳转型是目前全球各国面临的共同课题，要完成这一课题，全球化合作是大势所趋。

商务部相关负责人表示，我们将一如既往地秉持开放合作的态度，加快新能源汽车的产业链、供应链的国际化合作。

德国汽车工业协会主席穆希雅认为，形成新能源汽车解决方案，需要全球范围内的合作。汽车产业新技术正逐渐通过采购的调整、材料的选择等，推动更大程度的全球化。技术和供应商也在汽车产业中发挥更大的作用，各方比以往更需要全球开放合作。

“汽车产业是全球化协作的产业。”在吉利汽车集团CEO 淦家阅看来，要坚持开放合作、加强产业协作，才能实现合作共赢，促进企业的长远发展，汽车产业的全球化发展应该是多元的。

在推进产业全球化开放的进程中，具体如何着手，与会嘉宾也给出了相关的建议。

“除了产品出海，我们一直在探索构建不同的全球化合作模式，通过合资合作体系化处理工作，实现共赢。通过技术授权、代工开发，实现高壁垒市场突破，以及通过战略合作实现全球供应链融合优势资源，推动全球业务的转型发展。”淦家阅说。

穆希雅也表示，德国汽车工业协会长期致力于推进中德双方在汽车领域的多方面交流与合作，并始终倡导开放市场、国际贸易和全球对话。

海南省相关负责人表示，海南正持续深化开放合作，推动绿色低碳发展，鼓励积极“走出去”和“引进来”。具体而言，海南正打造新能源汽车技术服务及相关产品外向型出口基地，推动相关新能源汽车产品与标准从海南协同“走出去”。同时加大境内外招商引资力度，推动设立设计研发、技术转化、软件开发等中心。

“海南将打造法治化、国际化、便利化的一流营商环境，与全球同行，共同谱写新时代新能源汽车产业发展的新篇章，携手应对气候变化。”该负责人说。



九月二十八日，二〇二四世界新能源汽车大会“海南专场主论坛：全球化与开放合作”在海口举行。海南日报全媒体记者 武威摄

论坛声音

“中重型商用车零排放”专题论坛：“点线面”发展新能源重卡 推进商用车零排放转型

海南日报全媒体记者 王洪旭

9月28日下午，2024世界新能源汽车大会“中重型商用车零排放”专题论坛在海口举行。此次论坛邀请了来自国内外政府部门、研究机构、企业、非政府组织等单位的专家和代表进行交流，共同探讨商用车零排放转型最新政策，交流全球零排放货运实践经验，促进行业上下游协同推进中重型商用车零排放转型，促进交通领域早日实现“碳达峰”“碳中和”目标，持续改善空气质量。

“我国拥有全球最大的公路货运市场，行业供需结构性矛盾突出，能耗高、排放水平高，发展水平不高。”交通运输部公路科学研究院物流工程研究中心主任蔡翠表示，目前公路运输是交通领域碳排放的重点，碳排放量占交通领域碳排放总量的86.8%。

对此，蔡翠建议，从“点线面”推动新能源重卡发展，先从矿区、物流园区等“点”上实施；随后推广到货量大、货源稳定的路段，比如开展干线试点，围绕干线物流电动重卡智能充电系统制定系列标准；规划先行，开展全国干线运输网络的重卡充换电设施布局规划。

“找准移动源污染防治主要矛盾，聚焦氮氧化物排放占比超过50%的重点行业货运领域，提出‘车油路’向‘车油路企’转型的管理思路，推动货运零排放转型。”中国环境科学研究院机动车排放控制中心政策研究部副主任郝春晓表示，目前来看，推动车端治理是驱动货车零排放转型的最有效手段；法规、政策、标准支撑缺一不可；应根据零排放货运技术提升进展动态更新政策；对传统燃油车的监管必不可少，对零排放重卡的监管也不应缺失。

生态环境部大气环境司副司长张昊龙表示，国家制定了交通领域绿色低碳发展的政策体系，多部门对大力发展新能源汽车绿色低碳产业提出了明确要求；要坚定商用车企业零排放的发展路线，从国际经验来看，零排放路线已经成为全球趋势；同时创新监管模式，将监管重心向企业端进一步延伸。

（本报海口9月28日讯）

全产业合作 带动供应链和产业链更新升级

与会嘉宾认为，汽车已经不仅仅是传统的交通工具，而是智慧生活场景的终端。

穆希雅表示，在今天，汽车已进一步超越了传统角色，它们不仅仅是交通工具，更成为可持续发展的应用终端，汽车产业的发展需要技术研发，需要供应链、产业链的重新组建，这也是前所未有的机会。

中国机械工业联合会相关负责人也持类似观点，他认为，汽车已经超越单纯的代步工具，成为一种应用场景。

同时，与会嘉宾也提出，新能源汽车产业的发展带动汽车工业的转型，从而带动供应链、产业链的更新升级，也促使全产业合作更加紧密。

“汽车工业不断引领工业发展。到了今天，不仅是新能源储能、智能网联系统产业不断引领其他行业的

发展，新能源汽车产业的发展，也能带动产业链上下游有关汽车零部件企业的发展。”中国机械工业联合会相关负责人说。

全球知名的半导体公司英飞凌科技高级副总裁、汽车业务大中华区负责人曹彦飞表示，超过2000家客户在中国市场使用英飞凌本土化解决方案，该公司也与上汽集团成立合资企业上汽英飞凌，向中国本土的新能源汽车市场供应高功率模块。

除了乘用车方面，商用车也正走在低碳转型的路上。

戴姆勒（中国）商用车投资有限公司首席执行官徐亦表示，戴姆勒卡车打造全球动力和智慧平台，充分发挥通用性和合作伙伴关系，目前也正探索氢能车辆生态链的创新合作，跟上中国绿色低碳转型的大潮，也将推动中国商用车领域的新能源化进程。

全岛化布局 发挥海南绿色低碳转型示范引领作用

一下飞机，乘坐一辆无人驾驶汽车来到酒店、景区；租赁一辆智能网联新能源汽车，在环岛高速公路和各个驿站游玩；一批来自世界各地的无人驾驶企业，在海南试点区域开展测试和服务……

海南专场主论坛上发布的“车路云一体化”方案，让这些场景的打造进入到谋划推进阶段，意味着将来这些场景都可能在海南实现。

海南省工信厅相关负责人表示，希望全球汽车企业以及产业链上下游企业来海南开展合作、投资兴业，希望通过共同努力和大众的支持，为全球智能网联技术发展作出海南实践和贡献。

事实上，正在推进产业全岛化布局，发挥绿色低碳转型示范引领作用的海南省，也正吸引着各方关注。

中国机械工业联合会相关负责人

认为，海南有一股创新创业的热潮，对于产业发展具有良好的推动作用。

英国驻华贸易使节倪乐思表示，海南是他们很关注的一个省份，希望把更多的英国企业带到海南，把更多的文化、产品服务带到海南。

海南省相关负责人表示，在推进新能源汽车产业发展的过程中，海南也正持续加大推广应用力度，譬如推动大规模设备更新和汽车以旧换新，加快推进商用车电动化进程；持续完善产业体系，在岛内市场统筹研、设、造、展、销、游、赛、会八环节；在国内市场谋划系列“加工增值+”项目，形成错位发展的产业格局；在海外打造连接中国内地和东南亚的新能源汽车产业链重要节点；同时，持续深化清洁能源岛建设，持续优化配套服务等。

（本报海口9月28日讯）

我省发布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点建设方案

围绕一目标、两主线、四城市打造八大应用场景

8大应用场景



1 旅游+移动消费：依托环岛旅游公路，建设无人零售等多种应用场景，提升游客消费体验，促进旅游消费升级

2 旅游+智慧出行：提供机场、景区、酒店之间的自动驾驶出行服务，推动智慧旅游创新

3 高速公路+车路协同：建设环岛智慧高速，缓解节假日拥堵，打造自动驾驶物流车队，提升运输效率

4 城市道路+车路协同：试点城市信号灯全域联网，优化交通效率与安全

5 城市自动驾驶应用：推进智慧公交、出租车、环卫车等自动驾驶应用，提高城市公共服务水平

6 智慧停车场应用：建设自动泊车智能停车场，提升停车效率，缓解停车难题

7 “三高一多”开放道路测试：构建高温、高湿、高腐蚀、多雨的湿热带测试场景，致力于打造一个面向全球、开放包容的自动驾驶测试和服务平台

8 数据应用：融合单车智能与车路云协同，构建海南特色C-FSD体系，扩大智能网联数据面向自动驾驶汽车应用和社会公众出行的应用

制图 陈海冰

本报海口9月28日讯（海南日报全媒体记者邵长春 通讯员林景岳）9月28日，2024世界新能源汽车大会“海南专场主论坛：全球化与开放合作”上，《海南省智能网联汽车“车路云一体化”应用试点建设方案》（以下简称《方案》）发布，提出海南将以智能网联汽车“车路云一体化”应用试点、智能网联汽车准入和上路通

行试点为抓手，推动全省智能网联汽车创新发展。

据介绍，发展智能网联汽车是全球汽车产业转型升级的战略方向，也是我国从汽车大国迈向汽车强国的的重要途径。海南发展智能网联汽车优势明显，今年6月，儋州获批成为国家唯一的货车类智能网联汽车准入和上路通行试点，7月，海口、三亚、琼海联合

体获批国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，备受关注。

《方案》强调，将结合海南优势和特点，探索打造海南省智能网联汽车“1+2+4+8”体系。其中，一个目标，即以“单车智能技术+车路云理念”的数据驱动型智能驾驶新方案（C-FSD）为核心技术路径，打造里程最长、场景最丰富、独具热带海岛特色的

“车路云一体化”示范省；两大主线，即围绕环岛旅游公路、环岛高速公路实现交通设施数字化升级，赋能智慧交通发展；四个城市，即以海口市、三亚市、琼海市、儋州市为载体，实现平台架构统一、身份互认、场景互补、数据互通；八大应用场景，即构建旅游+移动消费、旅游+智慧出行、高速公路+车路协同、城市道路+车路协同、

城市自动驾驶应用、智慧停车场应用、“三高一多”开放道路测试、数据应用等八大应用场景，推动智能网联汽车产业高质量发展。

下一步海南将聚焦充换电、新能源汽车过海、电池安全、立法标准等社会关注的热点，加大投资力度，优化升级基础设施，补齐短板和政策体系，不断构建高效、便捷使用环境。

现代汽车集团公关部长吴雁冰：看好海南氢能产业发展

本报海口9月28日讯（海南日报全媒体记者王洪旭）“在海口的道路上能看到不少新能源车，也不乏一些氢燃料电池车，这让人内心充满了憧憬和期待。”9月27日，参会的现代汽车集团公关部长吴雁冰接受海南日报全媒体记者采访时表示，海南在氢能产业发展方面的思路，与现代汽车整体的发展方向不谋而合。

吴雁冰介绍，现代汽车集团的氢燃料电池系统曾荣获沃德十佳发动机称号，在环保性、前瞻性和安全性等方面均做到了行业领先地位。搭载了现代汽车氢燃料电池系统的氢燃料电池车MIGHTY Fuel Cell，整车融合了功效覆盖更广的氢堆、高效电驱系统以及高功率电池架构，续航里程574km，具备零排放、长续航、强动力等优点。目前，氢燃料电池车MIGHTY Fuel Cell已在广州开发区实现运营。

发展氢能是能源交通行业低碳转型的重要选择之一。截至目前，海南已在海口、三亚等4地设有加氢站点，初步构建起氢能制储运加产业链基础。

吴雁冰认为，随着海南自贸港的建设，各行各业都将迎来新的机遇，拥有广阔发展前景，“随着自贸港政策利好不断释放，很多有眼光、有技术、有实力的新能源企业将会更多考虑在海南发展。”