

世界新能源汽车大会海南专场分论坛聚焦“新能源汽车城市发展”——海南经验 亮相全球

海南在世界新能源汽车大会集中签约一批合作项目

本报海口9月28日讯(海南日报全媒体记者曹马志)9月28日,2024世界新能源汽车大会“海南专场:新能源汽车城市发展论坛”在海口举行。我省巧借展会平台精准招商,集中签约一批合作项目,为海南自贸港新能源汽车产业和清洁能源岛高质量发展注入新动能。

海口国际投资促进局与海南智慧新能源汽车发展中心有限公司、大众汽车(安徽)数字化销售服务有限公司签署合作备忘录。三方就大众ID.UNYX品牌体验中心及交付中心入驻海南世界新能源汽车体验中心等事项达成合作意向。海南世界新能源汽车体验中心项目是全球首创以新能源汽车为主旋律,建成后将成为以新能源、新科技、新地标为一体的综合体验中心。一期项目中,环岛首发驿站计划于2025年率先投入运营。大众ID.UNYX品牌体验中心及交付中心的前入驻意向代表与大众汽车集团对海南自由贸易港和海南新能源汽车产业前景充满了信心。

海南高速公路股份有限公司与中国电动汽车百人会、中国电信股份有限公司海南分公司、中国移动通信集团海南有限公司、中国联通网络通信有限公司海南省分公司、海南数据交易所有限公司签署战略合作框架协议。各方围绕车联网一体化投资建设运营,就路网设施建设等项达成合作。海南将坚持车联网一体化发展路线,坚持“全省一盘棋、全岛同城化”理念,建设全国首个全省范围、全域开放的车联网应用示范省,为车联网一体化“中国方案”贡献海南实践。

海南省物流集团有限公司与海南远程新能源汽车有限公司签署战略合作框架协议。双方就合作开发推广新能源汽车物流运力平台及综合运输信息化平台等项达成合作。此次合作将以绿色运力为核心,积极打造物流新质生产力,构建起低碳园区、绿色运力等为一体的绿色物流服务体系。

海口市产业发展投资集团有限公司与武汉蔚能电池资产有限公司签署合作框架协议。双方在汽车动力电池持有和运营、梯次回收和再生利用等领域深化合作。此次合作将推动海南汽车动力电池产业链升级发展,积极向绿色低碳、清洁能源转型升级。

论坛声音

2024世界新能源汽车大会“新能源整车平台与关键技术创新论坛”专题论坛上,宁德时代正式发布了《一体化智能底盘:概念、设计原则及标准化倡议》。宁德时代(上海)智能科技有限公司首席技术官蔡建永表示,消费者对车型的需求日益多样化,给汽车企业带来了盈利挑战。在这样的背景下,一体化智能底盘允许在同一个底盘上生产多种车型,增强了造车灵活性,一旦标准化、量产化、商业化,将大大助力产业集群度提升,降低企业成本。企业也可以专注于产品品类、属性差异化竞争。
(文字整理/海南日报全媒体记者 陈婧)

2024世界新能源汽车大会“能源交通融合专题论坛”上,与会嘉宾纷纷表示,能源交通融合发展意义深远、潜力巨大、前景广阔,希望高等院校、科研机构、产业单位凝聚共识、同向发力,推动能源交通融合擦出更多发展的火花。“除了汽车产业外,能源交通深度融合还可以在更大范围内推广应用,我们将与各方共同推动这项工作。”中国汽车工程学会副秘书长赵立全说。
(文字整理/海南日报全媒体记者 张娟茜)

2024世界新能源汽车大会“中国-瑞典汽车产业可持续发展”论坛上,沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司政府事务副总裁刘颖提出,电气化已是大势所趋,但并非一蹴而就,市场参与者应秉持务实的态度,才能更好地灵活应对市场挑战,稳步推进电气化和可持续发展的实现。吉利汽车集团ESG总监俞绍华向与会嘉宾介绍了该企业循环生态的建设和发展,并表示希望与广大合作伙伴合力推进循环经济,共同探索打造循环生态。
(文字整理/海南日报全媒体记者 张娟茜)

在2024世界新能源汽车大会“新能源汽车消费与服务”专题论坛上,汽车之家发布了《2024中国智能电动汽车用户洞察》报告。报告从智能座舱、智能驾驶的搭载水平、使用体验、用户需求、用户感知出发,基于超过4000个真实用户调研样本、1亿以上车型线索数据,超6万条车型配置数据及专业智能评测数据,通过大数据挖掘与分析研究,帮助消费者更好地了解智能汽车性能表现,助力汽车企业及从业人员更好地把握中国智能汽车发展趋势。
(文字整理/海南日报全媒体记者 邵长春)

在2024世界新能源汽车大会“动力电池产业链可持续发展”专题论坛上,长安汽车先进电池研究院负责人、深蓝汽车动力电池开发负责人杜长虹表示,固态电解质的特性,使得全固态电池具备更长里程、更大空间、更快补能和极致安全的潜力,有望解决液态动力电池用户“痛点”。长安汽车全固态动力电池引领行业领先材料体系,重点突破高离子电导率电解质、固态界面改善等关键技术,预计2027年实现全固态电池小批量装车。
(文字整理/海南日报全媒体记者 王洪旭)

海南日报全媒体记者 曹马志

行走在海南的城市街头,新能源汽车随处可见,绿色出行蔚然成风。今年前8月,全省新能源汽车推广数量达到7.13万辆,同比增长9.76%,渗透率高达54.64%。海南每卖出两辆汽车,就至少有一辆是新能源汽车。

新能源汽车推广纪录不断刷新,背后,是海南锚定国家生态文明试验区建设目标,深入践行“双碳”战略,新能源汽车产业环境不断优化,产业链持续延链补链强链,持续擦亮新能源汽车友好型城市底色,打造新质生产力重要实践地,积累了丰富务实的“海南实践”。

魅力自贸港,全球新机遇。2024世界新能源汽车大会9月28日特别举办海南专场,以“新能源汽车城市发展论坛”为舞台,中国、美国、德国、瑞典、英国、马来西亚等国家和地区的业界学界大咖齐聚。海南借助世界新能源汽车大会舞台发出海南声音,分享海南经验,引起国内外嘉宾的极大关注。

顶层规划 系统推进

理念引领行动,方向决定出路。对海南而言,在“双碳”背景下,强化创新驱动引领,以新理念、新技术、新模式推动新能源汽车产业发展,是打造新质生产力重要实践地的重要举措,也是

建设国家生态文明试验区、争当“双碳”工作优等生的内在要求。

与会嘉宾注意到,至今年8月底,海南新能源汽车保有量已达36.1万辆,占汽车保有量的17.4%;今年已推广应用新能源汽车7.13万辆,新能源汽车在我省新增车辆中占比达54.64%,取得里程碑式丰硕成果。

锚定目标,顶层规划,高位推进。近年来,省委、省政府从政策规划、基础设施、应用场景等方面发力,明确了公共服务领域全面推进、社会运营领域重点突破、私人使用领域大力引导的推广原则,系统推进、久久为功,让全球新能源汽车企看到了海南开放合作的态度和推进新能源汽车的决心和诚意,同时也让海南老百姓和外来游客体会到新能源汽车带来的实惠和好处。

让论坛嘉宾格外关注的是,今年7月,海南获评国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点,成为全国唯一以“三市两线”(三市:海口、三亚、琼海;两线:环岛旅游公路东线、环岛高速公路东线)联合开展试点的省份。“国字号试点”稳步推进,着力打造全方面的智能交通生态圈,引领智能网联汽车发展新篇章。

“发展新能源汽车产业,海南有着巨大的潜力和广阔的空间,欢迎全球汽车企业积极布局海南,深化务实合作,共享自由贸易港发展红利。”海南省相关负责人表示,城市论坛作为大会的重要组成部分,在深化国际合作、典型案例分享、凝聚发展共识等方面发挥积极作用。

方面发挥积极作用。

公共服务 领域先行

“通过公共领域车辆全面电动化促进全市交通低碳转型。”海口市副市长冯勇现场分享了海口公共领域车辆全面电动化先行区试点经验:2023年11月,海口入选全国首批公共领域车辆全面电动化先行区试点城市后,该市迅速成立工作专班,出台《海口市公共领域车辆全面电动化先行区试点实施方案》,纳入高质量发展考核目标,省市政策合力,引导撬动市场投入。

试点成果喜人——海口提前完成公共领域新能源车总体推广目标,2023年1月至2024年6月,海口累计新增及更换公共领域新能源车车辆达2.18万辆标准车。截至今年6月底,全市累计建设公共充电桩和专用充电桩2.08万枪,累计建设换电站33座,同时推动智能有序充电桩、全液冷超充站等建设。

经过近一年的探索,冯勇也总结了“1234”海口实践经验:1个理念为坚定“双碳”,持续推进;2个发展目标,锚定车、桩,公共领域新能源车车辆新增及更换量完成试点总任务的109%,公务用车、城市公交、出租车新增和更换100%为新能源汽车,同时,按照适度超前原则推进公共桩建设;形成3个示范带动效应,分别为带动新能源汽车产业发展、带动新技术应用、带动智慧交通新模式应用;在推

动交通低碳转型、持续发挥自贸港政策赋能等4个方面努力开拓创新。

公共领域车辆全面电动化先行区试点,也为海口新能源汽车产业发展带来新机遇。吉利远程新能源商用车工厂发布首款醇氢电动公路客车U11M,海马汽车生产的25辆氢燃料网约车和出租车投入运营,海南首单加工增值免关税新能源车产品下线,是产业发展三个标志性成果。

政企联动 智能网联汽车

新能源汽车蓬勃发展也为智能网联汽车发展创造了条件,海口加快推进全市车联网先导区建设,江东新区城市出行与物流服务自动驾驶先导应用入选交通运输部第二批智能交通先导应用试点,以江东新区车路云一体化建设成果为基础的“海口-三亚-琼海联合体”入选国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点。

儋州市副市长王民介绍,今年6月,工信部等四部门正式批复同意上汽联合在儋州开展智能网联汽车准入和上路通行试点,且为全国9个场景中唯一的货运试点。该市与联合体企业密切配合,有序开展准入试点各环节工作。

经过一个多月的准备工作,儋州已完成市场摸底和场景确认,形成详细的商业模式和重卡部署计划。7月18日,申报车型测试车辆(L3级级岩岩CO418车型)到达儋州,当月完成地图

和数据采集工作;8月取得测试临时行驶车号牌。接下来,10月底前完成产品准入测试与安全评估方案编制;12月底前完成测试评估,提交准入公告申请;2025年开展道路通行试点。

在打造货运准入示范应用新高地方面,儋州将积极引导各类商用车企业在当地进行测试示范与上路通行等,通过道路智能化网联化改造、5G网络港口码头全覆盖、平台分层解耦数据开放等举措营造良好的发展环境,尝试与石化工业企业合作,打通洋浦港——石化功能区自动驾驶线路,启动洋浦港——儋州工业园沿线企业集装箱自动驾驶运输服务,着力构建港口—园区一体化的智能物流运输体系。

为建设多元化场景运营应用示范,儋州将推动在小铲滩首期码头内、小铲滩码头—石化园区、儋州工业园等运营场景中,2024年至2027年分年度逐步投入更多自动驾驶集卡车。同时,有序推动低速巡逻车、自动驾驶小巴、低速清扫车、低速无人配送车等落地应用。

“政府引导、示范应用、商业化运营、产业协同。”王民表示,儋州还将持续加快5G网络和千兆光网的建设和应用推广,部署C-V2X路侧单元,完成红绿灯信号机、交通标志标识网联化升级改造,不断完善基础设施布局,持续推进智慧海南车联网先导项目建设,衔接融入全省“车路云一体化”体系。
(本报海口9月28日讯)



与新共舞

9月28日,2024世界新能源汽车大会第二天,业界学界代表齐聚,探讨新能源汽车前沿科技创新、产业合作等话题。

- ①“中德新能源汽车产业发展合作论坛”专题论坛现场。海南日报全媒体记者 陈元才 摄
- ②与会嘉宾接受媒体采访。主办方供图
- ③参会代表在会场外交流。主办方供图



与会嘉宾为海南新能源汽车产业发展献策——海南可以探索设立更多零碳排放区

本报海口9月28日讯(海南日报全媒体记者陈彬)9月28日,在海口举行的2024世界新能源汽车大会“海南专场:新能源汽车城市发展论坛”上,各国与会嘉宾共同探讨城市新能源汽车和零碳智能交通的协同发展,分享了不同城市推动零碳智能交通、城市基础设施以及新能源汽车发展的宝贵经验。

随着新能源汽车渗透率的持续提升,零碳智能交通的发展愿景给城市交通和基础设施提出了新的要求。城市建设布局如何满足新能源汽车用户的出行、补能、停放需求?如何持续引导和促进道路交通领域的零碳化转型?与会嘉宾们展开了热烈讨论。

英国驻海大使馆气候变化、能源、环境和国际发展参赞 Alex Way 介绍了英国伦敦零排放汽车政策和不同阶段的战略目标。“为了实现这些既定战略目标,伦敦目前在所有行政区都设立了超低排放区,对超标车辆征收费用,以鼓励使用低排放车辆。”Alex Way 介绍,道路交通运输是全球最大的石油消费来源,且增长迅速。因此,加速全球向零排放汽车转型不仅有助于实现1.5摄氏度温控目标,同时也能促进经济增长,增强能源安全并减少对石油市场的依赖。

Alex Way 同时认为,当前,向零排放汽车转型还面临不少问题,比如如何开发更多更实用的新技术、如

何提供更多绿色交通解决方案、如何打造更多就业机会等。“这些都需要各国开展务实合作,共同降低技术和工具成本,实现多方的共赢。”

欧洲汽车工业协会交通与可持续运输主任 Petr Dolejsi 同样认为,交通领域的脱碳是一个复杂的问题,需要很多方面的支持,比如基础设施的可用性、智能充电的电网容量和可用性以及交通成本等。此外,随着新能源汽车产业发展,工人技能转换也是需要数年时间来完成培训。

“海南空气好,这里的人们热情又奔放。而满大街上奔跑的新能源车,散发出的那份宁静却又让人感到十分舒适。”国际清洁交通委员会重型车项

目主任 Ray Minjares 如此表达了他对海南的美好印象。

海南推动新能源汽车发展取得了良好成效。2024年1月到8月,全省累计推广应用新能源汽车7.13万辆,同比增长9.76%。新能源汽车在海南省新增车辆中的占比达到54.64%,全省新能源汽车的保有量已经达到36.1万辆,占整个汽车保有量的17.4%,持续位于全国领先地位。

国际清洁交通委员会(ICCT)自2018年起一直为海南省零排放汽车的发展献计献策。Ray Minjares 认为,海南是全球汽车零排放转型的引领者之一,目前已建成全球最便利的充电基础设施网络之一,同时还是试点示范创

新性技术解决方案的先驱者。

如何巩固海南在汽车零排放转型方面的全球领导者地位? Ray Minjares 提出三点建议:一是加速重型货车的电动化转型;二是进一步完善充电基础设施服务网络;三是试点示范创新性的技术解决方案和政策手段。

美国加州 Calstart 主席兼 CEO John Boesel 则建议,海南可以探索设立更多零碳排放区域,比如在港口内设立零碳排放区,实现港口内卡车等运输工具的零碳排放;此外,还可以在建筑领域推行零碳排放措施。

“我们也十分期待能够与海南在零碳智能交通等多领域实现合作!” John Boesel 表示。