

姊妹港强强联手，海南自由贸易港国际朋友圈越来越广



曹马志

9月20日，海南洋浦经济开发区管理委员会与阿布扎比港务集团、中远海运港口阿布扎比码头有限公司和海南港航国际港务有限公司共同在阿布扎比签署谅解备忘录，共同推进洋浦港与阿布扎比港建立姊妹港关系。

今年4月17日，在中远海运集团的全力推动下，洋浦港至阿拉伯联合酋长国阿布扎比哈里发港直航航线正式开通。

新“CP”出炉，首先来看看这对姊妹港是何来头：

海南洋浦港，地处海南自由贸易港建设先行示范区——洋浦经济开发区，是海南自由贸易港对外开放重要海上门户，地处西部陆海新通道和21世纪海上丝绸之路的交汇点，是我国十一个国际枢纽海港之一，也是国际陆海贸易新通道航运枢纽港。

2020年《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，洋浦新开通航线29条，目前累计开通内外贸航线48条，基本实现了国内沿海和东南亚地区主要港口全覆盖，其中多条洲际远洋航线，通达太平洋、印度洋和大西洋。

阿布扎比哈里发港，位于阿联酋首都阿布扎比与迪拜两座城市之间的阿布扎比工业园区内，是阿布扎比最大的商业港口。2016年，中远海运港口通过全资附属公司与阿布扎比港口集团正式签署特许经营权协议，组建合资公司，共同投资建设运营哈里发港二期集装箱

码头。多年来，中远海运集团始终致力于将阿布扎比码头打造成中东地区枢纽港。

越熟悉这对姊妹港的“简历”，我们越能看出，这两个国际枢纽港，都是全球港口建设群中的优等生，最终的双向奔赴，不仅是强强联合的现实需要，也是海南在不断拓展国际朋友圈的有力之举。

从现实需求来看，直航航线的开通运行，对于海南来说，全省货物出口至中东地区不再用中转，企业的货物运输成本更低，航程大为缩短，深受海南外贸企业青睐。对于阿布扎比来说，从洋浦港源源不断发出的货物，提升了港口的吞吐量和通达水平，和海南的经贸合作迸发新活力，彰显了良好的合作前景。

从发展前景看，中东地区是海南重要的外贸伙伴，洋浦港和阿布扎比港成为姊妹港，是海南着眼未来更高水平开放提前谋划布局的重要先手棋。通过双港紧密合作，海南推动更高层次、更高层次的对外开放，优化外贸结构和布局，对海南自由贸易港打造国内国际双循环重要交汇点具有重要意义。

洋浦港和阿布扎比港都地处共建“一带一路”中的重要海上门户，结成姊妹港，不仅是各方深化合作的重要里程碑，也是共建“一带一路”倡议下的又一丰硕成果。

这份备忘录的签署，充分印证了近年来在共建“一带一路”倡议下，在外交部等国家有关部门大力支持下，海南与阿联酋的交流合作快速发展，经贸关系日益紧密、前景可期。

2022年6月12日，时任海南省省长冯飞会见阿联酋驻华大使阿里·奥尔德·扎希里一行，提出希望加强港口合作，设立常态化交流机制，推动双方互利合作向更深层次、更广领域迈进。

在2022年12月7日举行的中国（海南）—阿联酋自贸港建设经验交流会上，双方表示，在港口、人员、贸易等领域有广阔的合作空间，双方合作的深化，将为全球自贸港（区）务实合作树立

标杆。在这份备忘录的背后，更是省委、省政府高度重视，高位推进，和中远海运集团同向发力，久久为功，共同推动“双枢纽港”建设的见证。

2023年6月27日，省委书记冯飞、省长刘小明在海口会见中国远洋海运集团有限公司董事长方敏，双方围绕加快港航基础设施建设、提升港口物流服务能力、打造“两个基地”“两个枢纽”等进行深入交流。

在过去一年时间里，海南省与中远海运集团还开展了多场座谈会，围绕推动双方深化战略合作落地，加快洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程，持续织密港口国际国内航线网络等方面进行交流探讨。

为了促进这对姊妹港之间的合作，省领导牵头成立工作专班，多次赴阿布扎比开展合作洽谈、举行经贸交流活动，并紧密对接中远海运集团，经过多轮高效磋商、务实洽谈，最终达成合作意向，一步步推动洋浦港与阿布扎比港合作从航线运行升级到双港联动发展。

携手中远海运集团，海南正积极推动洋浦港与阿联酋阿布扎比港结成“一带一路”姊妹港，建设西部陆海新通道国际航运枢纽。这也是海南坚持开放为先，深化海洋经济开放合作，着力扩大高水平对外开放，推动海南海洋经济深度融入国内国际双循环的重要举措。

以港口合作为支点，海南自由贸易港联通世界的蓝图正在绘就。未来，这对姊妹港携手将给海南自由贸易港进一步深化开放带来哪些深远影响？

航联互通再加密——运输来往自由便利是海南自由贸易港重要建设目标之一，洋浦港是海南对外开放最重要的国际枢纽海港。今年4月，“洋浦—阿布扎比”直航航线成功开通，构建起以姊妹港为核心的立体互联互通网络，此次签约将使两港的友好合作关系再上新台阶。紧扣外贸发展需要，有序推进、进一步布局航线网络，不断提升海南自

由贸易港外贸服务水平和辐射能力，值得期待。

港口建设再加速——随着海南自由贸易港建设成型起步，洋浦港拥有千载难逢的历史机遇，已进入新一轮内外兼修、提档升级的发展高潮期。未来中远海运将加快洋浦港和阿布扎比港建设，逐步实现姊妹港与全球主要地区的联通，持续提升两个港口的区域中心枢纽的作用，为中阿双边友好合作和区域经贸繁荣发展作出更大贡献。

临港经济再升级——以洋浦港和阿布扎比港结成姊妹港为契机，中远海运集团将依托海南自由贸易港和阿布扎比自由贸易区的独特政策优势，有序推动更多航运产业业态落地，为海南向海图强目标注入强劲新动能。

中远海运集团党组成员、副总经理张勇表示，中远海运将继续推进新造船以及中资方便旗船注册海南，未来三年预计新增注册“中国洋浦港”船舶5艘、47万载重吨。中远海运还将积极开展融资租赁业务，目前42艘散货船产融合作项目已确定落户海口，还将加大仓储、多式联运基地、物流园区等基础资源投资建设力度，拓展航服服务产业链，深化港产城一体化融合发展，多措并举助力海南发展。

对于此前合作的成果——洋浦港和阿布扎比港直航，海南逸盛石化有限公司外贸经理潘亚萍连连点赞：洋浦至中东的直航航线开通后，公司的产品可以直接装船运往中东地区，不用先运到深圳或香港后再转运，这样一来，企业运输成本可降低12%左右，比以往的航期缩短了十多天。“更快交付，更好履约，赢得客户更多信赖，有利于国际市场开拓。”潘亚萍说。

洋浦港和阿布扎比港结成姊妹港，不仅仅是两个港口之间的牵手，更是两大蓬勃发展的全球贸易自由便利高地之间的深化合作——海南自由贸易港正加快同阿布扎比自由贸易区在内的全球自贸区（港）合作的步伐。国内国际双循环的主体是企业，载

体是产业。洋浦港和阿布扎比港这对姊妹港持续深化互联互通，开辟了海南企业“出海”中东的最佳海上通道，大幅提升了海南自由贸易港和中东贸易进出口的运输便利性，推动经贸往来提速。

洋浦至中东的直航航线的开通，在满足海南本地货物出口中东运输需求的同时，未来也将依托东南亚及内外贸同船航线网络进一步引导周边港口至中东乃至其他远洋干线的中转货源，拓宽港口海上腹地市场，进一步提升洋浦国际枢纽海港地位。今年前8个月，洋浦港口集装箱吞吐量累计完成132.47万标箱，同比增加11.17%，货物吞吐量累计突破4200万吨；水运周转量累计6728.23亿吨公里，同比增加9.02%。

聚焦打造国际航运枢纽港建设，海南和中远海运集团紧密合作，通过近五年的航线网络建设，洋浦港目前已累计开通内外贸航线48条，其中内贸航线23条，外贸航线25条，形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局，推动海南企业产品更快进入全球市场。

洋浦港和阿布扎比港成就姊妹港，海南自由贸易港和阿布扎比自由贸易区深化开放合作的生动实践，见证着海南向海图强高水平开放的“自贸朋友圈”扩容升级。

魅力自贸港，全球共享新机遇。伴随着海南开放的广度、力度、深度持续提升，释放的改革开放创新红利不断扩大。2023年3月，海南与境外25个自贸区（港）共同发起并签署了《全球自贸区（港）伙伴关系倡议》，目前已有35个自贸区（港）伙伴，朋友圈不断扩大，积极探索开展新形式新领域合作，为全球共同开放探索了实践路径。



省医保局推动医保定点零售药店扩容，打通“双通道”购药渠道 群众购药更便捷更实惠

海南日报全媒体记者 马珂 袁宇

“以前我给奶奶购买肿瘤靶向药，医院没药的时候只能去药店买，但是不能用医保报销，现在通过‘双通道’买药也可以报销了。”近日，海口市民王女士向海南日报全媒体记者说起“双通道”购药渠道打通后，给自己带来的便利。

2021年5月，为破解部分国家医保谈判药品“进院难”，国家医保局出台《关于建立完善国家医保谈判药品“双通道”管理机制的指导意见》，全面实施“双通道”医保购药新政策。

海南省纪委监委驻省卫健委纪检监察组把“医保定点零售药店扩容”，列入医药领域不正之风和腐败问题专项整治“每月高效办成一件事”，倒排工期、挂牌督办，先后牵头组织召开工作专班例会16次、统筹领导小组会4次，专题研究推进事项，指导省医保局从简化申报流程入手，建立“先容缺后补齐”机制，把社会公示时间从10个工作日压缩至3个工作日，高效打通便捷购药“最后一公里”。

截至目前，全省定点零售药店增加至1514家，“双通道”定点零售药店增加至59家，初步实现“城区15分钟生活圈有1家医保定点零售药店，每个市县至少有1家‘双通道’定点零售药店”的目标。

4月至8月，全省定点零售药店医保结算271万余人次共3.17亿元，“双通道”医保结算18698人次共18199.07万元。1313家定点零售药店开通跨省异地就医购药结算服务，21.63万人次来琼省外群众使用医保购药异地结算。

此外，我省配套开发的药品比价小程序“慧选药”上线运行，连通全省1227家医保定点零售药店，超4.7万个药品比价信息公开上线，不仅方便群众比价购药，还能够有效防范医保定点零售药价虚高问题发生。

“有了‘双通道’定点零售药店，终于可以在药店买到医院没有的急需药品并进行医保报销。”一名患有复发型多发性硬化（RMS）疾病的患者表示，1支奥法妥单抗注射液单价6778元，之前需要个人全额自付，现在通过“双通道”医保可报销6379.79元，个人承担的不到400元。“双通道”购药，让百姓充分享受到了医保改革的红利。（本报海口9月29日讯）

婴儿合胞病毒“预防针”落地海南 适用1岁以内婴幼儿

本报海口9月29日讯（海南日报全媒体记者马珂）9月29日，省人民医院新生儿科完成了海南首针合胞病毒单抗注射液的注射。据悉，该注射液与疫苗有区别，可为1岁内即将进入或出生在第一个呼吸道合胞病毒感染季的新生儿和婴幼儿预防因合胞病毒引起的下呼吸道感染。

省人民医院新生儿科副主任卢维城介绍，呼吸道合胞病毒是引起儿童急性下呼吸道感染的重要病原体，是引起五岁以下儿童住院以及死亡的重要原因。该病毒感染导致的疾病负担较重，在全球范围内引起广泛关注。

今年1月，国家药监局批准用于RSV感染预防的进口药“尼塞韦单抗”在我国上市。8月以来，全国多地启动了这一新药的注射，福建、深圳、上海等均有相关消息发布。

卢维城介绍，单抗注射液是一种药品，与疫苗有一些区别。“多数情况下，完成疫苗接种流程后，人体产生的抗体能维持比较长的时间，个别的可能需要加强。这种单抗发挥作用的时间相对短一些，可以维持半年。”卢维城说，中国典型呼吸道合胞病毒感染季为当年11月至次年4月，建议婴儿应尽早出生在出生后第一个呼吸道合胞病毒感染季开始前或季内完成注射。

海南省“敬老月”活动启动 坚持以老年人为中心 构建老年友好型社会

本报海口9月29日讯（海南日报全媒体记者刘操）9月29日上午，2024年海南省“敬老月”活动暨海口市“敬老月”活动启动仪式在海口市社会福利院举行。今年活动主题定为“坚持以老年人为中心，构建老年友好型社会”。

省民政厅相关负责人介绍，省老龄工作委员会办公室将积极推进社会保障、养老服务、健康支撑体系建设；聚焦老年人的实际需求，不断创新服务模式，提升养老服务质量；充分利用海南自然资源和文化优势，发展特色养老服务，打造养老服务品牌。

活动启动后，海口市云开见日义工社的宣讲员宣读倡议书，呼吁我省社会各界积极参与养老事业和养老产业发展，打造老年宜居环境，推动全社会共同参与老年友好型社会建设，持续增进老年人的获得感、幸福感、安全感。

据介绍，海南省“敬老月”活动将坚持以老年人为中心的理念，强化社会保障、养老服务、健康支撑三大体系建设，深入开展人口老龄化国情教育，加强对老年人关爱帮扶，促进老年人社会参与，做好老年人权益保障，大力弘扬孝亲敬老传统美德，扎实推进老年友好型社会建设。

活动期间，海南省将开展系列尊老、敬老、爱老、助老活动。在开展好“法律服务 助老护老”“重温经典”频道进养老机构等活动的基础上，海南省老龄工作委员会办公室将组织走访慰问，深入老年人家中，为他们送去温暖关怀，还将举办文艺演出等文化活动和义诊等服务活动。

活动由省老龄工作委员会办公室、省民政厅、海口市政府共同主办。

琼粤又一省际跨海直升机航线成功首航 60分钟从三亚直达湛江市区

本报三亚9月29日电（海南日报全媒体记者黄媛艳）9月29日，海南三亚至广东湛江的省际跨海直升机航线成功首航，由国际先进西科斯基S76中型双发直升机执飞，可搭载12名乘客，航程一小时。

该条航线从三亚天涯直升机场起飞，直抵位于湛江市区的新塘直升机场起降点。航线在试运营期间主要提供包机服务，客户可根据需求定制专属飞行计划，享受高效便捷的跨海出行新体验。

执行此次首飞的南航通用航空股份有限公司有关负责人表示，此次航线的两处起降点充分发挥了通用机场的独特优势，与大型机场相比，乘客在此可享受更为灵活、便捷、通达的登机、安检及登机流程，大大缩短了候机时间。航线开通后，将进一步畅通入岛离岛通道。后续将在双休日、节假日、会展期及旅游旺季，适时增加航班班次。

9月29日，在三亚天涯直升机场拍摄的执行三亚至湛江直升机场首飞的直升机。新华社记者 蒲晓旭 摄



博鳌国际机场首条国际客运航线通航

本报博鳌9月29日电（海南日报全媒体记者曹马志 陈子仪 通讯员相鲁川）9月28日上午11点55分，由马印航空执飞的OD634航班搭载102名旅客从马来西亚吉隆坡抵达琼海博鳌国际机场，这是博鳌机场航空口岸

正式开放以来开通的首条国际客运定期航线，标志着海南自由贸易港对外“空中桥梁”又多了一个重要节点。

据了解，该航线执飞机型为波音737-Max 8，于每周六执飞。为保障该航线顺利开航，海口海关所属博

鳌机场海关成立专项小组主动对接航司和机场，在航班备案审批、旅客申报、现场通关流程、旅客通关动线及现场布局设置等方面进行针对性指导，做好口岸风险研判，严密疫情疫病监测，与联检单位多次配合演

练，不断优化通关流程，全力保障博鳌机场口岸首条国际客运航线通航。“我们将CT机嵌入行李分拣线，旅客提取托运行李前，海关已经对托运行李实施了机检。这种先期机检查验模式不增加监管环节，不占用旅

客时间，大大提升了旅客的通关效率。”博鳌机场海关关长郭小补介绍。

下一步，博鳌机场海关将强化科技赋能，构建全链条数字化监管、顺势监管模式，为旅客提供更加安全便捷的出入境通关体验。

“沉香花梨国际大会·斗香大赛”启动 获奖作品将在海南国际会展中心展出

关注2024沉香花梨国际大会

本报金江9月29日电（海南日报全媒体记者袁宇）9月29日，“沉香花梨国际大会·斗香大赛”启动仪式在澄迈美浪湾沉香庄园举行。该大赛是海南省重点会展项目“沉香花梨国际

大会”的子活动，目前已开放了官网、公众号等报名渠道，面向全球的沉香、黄花梨从业者、企业进行作品征集和遴选。征集时间截止至11月1日。

大赛旨在挖掘优秀沉香、黄花梨

制品和技术，提升沉香、黄花梨行业影响力，宣传普及沉香花梨知识，提高社会鉴赏水平，推动沉香花梨行业高质量发展。获奖作品将于11月29日至12月1日在海南国际会展中心展出，并被列入精品名录，参加拍卖会拍卖，由超级买手团向国际市场推荐。

据介绍，沉香花梨材质制品均可

参加。其中沉香分为香材类、熏香类、香具类、工艺品类、衍生品类，黄花梨分为家具类、文玩类、雕刻品类、文房类等。参赛作品材质不限，各个环节和标准相互独立，彼此之间互不影响，确保评奖结果的公正与客观。

省旅游和文化广电体育厅博物馆与社文文物处负责人表示，沉香花梨

是海南特有的文化名片，海南正积极探索创新加大沉香花梨的宣传与保护力度，省黄花梨沉香博物馆也已开工建设。希望通过专业的展览活动进一步促进海南沉香花梨文化的传播和交流，让更多人了解海南传统文化。

目前，大赛征集参赛作品超过500件，预计最终将有1000件作品参赛。