

聚焦2024世界新能源汽车大会

2024世界新能源汽车大会聚焦绿色低碳转型 “新”是主场 “绿”是底色

论坛声音

科学预测充电需求 构建海南极速充电新生态

本报海口9月29日讯(海南日报全媒体记者曹马志)海南新能源汽车充电痛点如何破解?9月29日,2024世界新能源汽车大会举办专题论坛聚焦“加快推动构建高质量充电基础设施体系”,论坛嘉宾纷纷建言献策,加快大功率充电设施建设成为焦点话题。

“随着新能源汽车市场占有率逐年提升,充电量大幅增加,需加强新能源汽车与电网能量互动,降低新能源汽车用电成本,提高电网调峰调频、安全应急等响应能力。”中国电力企业联合会副秘书长刘永东说。

如何破解?刘永东认为,新能源汽车通过强化充换电设施与电网网络相连,有序构建新能源汽车与电网的能量流、信息流、价值流双向互动体系,可有效发挥动力电池作为可控负荷或移动储能的灵活性调节能力,为新型电力系统高效经济运行提供重要支撑。

在国家“双碳”战略目标的引领下,海南正全面推进清洁能源岛建设,以光、风、储、充等为代表的新能源应用正加速改变能源结构。华为数字能源智能充电业务副总裁彭鹏介绍,华为携手客户和伙伴积极践行海南经济社会绿色转型、能源低碳发展之路,在大型地面光伏、分布式光伏、储能电站、新能源汽车充电站等领域,打造出多个新能源行业样板工程。

面向未来,需要科学预测充电需求,加快布局充电设施成网。海南交投相关负责人表示,海南交投旗下椰速充计划携手华为投建约100座超充站,将覆盖海南岛内各市县,构建海南极速充电新生态,为“超充之岛”目标贡献力量,到2025年,实现高速公路服务区及乡镇全面覆盖。

推动车网互动落地及规模发展论坛 引导不同主体 开展车网互动业务

本报海口9月29日讯(海南日报全媒体记者曹马志)9月29日上午,2024世界新能源汽车大会“推动车网互动落地及规模发展”专题论坛在海口举行。论坛上,来自政府部门、研究机构、企业等单位的专家和代表进行交流,共同探讨推动车网互动落地及规模发展。

中国电力企业联合会副秘书长刘永东表示,海南可结合电动汽车发展情况及电力市场建设工作实际,规范不同类型主体、不同容量规模、不同特性的电动汽车准入规则;探索电动汽车聚合参与电力市场交易的模式,进一步明确市场权责,引导多类型主体开展车网互动业务。

刘永东建议,明确绿证归属,电网保障收购以绿电套餐方式出售的新能源项目电量,对应绿证划转至电动汽车运营商,海南充换电一张网公司作为运营商,应争取获得政府主管部门许可提供绿色充电套餐服务。

能源基金会交通项目主管杨佩佩表示,随着新能源汽车的大规模发展,车网互动项目未来的潜力巨大,项目发展应建立“有利可图、互利可分、技术可行、机制可靠”的运行机制,从而实现项目可持续发展。同时,她希望从产业发展层面出台我国车网互动的发展目标及实施路线图。

特来电首席科学家兼总工程师龚成明表示,车网互动项目要做精做深,需要跨专业融合攻关,需要产业政策推动和技术标准引领;车网互动信息的扩展和开放也十分重要,同时做好信息安全和隐私保护,从而使车网互动项目的运营和交易更有保障。

全固态电池未来 3到5年内或迎来量产

本报海口9月29日讯(海南日报全媒体记者曹马志)9月29日上午,2024世界新能源汽车大会“全固态电池产业化窗口与机遇”与“构建健康的整零关系”焦点对话在海南国际会展中心举行。对话中,业界代表共议整车与零部件企业关系(以下简称整零关系)转型,强调深度合作模式,并预测全固态电池或将在3年到5年内实现量产,引领新能源汽车动力电池技术革新。

“现在,我们都会把零部件供应商称为‘合作伙伴’,这不是一句空话。”对话中,整车企业代表蔚来供应链战略负责人董威揭示,整零关系正由传统的买卖交易模式向更为紧密的共生关系转变。

同时,嘉宾们还指出,随着全球市场需求的不断增长,中国企业“出海”已成为必然趋势,而整零协同出海则是核心策略之一。整零双方需要在资源配置、风险应对等方面加强协作,共同应对国际市场的挑战。

在另一议题“全固态电池的应用”上,中国科学院物理研究所研究员、卫蓝新能源首席科学家李泓表示,全固态电池在安全性和能量密度上的优势,使其成为未来新能源汽车动力电池的重要选择。高能电池企业安徽卫蓝新能源科技有限公司联合创始人、CEO周莉莎则表示,目前全固态电池的应用仍面临材料和制造成本过高等难题。但随着技术的成熟和成本的降低,全固态电池有望在未来3年到5年内实现量产,并率先在低空经济及高端新能源汽车领域获得广泛应用。

车集团CEO淦家阅也分享了吉利的方案,吉利以智能架构为新基建,围绕芯片、软件、操作系统、技术布局和卫星互联,搭建了端到端的自研体系和生态联盟,构建了一张智能科技生态网。

一系列的实践显示,中国正引领世界革新汽车产业发展模式,为汽车工业的绿色低碳转型贡献中国力量。

创新赋能 海南方案吸引广泛关注与合作

海南,因举办6届世界新能源汽车大会成为焦点,也因新能源汽车的高渗透率成为热点。

先看新能源汽车占比。2024年上半年,全球新能源汽车销量再创新高,达到727.9万辆,同比增长21.3%,市场渗透率突破17%。中国新能源汽车保持高速增长,销量达到494万辆,同比增长32%,市场渗透率达35.2%。在海南,从汽车销量看,新能源汽车在全省新增车辆中占比达54.6%,平均每卖出2辆新车中,就有1辆是新能源汽车,新能源汽车市场渗透率稳居全国前列。

再看海南方案。近两年,参加世界新能源汽车大会的嘉宾,往返于机场、酒店、会场之间,都会乘坐到海马汽车旗下氢燃料电池汽车7X-H。

今年的世界新能源汽车大会,海南专场主论坛上发布的“车路云一体化”方案,未来可以让与会嘉宾可能体验到如下场景:一下飞机,就乘坐一辆无人驾驶汽车来到大会酒店、景区;也可以租赁一辆智能网联新能源汽车在环岛高速公路和各个驿站以及周边景点游玩度假。

会议有期,发展和创新无期。落幕的是2024世界新能源汽车大会,但是世界范围内对新能源汽车产业发展的探索,对于低碳转型可持续发展中的探索,永不落幕。

(本报海口9月29日讯)

稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系。

“绿”是底色 聚焦产业转型升级的创新实践

中外嘉宾围绕“一辆车”思想交锋、观点碰撞,讨论起于新能源汽车产业,不止于新能源汽车产业。每场论坛都是人类对未来生活的思考,对全球经济绿色低碳转型的路径探索。

工信部相关负责人表示,发展新能源汽车是实现交通领域碳中和的重要途径,日益成为各国应对气候变化、推动绿色发展的共同选择。

国际能源署副署长玛丽·沃利克表示,电动汽车的发展是世界清洁能源转型的一个精彩案例。去年全球电动汽车销量的60%来自中国,中国在市场销量领先全球。其中中国售出的电动汽车中,80%来自中国车企。

“我们很高兴看到国际合作能够加速电动汽车的发展,我们今天做出的决定将影响子孙后代的出行和能源的未来。”玛丽·沃利克说。

在大会上,新能源汽车产业相关方也分享各自的发展方案。

奥迪·上汽合作项目CEO宋斐明表示,奥迪坚定助推中国汽车产业向可持续出行转型;大众汽车集团管理董事会主席、保时捷股份公司管理董事会主席奥博穆表示,大众集团正向智能网联汽车时代加速转型;吉利汽

到,从2019年全球新能源乘用车渗透率6%,到2024年预测全球新能源乘用车渗透率将达50%,这5年,世界新能源汽车态势发生了巨变。

变是大势所趋,也是全球经济绿色低碳转型的重要路径。

如何应对时代之变?新技术始终紧紧相随。

“前瞻科技与未来汽车”主论坛上,11项“2024全球新能源汽车前沿及创新技术”得以发布。其中,“全域智能快充技术”等8项技术获得创新技术称号,“无储锂负极材料的全固态电池技术”等3项技术获得前沿技术称号。

在大会上,“立体交通”“飞行汽车”的概念被提及,新的科技出行方式让与会嘉宾看到未来生活的模样。

新的全球合作模式也得到广泛认可。

9月28日,中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢在2024世界新能源汽车大会“全球化与开放合作”主论坛上发布了《2024世界新能源汽车大会共识》。《共识》将凝心聚力深化全球汽车产业开放合作放在首位,开放合作、协同发展依然是全球汽车产业的共同追求。

工信部相关负责人表示,实现“2035年全球市场份额50%”的世界新能源汽车大会共识目标依然任重道远,需要世界各国进一步坚定发展信心,合力推动产业技术创新,加强政策法规标准协调与合作,共同构筑安全

■ 海南日报全媒体记者 王培琳

3天,3场主论坛、15场专题分论坛、3场对话……中外嘉宾密集发声,观点碰撞,让站在低碳转型“风口”上的新能源汽车产业再次引发中外关注。

9月27日至29日,2024世界新能源汽车大会在海口举行,本届大会以“低碳转型与全球合作”为主题。会场内,新能源汽车成为当之无愧的话题之王,绿色低碳转型也是中外嘉宾共同讨论的课题,在思想交锋中,大会也达成“深化全球汽车产业开放合作”的共识。

连续6年举办的世界新能源汽车大会,已经成为全球新能源汽车产业探讨的前沿阵地,而在新能源汽车产业的世界大舞台上,海南正在登场。

“新”是主场 观全球汽车行业最新动向

新,是新态势,也是新动向。距离2019首届世界新能源汽车大会已经过去5年。

工信部相关负责人表示,在各方共同努力下,全球新能源汽车产业呈现强劲的发展势头,这是全球各国开放合作、共同努力的成果,是行业企业协同创新、聚力突破的成果。

在“全球化与开放合作”主论坛上,中创新航科技集团股份有限公司高级副总裁谢秋分享中,让大家看



新 势所趋

9月29日,2024世界新能源汽车大会进入第三天。会场内,产学研大咖聚焦新能源汽车发展前沿。会场外,中国新能源汽车保持高速增长,市场渗透率不断提升。

↑“加快推动构建高质量充电基础设施体系”专题论坛现场。
海南日报全媒体记者 陈元才 摄

→正在聚精会神听演讲的观众。 主办方供图



观众用手机拍摄专家演讲。
主办方供图

聚焦下一代车规芯片技术创新与产业融合发展 向“芯”而行 向上求索

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

一枚芯片,只有指甲盖般大小,相对于汽车庞大体积来说,体量简直微不足道,但却是车子万里驰骋的“心脏”。“芯”产业,牵动着新能源汽车产业发展链的热切目光。

2024世界新能源汽车大会9月29日举办专题论坛,聚焦下一代车规芯片技术创新与产业融合发展,国内外芯片产业产学研用界大咖齐聚,上百人的会场座无虚席,热度可见一斑。

这场由中国汽车工程学会承办的新能源汽车芯片产业顶级盛会,锚定“芯”产业,碰撞“芯”思想,为海南引育“芯”动能、加快发展新质生产力带来前沿荟萃的良好启示。

开源开放 让创“芯”加速

开放源代码,共创共享,让“芯”创新拥有无限可能。

“基于开源模式,联合构建开源芯片生态。”长城汽车股份有限公司EE架构总工程师曹常峰说,开源可以大幅降低芯片设计的人力、EDA、IP、时间成本,释放创新活力,赋能千行百业,让全世界更多人享受技术进步的红利。

开源的背后,是开放,携手创新。这也是海南发展壮大大芯片产业的重要经验。

海南航芯加强与本地高校海南大学、三亚学院进行产学研合作开发,建立集成电路公共平台,进一步推动技术创新与产业升级;申报建立国家级专家服务基地,充分发挥海南自贸港

的政策优势,吸引更多半导体行业专家来海南创业,共同推动海南半导体行业快速发展……

海南航芯还持续探索CIDM合作模式,即共享式的整机大厂。“汽车芯片等几乎都在整机大厂生产,但国内很少,于是我们提出CIDM的概念。”在海南航芯项目创始人和总顾问张汝京博士看来,在CIDM模式下,参与到芯片设计、制造、封装等多个环节的企业不仅可以资源共享,也能有效减少风险。

迭代创新 引育“芯”动能

迭代创新,是芯片创新的关键能力。

“车企需要将标准化产品大规模铺开应用时,对于我们做芯片的供应

商来讲,很重要的事情就是需要提高集成度。”黑芝麻智能科技有限公司副总裁丁丁表示,企业芯片设计的重要方向是把原来多个芯片做的事情合在一个芯片里,带来更好的性价比和成本下降,通过持续创新将跨域多功能单芯片整合,提升芯片市场竞争力。

半导体行业是公认的资金、技术、人才密集行业。全球半导体领军企业英飞凌科技大中华区高级总监、动力与新能源系统业务单元负责人仲小龙介绍,英飞凌科技笃定长期主义,着眼全球化供应,加大投入力度,不断夯实材料供应、生产、配送、服务等体系化服务能力,以高质量功率半导体助力汽车电气化,为新能源汽车产业快速发展赋能。

勇立潮头,坚持长期主义,同样是

海南布局“芯”产业,引育“芯”动能的方向。“海南航芯项目的迅速落地,用实践证明海南自贸港发展电子信息制造等高新技术产业,既有政策优势,更有人才优势、环境优势。”省工信厅相关负责人介绍,集成电路产业是数字经济产业的核心,海南按照由易到难、分步实施的步骤,“链”上发力,全力以赴发展以集成电路产业为核心的电子信息制造产业集群。

“引进一家、带来一串、辐射一片。”当前海南坚持省市联动,政企齐心,以海南航芯的“链主”企业地位为依托,积极围绕其上下游开展链式招商,做好延链、补链、强链文章,加快打造电子信息制造产业集群区,开创更加美好的“芯”未来。

(本报海口9月29日讯)