

连续6年在海南举行，这场大会有何独到之处？



陈奕霖

今年1月—8月，全球新能源汽车销量突破1000万辆，占汽车新车总销量的比例达到18%，比去年提高约3个百分点；

今年1月—8月，中国新能源汽车销量703.7万辆，同比增长30.9%；

今年以来，海南已推广应用新能源汽车7.13万辆，同比增长9.76%，新能源汽车在海南新增车辆中占比达54.64%；

……

三组数据，不同层级，指向同一个趋势——全球汽车产业正从传统能源向新能源加速转型，新能源汽车产业呈现强劲发展势头。

立足新的发展阶段，2024世界新能源汽车大会（以下简称大会）的举办，正当其时。本届大会以“低碳转型与全球合作”为主题，旨在与全球汽车产业各参与方一道，共促新能源汽车可持续发展，加强全球合作，共同实现碳中和目标。

透过大会，从中国、从海南、从行业的视角，我们能看到新能源汽车的哪些发展路径，其中又传递出哪些深意和新意？

这场大会为何值得关注？

新能源汽车是全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向，也是我国汽车产业高质量发展的战略选择。我国高度重视新能源汽车产业发展。

此次大会的召开，正是“深化新能源汽车产业交流合作”的生动实践，其重要性不言而喻。关注大会，可以看到这一战略选择的显著成效，更能看到新能源汽车这一新兴产业的蓬勃生机。

战略选择，“弯道超车”——

我国较早确立了发展新能源汽车国家战略，接续制定产业规划，出台系列支持政策，大力推动新能源汽车产业发展走在全球前列。

从市场规模看，2024年上半年，中国新能源汽车产销量分别达492.9万辆和494.4万辆，同比分别增长30.1%和32%，市场占有率达35.2%。我国新能源汽车已呈现出巨大的市场潜力，加速迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。

从技术创新看，我国新能源车企凭借技术升级实现“弯道超车”，甚至“换道超车”，不仅延续了产销量快速增长的态势，还在智能化竞争阶段，从“追随者”变成了“引领者”。

向“新”而行，动能澎湃——

新能源汽车产业是集新能源技术、新材料、先进制造等诸多新科技为一体的未来产业。

我国新能源汽车之所以实现“换道超车”，关键之处在于抓住了电动化、智能化、绿色化转型的机遇，以科技创新推动产业转型升级，形成新质生产力，开辟了发展新领域新赛道、塑造了发展新动能新优势。

9月27日，2024世界新能源汽车大会“前瞻科技与未来汽车”主论坛发布“2024全球新能源汽车前沿及创新技术”，其中就包括比亚迪汽车工业有限公司“全域智能快充技术”、宁德时代（上海）智能科技有限公司“一体化智能底盘技术”等。我国新能源车企坚持“智造”先行，为我国从制造大国

迈向制造强国提供坚实支撑。

今年1—4月份，新能源汽车出口42.1万辆，同比增长20.8%，出口均价从2021年的1.95万美元，提升到2023年的2.38万美元，实现“量价齐升”。科技创新，为新能源汽车产业的发展提供了新的驱动力，而新能源汽车产业的高速发展，也在加快推动形成新质生产力。可以说，新能源汽车产业已然成为培育新质生产力的重要引擎。

何以连续6年在海南举办？

包括今年在内，世界新能源汽车大会已经连续6年在海南举办，足见海南在中国新能源汽车发展版图中的重要地位。借助大会平台，海南以更多的“海南诚意”展现“中国决心”，以积极务实的“海南实践”体现“中国探索”。

以会为媒，寻求开放合作——

清洁能源岛和清洁能源汽车推广是海南实施的国家生态文明试验区建设标志性工程之一。从政策规划、基础设施、应用场景等方面发力，海南推动新能源汽车产业发展基础不断夯实、产业环境不断优化，新能源汽车市场渗透率、保有量占比、车桩比等，均保持全国前列。让全球新能源车企看到了海南开放合作的态度和推广新能源汽车的决心与诚意。

以会为媒，海南充分展示寻求开放合作的决心和热情。9月28日，巧借2024世界新能源汽车大会平台，海南集中签约一批合作项目，将为自贸港新能源汽车产业和清洁能源岛高质量发展注入新动能。比如，海南省政府与宁德时代新能源科技股份有限公司签订战略合作协议，双方将在绿色能源开发利用等方面开展合作，在能源创新平台项目等领域积极探索合作，合力打造有全国乃至全球影响力

的碳达峰碳中和的示范样板。

创新驱动，加快转型升级——

9月27日至29日，2024世界新能源汽车大会期间，一辆辆氢燃料电池汽车频频往返于机场与会场，让参会嘉宾直观感受中国氢能源车驾乘体验。氢燃料电池汽车的发展，正是海南以多元应用场景和技术模式持续拓展新能源汽车全域应用市场的一个缩影。未来，海南还将进一步发挥自身优势，努力打造新能源汽车推广应用全球标杆，争当智能网联汽车全领域应用示范。

发展智能网联汽车是全球汽车产业转型升级的战略方向，新能源汽车发展为智能网联汽车发展创造了条件。9月28日，2024世界新能源汽车大会上，海南发布《海南省智能网联汽车“车路云一体化”应用试点建设方案》，通过着力打造全方位智能交通生态圈，海南将为智能网联汽车创新发展带来新的机遇。

大会达成了什么共识？

2024世界新能源汽车大会以“低碳转型与全球合作”为主题，直指“低碳转型”这一目前全球各国面临的共同课题。在当下，要完成这一课题，全球化合作是大势所趋。

这成了什么共识？

9月28日，主题为“全球化与开放合作”的2024世界新能源汽车大会海南专场主论坛在海口举办，发布《2024世界新能源汽车大会共识》。“共识”明确，发展新能源汽车是实现道路交通运输碳中和的共同选择，要多技术路线推进汽车产业的绿色低碳转型，全面满足不同产业基础、不同市场特征、不同用车场景下的绿色低碳发展需求。紧扣产业发展新形势、新机遇、新命题，

“共识”广泛凝聚与会各方观点与智慧，充分表达全球汽车产业界进一步加快推进低碳转型，深化开展全球合作的共同愿望，也将为新能源汽车高质量发展提供新的重要指引。

如何实现共同目标？

“汽车产业是全球化协作的产业。”在吉利汽车集团CEO淦家阅看来，要坚持开放合作、加强产业协作，才能实现合作共赢。

德国汽车工业协会主席穆希雅认为，形成新能源汽车解决方案，各方比以往更需要全球开放合作。

“共识”第一条就指出，凝心聚力，深化全球汽车产业开放合作，加强科技创新、市场培育、生态建设等各方面的务实合作。

可见，开放合作、协同发展是全球汽车产业的共同追求，也是推进汽车产业绿色低碳的必然选择。

在海南，有关新能源汽车产业的开放合作正持续深化，一方面，推动相关新能源汽车产品与标准从海南协同“走出去”；另一方面，加大境内外招商引资力度，积极将相关产业“引进来”。借助大会平台，海南也诚挚邀请全球投资者积极布局海南，深化务实合作，共享自由贸易港开放、绿色低碳发展机遇和成果。

海南控股收购神舟能源、新铭香港控股权 海南再添两家优质企业

本报讯（海南日报全媒体记者邵长春 通讯员王谋）海南日报全媒体记者从海南省发展控股有限公司获悉，近日该公司收购浙江神舟能源有限公司、新铭（香港）有限公司两家中央企业子公司，顺利完成股权变更登记工作，为自贸港再添两家优质企业。

此次并购是海南控股完成对厦门华特集团股份有限公司并购后又一深化国企改革、推动高质量发展的重要举措，有利于围绕海南自贸港战略新兴产业发展指引，延伸石化板块上下游产业链，打造海南控股新的经济增长极，助力海南自贸港石化产业提质增效。

未来，海南控股将在产业资源整合、融资资源赋能等方面为神舟能源和新铭香港的持续发展提供全方位支持，联动厦门华特青膏产业资源，共同打造石化产业链协同效应。

神舟能源和新铭香港将依托海南自贸港区位优势和政策优势，深化国际经贸合作网络，助力提升自贸港全球化资源配置和跨境资金结算能力，做大自贸港经济流量，为推动自贸港石化新材料千亿级产业集群发展贡献国企力量。

龙湖海南海口天街开门迎客

本报海口9月30日讯（海南日报全媒体见习记者党朝峰）9月30日，海南省重点项目龙湖海南海口天街（以下简称海口天街）开业，为海口又增添了一处商业新地标。

海口天街致力于打造“城市潮流地标中心”和海口全新的消费目的地，近500家品牌汇聚，覆盖全客层消费，将为海口商业格局注入强劲消费活力。

海口天街总建筑面积约32.4万平方米，分为A、B、C三个馆，空间宽敞明亮，独特的空间设计，流畅的动线规划，让消费者在购物过程中能够轻松穿梭于各个店铺之间，感受到舒适与便捷。

海口天街相关负责人介绍，海口天街引入近500家品牌汇聚，涵盖全品类零售、亲子娱乐、餐饮等全业态，其中包括40余家海南首店，50余家海口全新形象店及高级旗舰店，并孵化超20家商业新品牌首进。

海南环岛旅游公路 环新英湾支线建设过半

近日，位于儋州市新英湾的海南环岛旅游公路环新英湾支线加紧铺设沥青路面，目前项目正在加快建设，工程建设整体进度过半。

据了解，该支线全长约43公里，其中新建路段约20公里。该支线不仅将建设为风景优美的旅游公路，还将进一步将其打造为儋州马拉松赛道。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄

儋州一批重点项目 动工投产

本报洋浦9月30日电（海南日报全媒体记者林书喜）9月30日上午，儋州市在洋浦石化新材料产业园（二期）举行重点项目集中签约、开工、投产仪式。

据介绍，本次集中签约项目39个，其中实体类项目27个，总投资119.2亿元，涉及石化新材料、生物制药、健康食品、先进制造等行业；此外，战略合作协议项目12个。

集中开工项目16个，总投资136.7亿元，涵盖石化产业、基础设施、公共服务、生态环保等领域。其中：产业项目8个，总投资58.1亿元；基础设施项目3个，总投资38.9亿元；公共服务项目4个，总投资27.2亿元；生态环保项目1个，总投资12.5亿元。

集中投产项目13个，总投资128.78亿元，2024年预计产值（营收）可达88.25亿元。

计划投资10亿元的万特洋浦制药基地项目是签约项目之一，其中固定资产投入5亿元，达产后预计年产值5亿元。项目投资方万全医药集团是一家研发型国际数字医疗集团，聚焦垂直整合科学反应和抗病毒三大领域五大专科，位居全国医药行业前50强。

在投产的项目中，既有海南逸盛石化180万吨功能性材料、澳斯卡粮油年产百万吨油料加工改扩建等大企业追加投资的大项目，又有海鸟燕年产2500吨高端滋补预制菜加工、欧亿家进口肉类冷链加工等新引进的项目，进一步夯实了儋州洋浦的石化新材料、高端健康食品产业基础。

海南发布第五批优化营商环境示范案例

本报（海南日报全媒体记者李梦瑛）日前，省委优化营商环境领导小组办公室发布第五批优化营商环境示范案例。本批示范案例共7个，涉及工程建设项目审批制度改革、存量房转移登记审批改革、机场服务、进口水泥口岸检验、集装箱运输安全监管、外籍劳动者法律服务、茶企信用分级分类监管等领域。

省委优化营商环境领导小组办公室要求，负责推广示范案例的责任单位要充分发挥示范引领作用，推动示范案例在全省推广实施、落地见效。各市县、各单位要学习借鉴示范案例中的好做法好经验，对标先进、比学赶超，营造“领跑者”示范带动、“跟跑者”踊跃赶超、互促共进的良好氛围，加快打造法治化、国际化、便利化一流营商环境。

具体名单如下：

- 澄迈县实施“项目直通车”全链条工程建设项目审批制度改革，助力企业实现“一站式”开工
 - 海口市推行存量房转移登记全流程不见面审批，推动高效办成一件事
 - 美兰国际机场以五星服务品质创世界级品牌，助力两洋枢纽建设
 - 海口海关推行进口水泥智慧商检采信通关，助力海南自由贸易港高水平压力测试
 - 洋浦海事局创新推出集装箱运输安全监管全覆盖模式，助推西部陆海新通道航运枢纽建设
 - 三亚市创新涉外劳动争议仲裁衔接机制，为外籍劳动者提供一站式多元法律服务
 - 五指山市推行茶叶“信用+监管+溯源”应用场景，打造“五指山茶”特色信用品牌
- 制图/张昕

海口海关高效助企 退税到账14.44亿元

本报（海南日报全媒体记者曹马志 通讯员王秀源）9月29日，中国石化海南炼化石油有限公司收到进口消费税退税到账14.44亿元，这是该公司开展生产乙烷、芳烃类化工产品石脑油燃料油退税业务以来收到的金额最大的一笔税款。

“没想到能赶在国庆节前收到这么暖心实惠的大礼包，多亏了海关专业高效的服务，这笔14.44亿元的退税税款，将极大缓解这个节骨眼上我们的运转压力。”中国石化海南炼化石油有限公司财务部副经理王忠明说。

按照国家有关规定，使用进口含税的石脑油、燃料油生产乙烷、芳烃类化工产品的企业，且生产的乙烷、芳烃类化工产品产量占本企业用石脑油生产全部产品总量的50%以上（含）的，可享受进口消费税退税的税收优惠政策。

中国石化海南炼化石油有限公司是海南石化产业的龙头企业，年炼油能力已达到920万吨。随着2023年该公司100万吨乙烯项目及下游项目的顺利投产，每年都需要进口大量的石脑油用于生产乙烷、芳烃类化工产品。其外购含消费税石脑油、燃料油可以享受“先征后返”政策。

为全力支持企业发展，洋浦海关加速对企业提交的退税资料进行审批，确保国庆节前退税到账。“今年以来，我公司已实现进口消费税退税28.67亿元。”王忠明说。

进口石脑油消费税退税业务涉及海关、税务、国库等多部门，办理环节多，耗时长。海关认真落实海关总署政策性退税流程优化工作要求，主动加强与退税全流程各部门的沟通协调，应企业申请提前介入、预先审核，进一步提升企业资金回笼效率。”海口海关所属洋浦海关综合业务处处长陈卓聪说。

横跨粤海铁路 海口新海港片区“二线口岸”项目跨线桥成功转体

在“C位”的是长136米的梁体。“封锁停电命令已下达，现在开始转体施工！”中国铁建大桥局项目负责人孙维志通过无线对讲机吹响施工“冲锋号”。在粤海铁路两侧，提前浇筑成型的梁体，通过千斤顶、球铰轴承、上下转盘等组合牵引转体，专业的转体施工队操作电脑精细控制梁体位移……

重达万余吨梁体如同庞然大物，横跨铁路线，如何“举重若轻”？孙维志指着桥梁主梁说，为了确保精准“空中转体”，项目参建单位已提前进行了桌面推演模拟，由资深技术团队反复论证施工方案。同时，正式转体前一天，施工方同样在夜间进行了试转5度，对转体方案验证优化，确保完成最小影响程度的转体施工。

伴着轰鸣的机械声，136米长的梁体缓缓移动，逐渐向主线桥梁靠近，终于实现“对齐”衔接。“一次到位，转体成功！”经过3小时持续作业，梁体顺利完成转体97度，中国铁建大桥局项目部安全总监梁文志紧绷的神经也终于放松了下来。“粤海铁路跨线桥顺利完成转体，实现疏港互通匝道桥至永庆大道主线高架桥的连接，为后续路面施工提供强有力保障。”他说。

涉铁路标段是海口新海港片区“二线口岸”项目最重要的控制性工程，一共有3座转体桥，横跨环岛高铁、粤海铁路等线路。黄泽丰介绍，海口新海港片区“二线口岸”项目日

前启动“奋战100天”活动，136米转体桥是项目百日大会战取得的一个战果。接下来，项目部还将加快推进剩下的140米长转体桥和190米长转体桥建设，确保如期完成转体施工，届时，项目全线高架桥主体可实现贯通。

海南交投党委书记、董事长黄兴海表示，海口新海港片区“二线口岸”项目严格倒排工期，优化施工组织，不仅有季度计划、月计划，还有周计划、日计划，超常规推进项目满负荷建设，力争把失去的时间和损失补回来，全力以赴完成年度预期目标任务，确保项目今年年底按时保质建成通车。

