

16万公里! 国庆黄金周看“流动中国”



十月六日,旅客在湖南省衡阳市东站站台排队乘车。新华社发

“八纵八横”

出行说走就走

10月6日,全国铁路迎来国庆假期返程潮,铁路客流持续保持高位运行。

火爆出行的背后是跑出“加速度”的中国铁路:国庆前夕,中国铁路营业里程突破16万公里,其中高铁营业里程超4.6万公里,稳居世界第一。

客货流屡创新高、持续盘活沿线经济、铁路工程加速推进……万里铁道线上,跃动的是“流动中国”的满满活力。

国庆假期,广东梅州西站内,人流熙熙攘攘。9月14日,龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段(龙龙高铁梅龙段)正式开通运营,标志着中国铁路营业总里程突破16万公里。

梅龙高铁的开通为粤东地区增添了一条往返粤港澳大湾区的高铁便捷大通道。“从梅州到龙川最快只要半小时左右,到广州只要一个半小时左右。”梅州西站副站长刘铁说。

“说走就走”。随着高铁网的不断延伸,百姓出行半径不断扩大,城市时空距离不断缩小。目前,我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%;铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市,新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史;高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市,全国19个主要城市群均已实现高铁联通……

青藏高原上,国庆假期首日,高原铁路发送旅客9.88万人次,创单日发送旅客量最高纪录。荆楚大地,高铁通达四方,迎来四方宾客。国庆假期首日,从汉口车站出发的旅客超过22.3万人次,创车站历史最高纪录,是日常客流量的近三倍。

据统计,为期10天的铁路国庆黄金周运输期间,全国铁路预计发送旅客1.75亿人次。10月1日,铁路发送旅客2144.8万人次,创单日历史新高。

客货齐升

释放高质量发展活力

10月1日,130余名游客乘坐Y664次“环西部火车游·崆峒号”旅游专列从兰州启程,开启为期5天的畅玩银川、平凉之旅。

“旅游专列已成为假日旅游经济发展的有力推手,助力地方旅游产业高质量发展。”兰铁国旅公司副总经理梁守伟说。

千里之外的西南内陆腹地,重庆团结村车站内繁忙有序。一列列满载智能家电、机械设备、工业零配件等货物的中欧班列缓缓驶出,奔向遥远的欧洲。

渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平介绍,国庆期间,重庆中欧班列计划开行中欧、中亚、中越、中老泰等进出口国际班列共计近40列,为全球供应链的稳定和畅通提供有力保障。

经济社会发展,交通运输先行。16万公里铁路所到之处,持续释放中国经济发展活力。

粤港澳大湾区,广东铁路客货发送量接连创下历史新高,“轨道上的大湾区”正加速成形,正强力拉动沿线区域经济发展,助力粤港澳大湾区高质量发展。

在华东,高铁最密集的长三角地区,基本形成了0.5小时至3小时城际交通圈,促进同城化效应不断扩大,为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

今年上半年,全国铁路客货运输实现量质齐升,多项指标创历史新高。国家铁路发送旅客13.26亿人次,同比增加5.2亿人次,增长64.5%,国家铁路发送货物18.45亿吨,同比增加1.5亿吨,增长8.9%。

向前延伸

铁路建设再续新篇

10月5日,由中铁十六局承建的沈白高铁辽宁段控制性工程后安隧道和楼山隧道无砟轨道顺利完工,为沈白高铁全线顺利通车奠定坚实基础。

“沈白高铁建成通车后,高铁动车组列车将直达长白山脚下,北京至长白山的最短运行时间将缩短至4小时以内。”中铁十六局项目工区负责人吴定远说。

放眼神州,16万公里是里程碑,更是新的起点。一张世界最大的高速铁路网和先进的铁路网还在快速延展——

10月1日,包银高铁惠银(惠农至银川)段开通运营,高铁贯通贺兰山南北,西北高铁大通道距全线通车再进一步。

在浙江杭州(州)德(清)市域铁路跨东苕溪斜拉桥施工现场,大桥主跨逐渐成形。“目前斜拉桥正在进行主墩桥塔施工,已完成设计总量近40%。”中铁二十四局项目负责人刘建伟介绍,项目建成后,杭州到德清将实现交通一体化,列车运行时间将缩短至1小时以内……

“我国铁路基础设施整体水平已居世界前列,具备了向更高水平现代化迈进的基础和条件。”国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年,全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里左右。

(据新华社北京10月6日电 记者樊曦 周圆)

我国算力总规模居世界前列

新华社北京10月6日电(记者张辛欣)工业和信息化部总工程师赵志国在近日于郑州举行的2024中国算力大会上表示,在算力领域,全国在用算力中心机架总规模超过830万标准机架,算力总规模达246EFLOPS,位居世界前列。

算力是数字经济发展的“底座”。近年来,相关部门推出一系列举措,推动提升算力综合供给能力,工业、教育、医疗、能源等多个领域算力应用项目超过1.3万个,全国算力中心平均电能利用效率(PUE)降至1.47,创建国家绿色数据中心246个。

赵志国表示,工业和信息化部将强化规划设计,促进东西部算力高效互补和协同联动;完善多元配置机制,面向人工智能等新兴产业制定发展规划,建设一批智算中心;完善互联互通机制,建设全国一体化算力体系。

在统筹技术创新和产业创新方面,还将推动高端芯片、架构设计、大模型算法等基础软硬件技术实现更大突破,开展“算力强基揭榜挂帅”,打造典型应用场景,加快推进算力赋能新型工业化。

公安机关在“夏季行动”中 侦破黄赌刑事案件1.9万起

据新华社北京10月6日电(记者熊丰)记者从公安部了解到,“夏季行动”以来,公安部部署各地公安机关紧密结合夏季黄赌活动特点和本地实际,重拳出击,依法打击整治各类黄赌违法犯罪,共侦破黄赌刑事案件1.9万起,抓获犯罪嫌疑人7.6万名。

公安部和省级公安机关都建立对黄赌问题的常态研判暗访机制,公安部结合常态暗访工作情况,订办指导30个省份、63个地市公安局对360家疑似存在黄赌问题的场所,共查办案件568起,抓获涉案人员1844名。其中,刑事拘留458人、行政处罚1386人,依法查封取缔问题场所217家、停业整顿113家。

伊朗表示 将对以色列的袭击行动 做出相应回应

据新华社大马士革10月5日电(记者冀泽程 尹朔)伊朗外交部长阿拉格齐5日在叙利亚首都大马士革说,伊朗方面将对以色列的任何袭击行动做出相应回应。

在结束对叙利亚为期一天的访问后,阿拉格齐在新闻发布会上重申伊朗坚持“抵抗”以色列的承诺,表示伊朗对以色列的任何行动都会做出相应甚至“更强烈”的回应。

阿拉格齐还说,当务之急是实现加沙地带和黎巴嫩停火并帮助流离失所的黎巴嫩人。伊朗已向叙利亚提供了人道主义援助以帮助在叙境内避难的黎巴嫩人,预计很快会有更多援助抵达。

另据叙利亚通讯社5日报道,叙利亚总统巴沙尔和总理贾拉利同日分别会见阿拉格齐,并就地区局势和为黎巴嫩提供人道主义援助等问题进行了讨论。

巴沙尔在会见中强调叙利亚与伊朗的战略关系在应对该地区及人民面临的挑战和危险时的重要作用,表示伊朗的反击是对以色列持续侵犯该地区人民和国家主权的强有力回应。他敦促以色列“停止侵略和杀害无辜平民的罪行”,尊重有关国家和人民的合法权利。

飓风“海伦妮” 导致美国至少222人死亡



连日来,飓风“海伦妮”在美国东南部多州造成的死亡人数持续攀升。美国官员5日称,飓风已导致至少222人死亡。

图为10月5日,在美国北卡罗来纳州伯恩斯维尔,飓风过后的公路旁一片狼藉。新华社/法新

新一轮巴以冲突一周年 灾难重 外溢广 停火难

国际观察

2023年10月7日,新一轮巴以冲突爆发。战火持续已一年,加沙地带人道危机前所未有,战争惨剧骇人听闻;冲突外溢效应持续蔓延,从黎巴嫩到叙利亚、从也门到伊朗,地区热点交织共振;美国对以军援不断,巴以停火谈判进展缓慢……

中东,这片人类历史上曾经的“文明高地”,绝不能成为当今时代的“和平低谷”。国际社会呼唤和平的声音从未减退,早日平息战火、遏阻冲突外溢、落实“两国方案”,才是走向持久和平的正确道路。

▼在加沙地带南部城市拉法拍摄的以色列军队空袭造成的浓烟。新华社发

“一场后果不堪设想的熊熊大火正迎面袭来”

10月6日,以色列军队空袭加沙地带中部一座清真寺,造成至少18人死亡。新一轮巴以冲突爆发以来,这样的惨剧几乎每天都在发生。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部10月5日发布的消息,本轮冲突中,以色列在加沙地带的军事行动已造成巴方超过4.1万人死亡、逾9.6万人受伤。巴卫生部10月15日发表声明说,在现有可辨认身份的遇难者中,儿童占33.1%,妇女占18.3%。

战火下的加沙地带,人道主义危机愈演愈烈。据统计,加沙地带每10人中就有9人因战火流离失所。大量民众面临食品、药品以及生活用水和饮用水短缺,74%的流离失所者帐篷已经无法使用。随着冬季和雨季来临,加沙地带民众的生存将更加艰难。联合国人道主义事务协调厅日前表示,今年9月至今,加沙地带南北之间近90%的人道主义行动均遭到拒绝或阻碍。

巴以冲突的外溢效应冲击整个中东,地区动荡不断加剧,爆发全面战争风险激增。以色列“定点清除”黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉,导致以黎冲突陡然激化;与伊朗开始相互直接攻击对方本土,有陷入报复循环的危险;与也门胡塞武装对抗升级,红海频频传来警报……

“加沙地带前所未有的死亡和破坏所产生的冲击波现在有可能将整个地区推向深渊,一场后果不堪设想的熊熊大火正迎面袭来。”联合国秘书长古特雷斯9月27日在安理会中东问题高级别会议上说。

联合国人权事务高级专员办事处警告,不断扩大的敌对行动有可能“使整个(中东)地区陷入人道主义和人权灾难”。

“停火谈判取得重大进展的可能性很小”

本轮冲突一周年,巴勒斯坦方面与以色列围绕加沙地带停火及释放被扣押人员的谈判断断续续,但始终未取得实质性进展。分析人士指出,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)诉求差异巨大,美国又在外交和军事层面偏袒以色列,导致停火谈判步履维艰。

目前巴以双方的主要分歧在于“费城走廊”问题。以色列希望战后在加沙地带保留军事存在,尤其是加沙南部与埃及接壤的“费城走廊”。以总理内塔尼亚胡多次表示,想要摧毁哈马斯的军事和治理能力,阻止哈马斯重新武装起来,就必须控制“费城走廊”。

哈马斯和停火谈判斡旋方之一埃及都坚决反对以色列的这一要求。哈马斯9月27日发表声明重申,加沙地带的战后管理是巴勒斯坦内部事务,以色列关于决定加沙地带未来的计划将受到抵抗。埃及也多次强调,不接受在拉法口岸巴勒斯坦一侧和“费城走廊”部署任何军事力量。

以色列国际问题专家迈克尔·米尔施泰因指出,“费城走廊”问题事关哈马斯的未来生存。目前来看,“巴以停火谈判取得重大进展的可能性很小”。

以色列的国内政治问题同样是停火谈判难以取得进展的重要原因。美国《纽约时报》日前刊文分析说,内塔尼亚胡似乎没有为永久停火做好准备,因为达成停火协议将使她丧失执政联盟内部极右翼势力的支持。即便执政联盟在战争结束后能够维持,民众也将更加强烈地要求重新选举。

本轮冲突一周年,美国高官频繁访问中东地区,仅国务卿布林肯就十次到访,但都成果寥寥。分析人士指出,美国在巴以问题上“拉偏架”,一面呼吁停火,一面在联合国安理会等场合偏袒以色列,并不断对以提供巨额军援,致使停火谈判久拖不决。

“必须不惜一切代价避免一场地区战争”

冲突爆发一年,不仅加沙地带的战火没有停息,以色列与多方的冲突都在升级,中东地区滑向全面战争的风险不断增大,引发国际社会普遍担忧。

巴勒斯坦政治分析人士、加沙爱资哈尔大学学者塔拉勒·奥卡尔说,内塔尼亚胡决定扩大与黎巴嫩真主党的冲突,而不是结束在加沙的战事,这意味着巴勒斯坦人将继续受苦。

面对严峻形势,国际社会频频发声,呼吁尽早平息加沙冲突并防止其外溢影响持续扩大。

“需要停火,必须不惜一切代价避免一场地区战争……加沙仍然是暴力的中心,是结束暴力的关键。”在9月27日的联合国安理会中东问题高级别会议上,古特雷斯发出呼吁。

俄罗斯外长拉夫罗夫表示,本轮冲突的根本原因“过去是、现在仍然是巴勒斯坦问题没有得到解决”,而加沙地带是当前对抗的中心。法国总统马克龙日前呼吁重返政治解决方案,停止为以色列在加沙地带作战提供武器。

约旦国王阿卜杜拉二世日前同伊拉克总理苏达尼通电话时表示,应尽力促成地区全面停火,避免局势进一步恶化。阿卜杜拉二世强调,以色列对加沙地带和黎巴嫩的战争行为必须立即停止。

新一轮巴以冲突带来了惨重的人道灾难、动荡的地区局势。当务之急是尽快激活“两国方案”,尽快在加沙实现永久停火和全面撤军,制止在黎巴嫩发生的新的的人道危机,防止冲突进一步扩散升级。中东地区的持久和平需要各方共同努力。

(据新华社加沙/耶路撒冷10月6日电 记者黄泽民 王卓伦)



广告:热线:66810888

资讯广场

收购

长期代理收购全国的执行不到位的判决书业务 13907603586 李生

遗失

●海南雨璇工程机械租赁有限公司不慎遗失公章,现声明作废。