

事关千企万户『小生意』

支持小微企业融资协调工作机制正式启动

一个新建立的融资协调机制，让数以千万计的小微企业迎来融资利好！

日前，支持小微企业融资协调工作机制正式启动。金融监管总局和国家发展改革委牵头；区县、银行成立工作专班；产业政策、财税政策和金融政策协同发力……

当前，我国经济运行总体平稳，但仍面临一些新的情况和问题，需要充分激发经营主体活力，稳经济、促就业。遍布城乡、涵盖千行百业的小微企业，正是经济运行中的“毛细血管”、社会就业的“蓄水池”。

数据显示，全国普惠型小微企业贷款余额已超30万亿元，普惠小微贷款授信户数超6200万户，覆盖超过三分之一的经营主体。

小微企业发展的难点在哪儿？——融资是关键之一。

在不少专家看来，目前小微企业在社会融资总量中的占比仍然不高，融资可得性、便利度等还有进一步提升空间，需要金融支持精准发力、更加给力。

这个新机制如何破局？

针对小微企业“喊渴”、银行“喊难”的矛盾局面，这项工作从供需两端发力，核心是在最贴近基层、最了解小微企业的区县层面建立工作专班，搭建起银企精准对接的桥梁，打通金融惠企利民的“最后一公里”。

突出“直达”——

信息不对称、中间环节多，是小微企业融资难、融资贵的一大症结。记者从金融监管总局了解到，工作专班将开展“千企万户大走访”活动，深入园区、社区、乡村，全面摸排小微企业融资需求，把符合条件的企业推荐给银行，让银行及时、精准对接，实现银企“无缝衔接”。

通过工作机制搭建的平台，省掉中间环节，一方面可以节省小微企业贷款时的中介费、担保费等各项费用，另一方面，可以大大节约银行的信息收集成本，银行放贷成本降低了，才能更大空间为企业减负。

今年8月份，我国新发放普惠小微贷款利率为4.48%，比上年同期低34个基点。有了这项新工作机制的助力，小微企业的利息负担有望进一步降低，更能轻装上阵谋发展。

突出“快速”——

1个月内决定是否授信！这是机制对银行提出的明确要求。根据安排，对于工作机制推送的符合条件的企业，银行要开辟绿色通道，优化流程，加快办理速度。

帮银行把好了第一道关！这是提高小微企业融资效率的关键，也是提升基层信贷人员放贷积极性的重要一环。一方面区县工作专班会摸排需求、推荐企业，另一方面银行层面也将设立工作专班，调动资源，主动对接小微企业的融资需求。

突出“协同”——

破解小微企业融资难，是一项系统工程，需要多方合力。从工作机制的组成来看，在国家层面，金融监管总局和国家发展改革委牵头，相关部门和银行机构共同参与；在地方层面，省、市、区县也建立相应的工作机制，因地制宜细化方案。这样的设置安排，有利于加强产业政策、财税政策和金融政策的对接协同，更好地形成工作合力。

哪些企业有望通过新机制拿到贷款？按金融监管总局副局长林日所言，小微企业只要合规持续经营、有固定的经营场所、经营状况良好、有真实的融资需求、贷款用途合规，都可以通过该机制获得发展所需要的资金。

关键时刻，一笔贷款就可能决定一家企业的发展命运。推进新机制加速落地见效，时不我待。

据了解，当前一些地方政府、银行机构已经在积极行动，抓紧建立健全工作机制，落实责任、明确任务。只有把好事办好、实事办实，才能进一步提升企业获得感。

可以期待，多方合力之下，打通堵点卡点，将有更多金融活水流入小微企业，助力每一笔“小生意”，成就经济发展“大未来”。

(新华社北京10月19日电 记者李延霞)



测试车辆在天津(西青)车联网先导区封闭测试场内进行自动驾驶主动安全功能测试。新华社发

更绿色、更智能！“中国造”汽车“驶”向下一站

如果说100多年前第一辆四轮汽车的诞生，让汽车有了完整的“躯体”，那么如今当汽车社会遇见人工智能，汽车便拥有了愈加智慧的“大脑”。

新中国汽车工业发展71年，正加速驶向下一站。17日至19日召开的2024世界智能网联汽车大会，正加速驶向下一站：向绿色化、智能化加快突破。

基于大模型的人工智能技术实现突破、智能化网联化融合成为重要技术路径、中央计算式新型架构开启产业实践……大会上，“智能网联汽车全球十大发展突破”发布，总结了全球智能网联汽车产业发展新趋势。

十大发展突破中，不少突破与中国息息相关。例如，组合驾驶辅助(L2级)规模化落地方面，今年1月至6月，中国乘用车L2级新车渗透率达到55.7%，其中具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。

会上，业内车企纷纷拿出自己的创新“路线图”。中国一汽将打造软硬解耦的智能操作系统，未来五年投放智能网联新能源汽车42款；重庆长安将加大研发投入，打造进化的智能汽车机器人；小鹏汽车技术委员会主席顾捷说，企业将针对用户驾驶、乘坐等体验升级技术和产品……

从去年11月部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作，到今年1月部署开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，一个个政策“落地生根”，为产业发展保驾护航。

不仅是交通运输工具，智能网联汽车集电子、计算、感知、视听等多项前沿技术于一体，还可以作为工作帮手、生活助手，成为人们的朋友。

这些新图景、新趋势离不开中国近年来大力发展智能网联汽车的努力。人车交互、线控转向、主动悬架等技术加快突破，大算力、大数据、大模型等快速发展……全球汽车产业激烈竞争中，中国向绿色化、智能化加快突破，智能网联汽车成为我国汽车产业布局新赛道的重要抓手。

让汽车变得更聪明，还要有更强大的技术、更广泛的应用场景、更安全高效的数据、更协同的道路交通等。以市场需求带动创新升级——

一键交互、人车对话，让汽车成为朋友和第二个“家”……未来还要满足人们在车中娱乐、学习、聊天、观景等多种场景需求。

在数据安全方面，业内人士建议积极有序组织开展测试验证，加强对自动驾驶系统网络安全风险及管理机制的研究，强化自动驾驶车辆数据安全保障。

制造更聪明的车、建设更智慧的路、铺设更安全的体系，在多方合力下，“中国造”汽车正插上智能网联的翅膀，向着更绿色、更智能的未来不断进发。

(据新华社北京10月19日电)

打造新业态 回应新需求——养老服务消费潜力释放正当时

国家统计局数据显示，截至2023年，我国60岁以上人口约3亿人，占总人口比重超过20%。随着我国人口老龄化速度不断加快，如何让老年群体度过幸福晚年，成为时代必答题。

在18日举办的2024 海河国际消费论坛“消费产业升级”分论坛上，与会人士认为，银发经济蓬勃发展，催生出我国养老领域新需求、新业态和新场景，宜通过开发新技术、拓展新消费等方式释放养老服务消费潜力，满足老年人群个性化、多样化、品质化的服务需求。

《国务院关于促进服务消费高质量发展的意见》提出，大力发展银发经济，促进智慧健康养老产业发展。“当前我国养老领域存在‘用更少的人照顾更多老人’的现实需求，提升智慧化康养产品和智能化系统供给正当其时。”乐聆康养科技(集团)总经理金建红说。

智能穿戴设备、虚拟现实老年用品和服务展示体验……越来越多养老服务企业开始从老年人实际需求出发，发力适老化产品研发。

在天津富勤科技股份有限公司展厅内，公司董事长刘宇新为记者介绍了一款石墨烯取暖坐垫。产品利用石墨烯薄膜通电后发热释放远红外光波，人体直接接触按压而不烫，提升了使用安全性。

外物购物、收发快递、收纳杂物……年轻人“一伸胳膊一抬腿”的事，却是老年人需要翻过的“山”。如何解决好老年人身边的急难愁盼，是发展银发经济的出发点和落脚点。

“我们是一家居家养老服务企业，非常琐碎的日常工作，却是老人们眼中的‘关键小事’。”天津如鱼集团董事长许艳霞说。

作为一家深度参与老年人日常生活服务的综合性公司，如鱼集团正以“一圈一策，缺啥补啥”的理念运营旗下15分钟养老服务圈。“我们在养老服务圈中提供‘一店一早一场一修’服务，即便利店、早餐铺、菜市场、修理铺，力求让老人们不出小区就能满足生活基本需求。”许艳霞说。

市场机构艾媒咨询数据显示，2023年我国养老产业市场规模为12万亿元，预计到2035年，我国银发经济规模将达30万亿元左右。

这一“朝阳产业”发展离不开金融“活水灌溉”。天津市民政局二级巡视员陈才表示，去年底中央金融工作会议将养老金融列入“五篇大文章”之一，越来越多银行和金融机构都树立了自己的相关工作目标。

“我们正积极探索创新养老产业融

更多增量政策正在不断推出。加快基础设施建设。提高车载网联终端安装比例，建立“车路云一体化”技术标准体系。工业和信息化部鼓励有关各方共建自动驾驶数据共享和模型训练平台，以数据为纽带，促进汽车与智能电网、智能交通、智慧城市的融合发展。

提速试点应用。当前，全国50多个城市开展智能网联汽车道路测试示范，开放测试道路3.2万公里，完成约1万公里道路智能化改造，安装路侧单元8700多套。未来，这些数字将逐步增加。有关部门将持续拓展物流、公交、出租、环卫等多场景应用，探索可持续发展的商业模式。

夯实安全底线。行驶安全方面，围绕安全测试、风险评估、监督检查、应急响应等方面完善机制，通过技术创新和相关规则机制的完善，构建起良好的产业安全体系。

“还要探索基于自动驾驶大模型的生成式人工智能解决方案。”中国科学技术协会主席万钢认为，要提升自动驾驶汽车对交通规则的理解“学习”，精准作出道路预判。

在数据安全方面，业内人士建议积极有序组织开展测试验证，加强对自动驾驶系统网络安全风险及管理机制的研究，强化自动驾驶车辆数据安全保障。

制造更聪明的车、建设更智慧的路、铺设更安全的体系，在多方合力下，“中国造”汽车正插上智能网联的翅膀，向着更绿色、更智能的未来不断进发。

(据新华社北京10月19日电)

黎巴嫩真主党向以总理私宅发射无人机

新华社耶路撒冷10月19日电(记者王卓伦)

以色列总理办公室19日发表声明说，黎巴嫩真主党当天早上向以北部城市凯撒利亚发射了一架无人机，目标是以总理内塔尼亚胡在该市的私人住宅。

声明说，事发时内塔尼亚胡夫妇并不在家中，事件未造成人员伤亡。

另据以色列国防军19日发布的声明，无人机击中凯撒利亚的一处房屋。以色列媒体援引消息人士的话说，这处房屋并非内塔尼亚胡的住处。

阿联酋促成俄乌交换新一批被俘人员

新华社阿布扎比10月18日电(记者段敏夫 温新年)

阿联酋外交部18日发表声明说，阿联酋成功斡旋促成俄罗斯和乌克兰完成新一轮换俘，双方各向对方移交95名被俘人员。

声明说，阿联酋将继续致力于为和平解决俄乌冲突寻找途径，呼吁通过外交和对话方式避免局势升级，阿方支持一切可缓解因俄乌冲突造成的人道主义危机的行动。

另据俄罗斯卫星通讯社18日援引俄国防部发布的消息，经过谈判，95名俄罗斯军人已从乌克兰控制区返回。作为交换，95名乌克兰战俘被移交给乌方。目前，此次俄军被释放人员正在白俄罗斯接受必要的心理和医疗援助。

日本一男子向自民党总部投掷燃烧物并开车冲撞首相官邸



10月19日，在日本东京，警察在冲撞首相官邸的车辆旁工作。新华社/法新

新华社东京10月19日电(记者郭丹 姜倩梅)据日本广播协会报道，当地时间19日上午6时左右，一名男子朝位于东京都千代田区的日本自民党总部投掷类似燃烧瓶的物品，还开车冲撞首相官邸前护栏。目前，嫌疑人已被捕，暂无人员伤亡。

据日媒报道，19日清晨，该男子驾驶一辆面包车向自民党总部投掷5个类似燃烧瓶的物品。燃烧瓶击中停放在自民党总部大院内外的护卫车辆。除车辆受损外，无人受伤。随后该男子开车冲向500米之外的首相官邸，冲撞首相官邸前的护栏，并朝首相官邸内投掷类似发烟筒的物品。日本警方以妨害公务罪将其当场逮捕。

据调查，该男子名叫白田敦伸，现年49岁，居住在埼玉县川口市。警方在其驾驶的面包车中发现数个未使用的燃烧瓶。该男子目前对肇事动机保持沉默。警方正就此进行调查。

苏丹开放4座机场 用于运送人道主义援助物资

新华社开罗10月19日电(记者张猛)喀土穆消息：苏丹主权委员会19日发表声明说，苏丹政府同意开放4座机场，以便人道主义援助物资能被更顺畅地送到苏丹有需要的人手中。

声明说，加上此前开放的苏丹港机场和麦罗维机场，苏丹政府迄今已批准开放6座机场和7个陆路口岸供人道主义援助机构使用。

苏丹主权委员会还呼吁国际社会切实履行向苏丹提供实物和财政援助的承诺，并向苏丹快速支援部队施压，促使其停止阻碍人道主义援助工作和轰炸平民等非人道行为。

2023年4月15日，苏丹武装部队与苏丹快速支援部队在首都喀土穆爆发武装冲突，战火随后蔓延至其他地区。持续一年多的武装冲突已造成苏丹约2.48万人丧生，超过1042万人流离失所，一半以上人口需要人道主义援助和保护。

美国加州一山区大火 致数百人疏散



10月18日，美国加利福尼亚州官员说，一场大火当日因强风在奥克兰市山区迅速蔓延，烧毁两处房屋，大约500人接到疏散指令。

图为架飞机在美国加利福尼亚州奥克兰市进行灭火作业。新华社/美联



重庆农村商业银行工作人员为商户介绍贷款产品。新华社记者 黄伟 摄