

七十五载风雨兼程，神州大地沧桑巨变。在海南这块热土之上，每一次发展跃进，每一寸进步痕迹，都被融入一条条道路、一个个村落的命名中。地名，既是地理的标识，也是时间的刻度，更是文化的载体。在不断更迭与创新的过程中，它们见证了海南的发展轨迹，凝结着无数人的心血与期待。本期海南周刊封面推出《地之名》，带你回溯地名里的海南记忆！

编者按

庆祝新中国成立75周年

以路之名 记录时代

海南日报全媒体记者 梁君穷

75年，山河巨变，仿若换了人间。其间，琼岛一次次嬗变的轨迹，深深地融入大街小巷、交通路网之中。而路名的变迁，犹如一部生动的史书，记录着这片土地的沧桑巨变与蓬勃发展。在城市，路名是文化名片，观一路名，如读一书，可知城市的气质和性格；在乡村，路名是乡愁载体，听一路名，如赏一大戏，可感乡村的生活美学与历史民俗。以路之名，拓印时代脚步，让我们通过一个个路名，回到那些历史片段中。

20世纪五十年代——洋溢改天换地的豪情

相信你一定去过新华路，如果没有，那解放路呢？

如果说一条路是一段流动的历史，那遍布全国大中小城市的解放路、新华路、红旗路，就是中国人民站起来的时代注脚。

沿着陵河走入陵水黎族自治县的老街巷中，在热闹的人来车往中，“解放路”的路牌清晰可见。“这里在解放前分为瓦灶街、打铁街、华生街等几条街道，海南解放后才统称解放路。”陵水黎族自治县博物馆馆长陈奋飞讲述。

其实，海口、三亚、儋州、东方、五指山等市县，都有一条解放路。海口的解放路在海南解放前叫永乐街，1952年打通至博爱路后命名为解放东路；1955年，解放东路从新华路向西延至龙华路，称解放西路。

全国各地的解放路，都是为了庆祝中国人民得到解放而命名，是新中国成立之初的重要印记之一。

在海南，各地的解放路几乎都是上世纪50年代后各市县第一批兴起的最热闹的商业街道，它们已成为展现海南70多年沧桑巨变的生动窗口，行走在解放路，就如唱针划过老唱片，演绎出一段“光阴的故事”。

其实，中华人民共和国成立后，海口的许多道路都迎来改名潮。1951年，海口对全市19条主要道路进行了重新命名，一些具有浓厚封建色彩或殖民意味的路名被摒弃。此外，城区的扩大也让一些具有时代特色的路名得以出现，如上世纪60年代修建的人民路、和平路等。

大同路是海口市区内的主干道之一。然而这条路的几次地名变更却记载着海口一段特殊的历史。1952年，小巷被扩建成了街道，并取名为大同路。所谓“大同”，是我国古人所提出的一种理想社会，人人平等、天下为公，是为“大同世界”。

不管是“大同”还是“解放”，都折射了那个年代的特征，洋溢着改天换地的豪情，那是一个民族振奋时代所留下的烙印。

在1988年的海口大同路上，一群马拉松运动员奔跑着，展现了毅力与坚韧的精神。资料图

20世纪八九十年代——写下改革奋进的注脚

20世纪八九十年代，于海南而言是波澜壮阔的二十年。无论是改革开放的浪潮，还是建省办经济特区的时代机遇，都造就了特定的时代景观，如“十万人下海南”。

随着经济快速发展，海南许多地方道路建设迎来了高潮，特别是伴随着工业园区的开发，一条条宽阔的水泥路、柏油路如雨后春笋般涌现。

这回，名字自然要跟上来。离海口市金盘片区不远处的南海大道，在建成之初，叫工业大道。

“工业大道”，顾名思义，与工业相关，那个年代走在工业大道上的人们，迫切想通过发展工业，改变物资匮乏、落后的局面，也改变自己一生的命运。

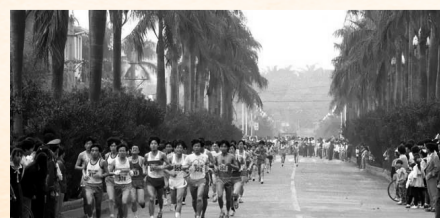
不知道当年下海南的十万人中，曾有多少人到过金盘。但1988年金盘工业开发区奠基，确实使这里成为一片热土。其后数年各类内外资企业纷至沓来。据统计，到了1994年，金盘工业开发区内有大小工厂120家。

大概也在这时候，长2.1公里、宽100米的金盘中段工业大道建成，便更是后来的南海大道。

如今，走在金盘坡上，我们还能从“建设路”“建设一横路”“建设二横路”这些路名中，感受到那个时代建设的热情。城市和工业区发展得太快，人们还来不及好好想名字，暂把“一路”“二路”“三路”这些系列号用上。

如1992年后，海口对185条主要街道重新命名，其中属于开发区道路的，主要根据地理要素，按照系列化和序列化的要求进行命名，如海甸开发区以“海系列”命名了海达路、海景路、海虹路、海昌路、海甸一至五路等。

那个年代的海南，道路名称的变化不仅是一种标识的更新，更是一种思想观念的转变和对未来的美好憧憬。



21世纪初——站在旅游业的时代风口

地名的命名既是文化现象，又与时代息息相关。站在时代的风口，有时候连名字都能“吹跑”。

别不信，2002年，海口市对部分道路名称进行更改。其中就有机场路改为了今天所见的蓝天路。

时代的这阵风是怎么吹起来的？建省办经济特区以来，海口大英山机场曾是海南对外联系的重要空中桥梁。但随着城市的快速发展，在市区的机场很快成为了发展的限制。于是大英山机场最终被废弃，美兰机场开始新建。

1999年5月，海口美兰国际机场建成通航，大英山机场完成了自己的“历史使命”。后来，为了避免人们混淆新旧机场，旁边的“机场路”就改名成了现在的蓝天路。

而那个曾在2002年举办张学友演唱会的老机场，后来也被改为了道路，也就是如今繁华的国兴大道。

进入21世纪，海南更明显的风口是旅游业。

如今，三亚市有一条美丽的主干道名为凤凰路，两侧绿树成荫，串联起三亚南北两端。而“凤凰”二字又十分雅致，与三亚旅游城市的身份十分契合。但许多老三亚人知道，刚开始凤凰路不叫凤凰路，而是叫二环路，仿佛都市白领“Lucy”有个曾用名叫“翠花”。

后来，为了契合“凤舞天涯”的旅游形象定位，二环路改名为凤凰路，同样的还有凤凰岛、凤凰镇、凤凰机场等“凤”字系列地名。

在海口市2002年的道路改名中，可以窥见旅游业正成为海南产业的新宠儿。这次改名中为了突出海口的滨海特色，将工业大道改为南海大道，将机场西路和机场路改为蓝天路，将南航西路改为南沙路等。光听路名，就仿佛置身于碧海蓝天的海岛。

同样的还有2008年，三亚扩建城市主干道亨新路后改名“吉阳大道”，“吉阳”既是三亚的旧称，寓意也更为喜庆，有吉祥如意之意，比之“亨新”更符合旅游城市的气质。

自贸港建设时期——诗意名字彰显文化自信

- 1 1991年的海口海府路。黄一鸣 摄
- 2 20世纪90年代的海口解放西路。资料图
- 3 20世纪90年代，海口金盘路上，海南日报大楼拔地而起。资料图
- 4 20世纪90年代，海口大英山机场的航站楼。资料图
- 5 2024年的三亚凤凰路。海南日报全媒体记者 王程龙 摄
- 6 海口解放路、新华路路标成为游客打卡热门地。海南日报全媒体记者 侯赛 摄

路名，不仅是导航上纵横交错的回家之路，也是心灵中源远流长的归乡之路。

近年来，随着自贸港的发展，城乡各处新修的道路也越来越多。其中不少新路名，植根深厚的文化，穿越漫长的历史，展现出海南独特的气质和魅力。

三亚崖州湾畔，短短几年间已发生巨大的变化，一座科技新城正在宁远河下游平原崛起。远眺之下，阡陌纵横，如同棋盘上的经纬线。

有路，便需有名。2021年，崖州区对崖州湾部分道路命名，满足使用功能的前提下，引入不少当地文化元素，彰显文化自信。“钟芳路”就是引用了明代“岭南巨儒”钟芳的名字。钟芳出生于崖州水南村，官至户部右侍郎。他学问精深，时人称他为“学博极而精，虽律历医卜之书，靡不贯通”。

崖州湾科技城汇聚了一众高校，崖州区科技城中道路以钟芳的名字命名，可谓十分适宜，既有本土文化气息，又能鼓励学子向钟芳刻苦钻研学问的精神学习。

此外，还有鉴真路、溪北路等。“鉴真”便是唐代东渡日本的鉴真和尚，他曾来到三亚，并促进当地的文化发展。“溪北”则取名于溪北书院，该书院建于清光绪十九年，是海南清末著名书院之一。



◎20世纪五十至七十年代

- 海口：解放路、大同路、建国路（今海府路）、人民大道、红旗路（今白龙北路）、立新路、和平北路/南路、新民东路/西路
- 三亚：红旗街
- 临高：跃进路
- 定安：跃进路
- 通什（今五指山市）：爱民路、新华路、国兴路
- 儋州：胜利路
- 澄迈：向阳街
- 琼海：革新街
- 昌江：东风路
- 陵水：新兴路

◎20世纪八九十年代

- 海口：龙昆北路、龙昆南路、工业大道（今南海大道）、货运大道（今椰海大道）、机场路（今蓝天路）、新港路
- 三亚：新风路
- 文昌：东风路、文新路
- 通什（五指山市）：文明路、文化路、教育路
- 乐东：卫生路

◎21世纪初

- 海口：世纪大道、国兴大道、迎宾大道、南海大道、椰海大道、南沙路
- 三亚：落笔洞路、青梅路、百花路、太阳湾路、创新路、观海路

◎2018年后

- 海口：瀛海路、寰海路、云海路、登轩路、丘美路、国丰路、清风路
- 三亚：钟芳路、鉴真路、浙大路、海大路、农大路、研学东/西路

梁君穷/辑 张昕/制图