

国际航线持续『上新』琼海世界『朋友圈』不断扩大

博鳌机场：向国际空港进发



旅客正在博鳌机场排队办理登机手续。博鳌机场供图

■ 海南日报全媒体记者 陈子仪 通讯员 刘娟

10月26日中午，海南控股旗下海南机场集团所属的琼海博鳌国际机场（以下简称博鳌机场）又迎来一波国际出港航班高峰。仔细检查护照有效期、签证、入境证明等材料，熟练地贴上托运行李条，工作人员微笑着将证件和登机牌递给即将前往马来西亚吉隆坡的旅客，“安检请往那里走，旅途愉快。”

“之前在网上刷到过不少吉隆坡的视频，吉隆坡作为马来西亚的美食胜地，真的很吸引人，期待在那里度过一个难忘的假期。”在候机大厅，来自琼海的乘客邹女士很开心，“有了直飞航班，从琼海到吉隆坡只需要3小时多一点，相对以前特地跑去其他机场来说方便多了。”就在一个月前，博鳌机场开通了首条国际客运定期航线——“琼海—吉隆坡”航线。这不仅标志着海南自由贸易港对外“空中桥梁”又多了一个重要节点，同时也意味着，琼海正在加快成为海南东部航空枢纽中心。

9月28日12时许，琼海博鳌，一架由马印航空执飞，搭载着102名旅客的B737-Max8客机引擎轰鸣，从远处飞来。减速、滑行、停稳，它顺利抵达博鳌机场。由此，我省第三个国际机场，从一纸蓝图变为现实。

即使已经在脑海中预演了无数遍，杨琪还是早早来到机场，作为海南博鳌机场有限责任公司副总经理，他期盼“新国门”开启这一刻已经太久。

在杨琪看来，随着这架飞机的落地，博鳌的“国际范儿”更浓了。“国际范儿”直观体现在博鳌机场名称改变上。4月30日，经中国民用航空局批复，“琼海博鳌机场”正式更名为“琼海博鳌国际机场”。

增加“国际”二字，意味着博鳌机场的功能和定位进一步提升。杨琪说，升级为“国际”机场后，博鳌机场将更科学地运营国际（地区）航线，外航机组人员可按相关航空协议享受免签入境等便利措施，有利于海南机场持续打造面向太平洋、印度洋的航空枢纽；同时也将助力博鳌亚洲论坛实现“一地办会”。

今年5月，博鳌机场成立了国际航线保障专班，第一时间组织人员前往美兰机场和凤凰机场进行学习，并将国际航线开通的各项工作倒排清单，逐项攻破。在短短几个月的时间内，博鳌机场摸索出一套符合自身发展情况的进出港流程，并完成了两轮次的全要素演练。

与此同时，为了推动琼海境外旅游、商贸及航空物流等相关产业的发展，提升琼海民航事业发展水平，今年7月，琼海出台《琼海市鼓励境外

期扩建项目建设“时间紧、任务重、难度大”的重重挑战，博鳌机场三期项目现场指挥部根据海南控股和海南机场的全面部署和统筹指导，将任务目标逐项分解，紧密围绕年度工作目标

和推进计划，深入梳理各阶段任务，倒排工期，反复优化工期节点，合理穿插推进各项工序，正在稳步推进项目建设。

建设进度如期推进的背后，离不开琼海的助力。“我们为博鳌机场三期项目通过‘项目共建’方式办理了基坑支护及土方开挖的建筑工程施工许可证，7个项目当天受理、当天办结、当天制证出证。”琼海市营商环境建设局党组成员符标泉说。

资源规划和直属机关党委专职副书记王芬介绍，博鳌机场及临空经济区有着自身资源优势，首先是博鳌机场空域资源丰富，适合发展通用航空；其次是机场周边产业空间充足、土地成本低，且对于公务机位预留空间比较充足。此外，博鳌亚洲论坛和博鳌乐城国际医疗旅游先行区两大平台有着突出的国际影响力，将直接为博鳌机场带来公务机及高端消费等相关衍生需求。

在通航服务产业方面，博鳌机场临空经济区近期目标为重点发展通用航空展示交易、航空培训、低空运动旅游等业态，同时结合全省通用机场布局，积极谋划省内货运物流、及时配送、低空保障等业态。中远期则结合区域公务机及

“博鳌机场临空经济区重点发展航空货运、航空维修、通航服务三大主导产业体系。”琼海市自然资源

航空枢纽是国家和地区对外开放的窗口和全球产业体系的节点。飞机起降之间，彰显交通之利，也带来发展之力。

不久前，博鳌机场临空经济区获海南省自然资源与规划厅批复，规划总用地面积561.28公顷，总体空间结构为“一心、一廊、五区”。“一心”是以机场航站楼及站前综合体、商业服务为主的航空服务中心；“一廊”是沿中原镇和乐城连通的乐园路引导各类型高附加值现代服务功能集聚，打造航空都市功能走廊；“五区”是机场发展区、航空运输产业区、航空维修产业区、通航服务产业区以及远景预留发展区。

“博鳌机场临空经济区重点发展航空货运、航空维修、通航服务三大主导产业体系。”琼海市自然

启航 一扇“新国门”在博鳌开启

扩容 博鳌机场三期扩建项目加速推进

升级 博鳌机场临空经济规划区呼之欲出

客运航线发展财政补贴实施办法（试行）》（以下简称《办法》），对新直飞境外定期航线航班及航空公司、包机企业等进行补贴。

“《办法》推出后吸引了不少包机企业的目光，有近二十家企业前来联系咨询。”琼海市商务局副局长严文泽表示，琼海是著名的“华侨之乡”，自古以来海南和马来西亚两地人员往来和经贸交流频繁，从海南这片热土走出去的在琼裔侨胞达70多万人，首条国际航线选择飞往马来西亚，希望能进一步便捷琼商华侨，助力两地经贸往来和人文交流。

开国际航线，只是起点。“我们的目标是搭建一条琼海通往世界的‘空中走廊’。”杨琪透露，今年内，博鳌机场还将力争开通第二条国际航线。

符标泉介绍，今年，琼海市营商环境建设局优化审批流程，减少前置手续，由土地权属单位与建设单位直接签订土地使用协议书，明确双方职责后，开展极简审批，为项目加速申请办理建设工程规划许可证和建筑工程施工许可证，审批时限最多可压缩约60天，同时，为项目提供“水电网视联动报装”，高效办成办好工程一件事。

入秋以来，项目建设进入关键期，超过420名建设者坚守项目一线。截至目前，航站楼工程已完成主体结构混凝土结构封顶，正在开展钢结构施工，飞行区工程正在推进土方及地基处理施工，其他配套建设工程也在抓紧施工当中。

高端消费需求，引入专业公务机基地，发展公务机基地维修、总部办公和研发设计。

口岸开放，客流、物流、资金流汇聚。琼海已经绘就一张张“作战图”，抢抓机遇，把来来往往的过境流量真正转化为经济增量。

据悉，未来琼海将加快建设国际一流航空枢纽，持续推进博鳌机场周边公路、生活设施等配套建设，加强临空产业导入，释放临空枢纽效能，助力自贸港东部地区崛起。

探路长空，博鳌机场静待四海宾朋。（本报博鳌10月28日电）

琼海8个医药器械产业链项目今年摘牌拿地 项目总投资约17亿元

本报讯（海南日报全媒体记者陈子仪 通讯员李敏）近日，海南日报全媒体记者从琼海市招商局获悉，今年以来，琼海已有8个医药器械产业链项目摘牌拿地，项目总投资约17亿元。

据介绍，今年以来，琼海深化琼海市与乐城先行区一体化发展，开展联合招商。琼海市招商局于9月安排分管副局长和专员驻点乐城管理局，与乐城管理局共同开展外出招商、接待考察、对接企业等工作。

2023年以来，琼海与乐城管理局共开展超20次联合招商活动，承接乐城产业外溢，加快完善富海产业园孵化器、污水处理等基础设施，引导生产型制造业项目集聚发展，推动乐城先行区与琼海市经济发展形成良性互动局面，形成“乐城先行区+富海产业园”联动发展、“生物医药+医疗器械”产业带动的“前店后厂”发展模式。

与此同时，琼海重点提升帮办代办服务水平，按照“1名首席服务专员+1个牵头单位+1名招商干部+1名帮办代办专员+N个责任单位”的产业促投促建工作模式和“按季抓、月跟踪”的工作要求统筹推进，建立纵向联动、横向协作业务闭环的帮办代办体系，实施一对一的帮办代办，为投资建设企业提供保姆式的服务，有效解决企业遇到的企业注册、办公场地、融资担保、人才落户等各类问题，让入驻企业感受到政府的真心、贴心和细心，目前有3家园区企业顺利开工建设，园区建设呈现出一派欣欣向荣、热火朝天的火热氛围。

琼海打造“小法庭+大课堂” 普法宣教新模式

本报讯（海南日报全媒体记者陈子仪）近日，海南日报全媒体记者从博鳌法庭获悉，该院创新打造了“小法庭+大课堂”基层普法新模式，打好海洋环境资源保护普法宣传教育“组合拳”，有效助力潭门振兴。

潭门渔港傍海而生、向海而兴，传统捕捞作业是世代代潭门渔民安身立命之本。为提高渔民法律意识，博鳌法庭、琼海市司法局、潭门司法所联动，通过“小法庭+法治课堂”的形式，定期指派熟悉当地方言、了解当地风土人情的资深法官配合司法工作人员共同走进村户，合力开展社区法治工作，用乡音乡话释法明理，用浓浓乡情送去关心关怀，在普及法律知识的同时，让罪错渔民在温情司法中深刻认识和及时改正自身错误，提升自身法律素养，做到遵纪守法、勤劳致富。

此外，博鳌法庭还推出“小法庭+综治课堂”的模式，定期指派法官对中心各成员单位、村（居）“两委”干部和人民调解员开展法律知识培训和业务指导，通过反馈工作建议、发送司法建议、通报典型案例、开展法治培训等方式，帮助党委政府提高执法司法素能，帮助行业组织提升服务保障水平，找准了促进生产发展、保障民生福祉、保护环境资源和化解矛盾纠纷的切入点和平衡点，确保做到依法行政、科学行政。

琼海：巡察监督解民忧

本报讯（海南日报全媒体记者陈子仪 通讯员王一茹）“终于亮了，感谢巡察组！”近日，三年多以来一直黑灯瞎火的琼海博营路终于亮了起来，沿路两边的村民互相转告，表达了喜悦的心情。

7月19日，琼海市委第一巡察组到博鳌镇安置区进行走访，在昌业街与博营路交界处，走访组向正坐在门前乘凉的3位村民了解情况。从村民口中得知，始建于2020年的博营路路灯在投用后没多久就不亮了，“晚上黑灯瞎火的，严重影响我们的生活和出行，车辆行驶也不安全，曾多次向镇政府反映也没有得到解决。”

当晚走访组人员再次到博营路查看现场路灯运行情况时，发现博营路的路灯确实处于关闭状态，证实了村民反映的事实。随后，巡察组第一时间将问题反馈给博鳌镇党委并要求其立即立改。博鳌镇党委高度重视，第一时间组织人员对博营路电路进行全面维修，仅用了不到一周的时间，博营路由北向南左侧路灯通电运行。

琼海制定监督清单 加强农村集体“三资”监督管理

本报讯（海南日报全媒体记者陈子仪 通讯员王惟宇）为规范农村集体资金、资产、资源监管，维护农村集体经济组织和广大群众利益，推动全面从严治党向基层延伸，持续提升基层治理能力和治理水平，近日，琼海市委纪委监委印发《琼海市村（居）务监督委员会农村集体“三资”监督清单》，以精准监督推动农村集体“三资”管理水平得到有效提升。

“《清单》明确了监督什么和如何监督的问题，靶向向各村务监督委员会派送监督工作任务，让监督更聚焦更精准。”据该市委纪委监委党风政风监督室工作人员介绍，《清单》规定了资金管理、资产管理、资源管理和其他等4个方面的监督事项，明确了23项监督内容，有力实现了监督效果最大化。

为进一步提升监督质效，琼海市委纪委监委通过举办村务监督委员会能力提升培训班等方式，要求各镇（区）及时组织村（居）务监督委员会相关人员开展学习培训，要求各村（居）务监督委员会做好农村集体“三资”管理监督检查。同时，该市委纪委监委结合监督清单，不定期对各镇（区）落实农村集体“三资”监督工作开展提级监督、交叉监督，及时纠正侵害群众利益问题，着力打通村级监督“最后一公里”。

挖掘非遗保护价值，培育文化旅游融合发展新业态 琼海：非遗牵手文旅焕发新生机

种常见的扎染技法，如捆绑法、夹板法、缝勿法等。

孩子们在了解了基本原理之后，便可以开始动手实践。他们可以选择自己喜欢的颜色和图案设计，然后根据设计将布料进行相应的折叠、绑扎或缝合。完成绑扎后，孩子们将布料浸入已经准备好的染料盆中，等待一段时间，让颜色充分渗透进布料的每一寸纤维。染色完成后，还需要经过冲洗、晾干等步骤，最终解开绑扎的部分，就会看到独一无二的图案显现出来。

当孩子解开布料，看到自己亲

手创造的独特图案时，那份喜悦和成就感溢于言表。他们相互展示各自的作品，并讨论彼此的创作灵感。这种体验不仅让孩子们了解到中国传统文化的魅力，还激发了他们对色彩和设计的兴趣，同时也是一次难忘的艺术探索之旅。

这样的案例在琼海并不少见。在今年的潭门赶海节上，琼海带来了娘惹风尚服饰秀、“108兄弟公”祭祀仪式等尚眼的节目，不仅为观众带来视觉上的盛宴，还充分展示了独具特色的南洋风情文化，表达了渔民们对海洋的敬畏之心和对团结协作精神

的崇尚之情。

记者了解到，近年来，琼海坚守文化初心，不断深挖非遗保护价值，通过多种多样的活动展示非遗特色，从“细”处着手培育文化旅游融合发展新业态，以现代化、个性化激发非遗活态传承。此外，琼海还搭建非遗长效发展机制，让手艺变收益，截至目前，琼海已有包括南海航道更路经、祭祀兄弟公出海仪式等41项民俗文化、传统技艺纳入琼海市非物质文化遗产目录。（本报嘉积10月28日电）



小朋友在大园古村体验扎染技艺。大园古村书院供图

■ 海南日报全媒体记者 陈子仪

“你看，这是我染的布。”近日，在琼海大园古村的非遗体验活动中，15岁的李梓向海南日报全媒体记者展示自己的“成果”。

扎染是苗族传统技艺之一，通过捆绑、折叠或缝制布料，使其在染色过程中产生不同的图案和效果。这项技术有着悠久的历史，其独特的艺术魅力至今仍吸引着人们。在大园古村里，参加活动的孩子们首先会被介绍扎染的历史及其在不同文化中的应用。随后，工作人员会展示几