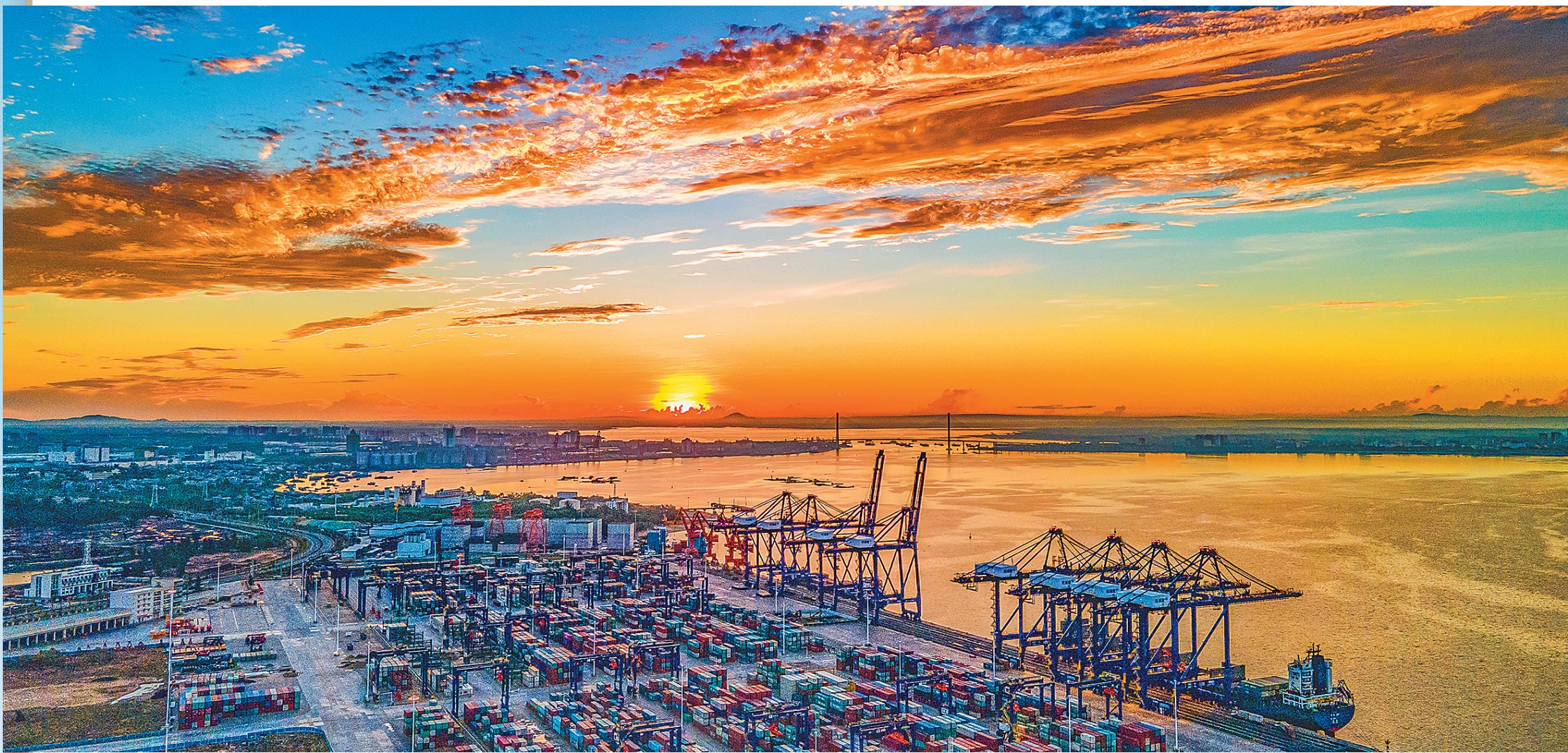




海南交通运输系统勇当海南推进中国式现代化开路先锋，谱写交通强国自贸港篇章

高质量构建综合立体交通网

■ 海南日报全媒体记者 曹马志 特约记者 陈家贞



洋浦国际集装箱码头。海南日报全媒体记者 武威摄

碧海潮涌，涛声依旧，琼州海峡，无限春风来海上——

1950年，人民解放军毅然靠着简陋的木帆船，横渡琼州海峡，海南岛战役最终大获全胜，从此海南历史揭开了崭新的一页。

跨越时空，踔厉奋发，这湾海峡见证沧海桑田。南来北往，数十艘高速客滚巨轮日夜航行，打通过海客货运输最佳通道；数以万计的货轮畅行“黄金水道”，货运生意遍布全球。

筚路蓝缕，砥砺前行。一湾海峡窥见琼岛交通升级蝶变：海南岛建成世界首条环岛高铁；全省公路通车总里程突破4.1万公里，实现县县通高速；成为全国继上海、广东后第三个同时有2个两千级旅客吞吐量机场的省份；构建海口港、洋浦港为核心的“四方五港”格局，兼备内外贸、通达近远洋，向海图强，港通天下……

时序更替、梦想前行，琼州大地上，一幅人畅其行、货畅其流的幸福图景跃然眼前。一个规模巨大、内畅外联的综合交通运输体系，锻造交通强国建设海南样板，让流动的海南充满活力，为全省经济行稳致远提供了源源不断的澎湃动能。

A 内畅外联 | 综合交通网络立体互联

海洋与湿地相遇，灯塔与风车相连……环岛旅游公路串起沿途近988公里的海滩、湿地、田园、椰林等丰富的自然人文景观。

这条世界级的环岛滨海宝藏线路，贯穿海口、文昌、琼海等沿海12个市县，并通过连接线与高铁、高速、国道有机衔接，构建起“快进慢游”的交通体系。

这是海南交通界展示给世人的一张最新“名片”。每每自豪于一项项交通成就时，海南交通人总会想起海南交通事业发展的“开路先锋”——海榆中线的建设者们。

这是血与汗铺就的道路。出海口向南，至海榆中线公路约9公里处的西侧坡地，一座总高19.52米、碑基底层高2.21米的纪念碑静默矗立。19.52米，寓意1952年；2.21米，意为纪念221名烈士。这里便是海榆中线公路建设烈士纪念碑。全长296公里的海榆中线，平均每修建1.34公里就有一人牺牲，共有221名指战员和民工献出了宝贵生命。

经过数年艰苦卓绝的奋战，1954年12月，在海南层叠的山峦与密织的林莽中，蜿蜒绵长的海榆中线横空出世，它是新中国首批国防公路，也是海南第一条现代公路，成为贯穿海南南北的交通大动脉，完成“踏平荒莽峻岭通坦途”的壮举。

新中国成立初期，我省交通基础设施

满目疮痍。历经75载，海陆空齐头并进，巨龙奔驰、穿山越岭，天堑变通途。

公路网络四通八达——1950年解放前夕，海南岛能通车的公路里程仅为1045.37公里。截至2023年底，全省公路通车总里程41817公里。目前，全省已基本形成以高速公路为主骨架，普通国省道为主干线，县乡村道支干相连，贯通南北、连接东西、辐射全岛的公路网络。

港口集群通达全球——全省已基本形成以海口港、洋浦港为全国主要港口，八所港、三亚港和清澜港为地区性重要港口的“四方五港”格局，均为国家一类口岸。2023年，全省港口货物吞吐量完成2.07亿吨。

飞驰蓝天逐梦世界——建省前，海南仅有大英山一个军民合用运输机场，无洲际航线。现在海南已经建成美兰、凤凰、博鳌3个国际机场和永兴支线机场。海南岛机场密度达到0.84个/万平方公里，是全国平均水平的3.5倍。

环岛交通“高铁时代”——海南环岛铁路线路呈环状，高铁全长653公里，形成3小时同城交通圈，覆盖了全省超八成人口。由此，世界上首条环岛高铁全线贯通，旅客乘高铁环游海南岛成为现实，促进了“全省一盘棋、全岛同城化”。

B 温暖民生 | 绘制乡村振兴靓丽画卷

青山逶迤，云雾缭绕……乘车驶向昌江黎族自治县王下乡浪论村，村民刘桂芳只觉沿途风景如画，沥青路面平整洁净，令人心旷神怡。

这条路，刘桂芳向往了多年——1997年，她从昌江七叉镇嫁到浪论村时，村里还不通公路，新郎到她娘家接亲后，带着她先搭顺风车，再辗转走几小时山道，一路风尘仆仆，“到家里，天都黑了。”

如今，全长约20公里的昌江石碌—王下乡公路（X705）宝山村至王下乡政府段穿山越岭，让刘桂芳的回家路变得畅通而便捷，也让深居大山的王下乡得以进一步打响“中国第一黎乡”特色品牌，吸引成千上万游客纷至沓来。

一路一特色，一村一风景。海口秀英区北抚村—美玉村路口公路，路宽从3.5米拓宽到9米，长度超7公里的新村路从绿掩映，变身热门乡村旅游骑行道，历史悠久的火山古村特色风情扑面而来；穿行在东方市东河镇广坝至俄贤岭风景区公路上，青山如黛，峰峦叠翠，山水辉映……

为发挥示范引领效应，我省农村公路建设着力以点带面、全面开花，不断促进公路服务水平的提升和农村人居环境的改

善。昌江、琼海、万宁、琼中、文昌5个市县被评为“四好农村路”全国示范县，11个市县获评“四好农村路”省级示范县，打造了43条省级“美丽农村路”示范路。

城乡融合发展，需要加快补齐农村公路建设短板，夯实交通基础支撑。新中国成立以来，我省农村公路建设逐步迈入快车道，尤其是党的十八大以来，我省坚持既要把农村公路建好，更要管好、护好、运营好，为广大农民致富奔小康、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。目前，我省已实现具备条件的自然村100%通硬化路，实现全省具备条件的建制村100%通客车，建制村邮站覆盖率和直接通邮率均达100%。

此外，文旅融合让农村产业发展更兴旺。我省已建成环岛旅游公路，年底环热带雨林国家公园旅游公路将全面通车，加上其他旅游公路支线，全省旅游公路将超2000公里，构建起海南全域旅游新格局。

省交通运输厅相关负责人介绍，我省成立省“四好农村路”建设领导小组，全面落实“路长制”，扎实推动“四好农村路”高质量发展。截至目前，全省农村公路总里程跃升至3.68万公里。



飞机停靠在海口美兰国际机场。海南日报全媒体记者 张杰 摄



俯瞰海口新海港综合交通枢纽站。海南日报全媒体记者 袁琛 摄



航拍海南环岛旅游公路儋州火山海岸段，风车与道路相映成趣，“一半火山一半海水”的独特风景线尽收眼底。海南日报全媒体记者 张茂 摄

C 开放共享 | 全力护航运输来往自由便利

2024年9月20日，海南自贸港管理委员会与阿布扎比港务集团、中远海运港口阿布扎比码头有限公司和海南港航国际港务有限公司共同在阿布扎比签署谅解备忘录，共同推进洋浦港与阿布扎比港建立姊妹港关系。

洋浦港和阿布扎比港成为姊妹港，是海南着眼未来更高水平开放提前谋划布局的重要先手棋。通过双港紧密合作，海南推动更高层次、更高层次的对外开放，优化外贸结构和布局，对海南自由贸易港打造国内国际双循环重要交汇点具有重要意义。

运输来往自由便利，是海南全面深化改革的应有之义，也是自贸港高质量发展的鲜明特征。省交通运输厅牢固树立系统思维，坚持目标导向、需求导向，加快推进西部陆海新通道国际航空枢纽建设，全力以赴推动“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”建设。

瞄准打造中国“最开放的天空”，海南运输领域对外开放步伐加快。目前执飞首尔—海口—新加坡，金边—三亚—新加坡等第五航权客货运航线。此外，海南自贸港稳步试点开放第七航权，是我国在航权方面的最高水平开放。

海南因改革开放而生、因改革开放而兴，自1988年建省办经济特区以来，一直处于中国对外开放前沿。

扩大开放，需要搭建更多“空中桥梁”。海南已经建成美兰、凤凰、博鳌3个国际机场和永兴支线机场；航线不断加密，2024年，全省累计恢复境外客货运航线79条，国际航线网络通达性持续增强，初步构建起由海口辐射欧洲、东北亚、东南亚等地区的国际货运航线网络。

扩大开放，需要更加紧密的海运体系。全省开通集装箱班轮航线形成“兼备内外贸、通达近远洋”的发展新格局。截至2024年9月，全省已开通集装箱班轮航线合计70条；

扩大开放，需要加强制度集成创新。省交通运输厅相关负责人介绍，“中国洋浦港”船舶港制度是首个落地的自贸港政策，省交通运输厅会同海事、儋州（洋浦）等单位先后推动境内建造国际运输船舶退税（内地仅“中国洋浦港”享受），启运港退税、内外贸同船运输船舶加注不含税油（全国独有）政策相继落地实施。目前，“中国洋浦港”船舶港累计登记船舶47艘，总载重超532万吨，入籍国际航行船舶吨位跃居全国第二；

回首过往，海南综合立体交通网因时“迭代”，朝着更便捷、更高效、更开放的方向发展，见证了海南的历史变迁，承载着老百姓对美好生活的向往。伴随着海南自贸港建设成型起步，海南交通运输业将阔步向前，踔厉奋发新征程，谱写更加辉煌的新时代篇章。

（本报海口10月28日讯）



环岛铁路上，一列动车行驶在琼海市的旷野田园中。特约记者 蒙钟德 摄