

以分秒必争的干劲 全力以赴实现全年经济社会发展目标

# 三亚至乐东旅游铁路开通运营

本报三亚11月16日电（海南日报全媒体记者王栋田 周晓梦 通讯员徐武 方杰）11月16日，三亚至乐东旅游铁路（以下简称三乐旅游铁路）开通仪式在三亚站举行。“凤舞九天”“天涯海角”“回首之约”三大主题列车亮相，“回首之约”三大主题列车亮相，三亚至乐东旅游铁路最快只需32分钟可达，为推动三亚经济圈建设注入新动能。

三乐旅游铁路全长108.78公里，设计时速200公里，连接三亚站与海南西环高铁尖峰北站，串联西岛、天涯海角、大小洞天、崖州湾科技城、崖州古城等景区园区，实现“到站即入景区、园区”。各站点提供接驳服务，包括公交车、网约车、共享单车等，极大便利了沿线居民和游客。

该铁路针对海南特殊自然环境设计，确保系统安全。目前，动车组列车经过定制化设计，融入三亚本土风情元素，车厢内配备自助咖啡机、奶茶机、啤酒机及AI打卡机，打造“国内最潮高铁车厢”。开通首日，“凤舞九天”“天涯海角”“回首之约”三大主题列车亮相，为旅客带来时尚浪漫体验。

据悉，铁路部门每日最高开行36列动车组列车，并根据日常线和高峰线灵活调整。乘客可通过扫码乘车，享受便捷服务，具体票价可通过铁路12306网站或客户端查询。

三亚市有关负责人表示，三乐旅游铁路的开通进一步完善海南西部交通基础设施，促进了三亚、乐东的交通枢纽、产业项目和景区景点的协同发展，实现了沿线城镇轨道交通公交化运营，有力推动三亚经济圈的一体化建设。

省委常委、三亚市委书记周红波，省政府党组成员李锋出席活动。

三乐旅游铁路全长 **108.78公里** 设计时速 **200公里** 连接**三亚站**与**海南西环高铁尖峰北站**

串联 **西岛** **天涯海角** **大小洞天** **崖州湾科技城** **崖州古城** 等景区园区

制图 孙发强



中外游客在动车前合影留念。 本组图片均由海南日报全媒体记者 王程龙 摄



游客在车厢内打卡。



游客在动车上选购饮品。

## 首届海南开源信创论坛举办 海南智算创新发展研究院揭牌 并发布成果

本报文城11月16日电（海南日报全媒体记者刘梦晓）11月16日，海南首届开源信创论坛暨海南智算创新发展研究院揭牌及成果发布仪式在文昌航天超算中心举办。海南智算创新发展研究院的成立旨在加强数字安全、数字经济、低空经济及算力技术研发等领域的研究与创新。

现场发布了海南智算创新发展研究院航天数据成果，即成功发射了“文昌超算”一号、二号、三号遥感卫星，并与吉林长光卫星公司的在轨卫星并网运行，共同组成全球最大的亚米级商业遥感卫星星座。此外，该研究院还参与了我国发射的“吉林一号”高分05B星和“吉林一号”平台02A03星项目，依托文昌卫星地面站传回首批图像。这两项成果不仅为我国信创产品的多样化和应用范围的拓展提供了新的可能，也为商业航天产业蓬勃发展注入强大动力。

未来，研究院将聚焦多元异构国产化AI算力基础设施、统一算力调度平台、低空经济数字经济示范项目以及开源信创产业人才培养基地等关键技术和应用示范领域，推动相关科研成果的转化和应用，为经济社会发展提供有力支撑。

本次活动还设置以“开源信创助力海南自贸港新质生产力发展”为主题的圆桌论坛，专家学者围绕人工智能、大数据、智能芯片等数字经济发展过程中的关键要素及话题，探讨科技助力数智发展的无限可能。

中国工程院院士郑纬民，省人大常委会副主任、海南欧美同学会会长过建春参加活动。

据了解，该航线由海南航空运营，每周二、周五执飞，由海口飞往迪拜的HU735航班计划6:15从美兰机场T2起飞，预计10:55抵达迪拜国际机场T1；由迪拜返回海口的HU736航班计划13:00从迪拜国际机场T1出发，预计次日00:20抵达美兰机场T2，航程8小时40分钟左右。以上时刻均为当地时间，具体以航空公司官网公布为准。

迪拜是阿拉伯联合酋长国人口最多的城市，是中东地区的经济金融中心，同时也是中东地区旅客和货物的主要运输枢纽。海口—迪拜航线的开通，进一步巩固了中阿经贸往来的空中通道，为中阿两国旅客提供更为便捷的出行服务。

据悉，迪拜航线开通后，美兰机场2024年累计运营的国际及地区客运航线数升至39条，通达泰国曼谷、新加坡、俄罗斯莫斯科、美国西雅图等24个国际及地区城市。后续美兰机场将紧密围绕面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽建设目标，不断织密国内航线网络，加大国际市场开拓力度，积极推动第七航权落地实施，为海南自贸港与全球互联互通贡献力量。

海南智算创新发展研究院航天数据成果，即成功发射了“文昌超算”一号、二号、三号遥感卫星，并与吉林长光卫星公司的在轨卫星并网运行，共同组成全球最大的亚米级商业遥感卫星星座。此外，该研究院还参与了我国发射的“吉林一号”高分05B星和“吉林一号”平台02A03星项目，依托文昌卫星地面站传回首批图像。这两项成果不仅为我国信创产品的多样化和应用范围的拓展提供了新的可能，也为商业航天产业蓬勃发展注入强大动力。

未来，研究院将聚焦多元异构国产化AI算力基础设施、统一算力调度平台、低空经济数字经济示范项目以及开源信创产业人才培养基地等关键技术和应用示范领域，推动相关科研成果的转化和应用，为经济社会发展提供有力支撑。

## 海口⇌阿联酋迪拜 航线开通

本报讯（海南日报全媒体记者邓海宁 王培琳 通讯员云蕾 林杉）11月15日06:15，HU735航班从海口美兰国际机场顺利起飞前往阿联酋迪拜，海口⇌阿联酋迪拜航线正式开通，这是继阿联酋阿布扎比航线后，美兰机场今年开通的第二条阿联酋航线，为海南自贸港与中东地区深化合作创造了有利条件。

据了解，该航线由海南航空运营，每周二、周五执飞，由海口飞往迪拜的HU735航班计划6:15从美兰机场T2起飞，预计10:55抵达迪拜国际机场T1；由迪拜返回海口的HU736航班计划13:00从迪拜国际机场T1出发，预计次日00:20抵达美兰机场T2，航程8小时40分钟左右。以上时刻均为当地时间，具体以航空公司官网公布为准。

迪拜是阿拉伯联合酋长国人口最多的城市，是中东地区的经济金融中心，同时也是中东地区旅客和货物的主要运输枢纽。海口—迪拜航线的开通，进一步巩固了中阿经贸往来的空中通道，为中阿两国旅客提供更为便捷的出行服务。

据悉，迪拜航线开通后，美兰机场2024年累计运营的国际及地区客运航线数升至39条，通达泰国曼谷、新加坡、俄罗斯莫斯科、美国西雅图等24个国际及地区城市。后续美兰机场将紧密围绕面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽建设目标，不断织密国内航线网络，加大国际市场开拓力度，积极推动第七航权落地实施，为海南自贸港与全球互联互通贡献力量。

# 海南开展全国首单再制造车辆变速箱进口试点业务

本报海口11月16日讯（海南日报全媒体记者王赫 党朝峰）11月15日下午，两台自马来西亚进口的汽车变速箱，在海口美兰机场海关监管下，由海口美兰国际机场转关至海口综合保税区。和其他商品不同的是，这台变速箱不是新机，也非旧机，而是再制造商品。

这两台变速箱是由中国通用技术集团旗下中车国际车辆产业（海南）有限公司从境外采购，不仅是海南首单再制造产品进口试点业务，也是全国范围内入境的首单再制造汽车变速箱。

“此次引进的再制造汽车变速箱适用于部分丰田汽车车型，后续将交付客户，用于售后。”中车国际车辆产业（海南）有限公司相关负责人表示，“该款变速箱在需求较大，再制造产品成本较低，可以大大减少汽车变速箱维修费用，惠及广大消费者。”

“再制造产品是指通过特定工艺和技术将废旧产品恢复性能、价值并达到新品标准的产品，是循环经济‘再利用’的高级形态。”海南省商务厅副厅长余翔介绍，此次再制造产品进口不仅降低企业成本，丰富消费者

选择，还成为海南自由贸易港试点对接国际高标准经贸规则的一项标志性成果。

海南日报全媒体记者了解到，再制造是世界先进制造业减量化、资源化、再利用循环式发展的体现，也是我国制造业推进“双碳”目标的重要载体。目前，我国已在汽车零部件等多个领域开展再制造试点示范，培育了上千家再制造企业，年产值超千亿元，初步发展成为一个“双碳”目标引领下的战略性新兴产业。

我国对进口再制造产品出台了一系列文件推进试点、管理。2023

年6月1日，国务院印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》，其中第一条就是“支持试点地区开展重点行业再制造产品进口试点”，适用范围为上海、广东、天津、福建、北京自由贸易试验区和海南自由贸易港。

今年6月，在获商务部批准后，海南省商务厅印发了《海南自由贸易港开展再制造产品进口试点方案（试行）》及《海南自由贸易港再制造产品进口试点目录》，并建立省内联防联控工作机制，积极推动试点工作。

此次，海口海关所属海口美兰机场海关、马村港海关为企业在通关流程、区内监管等方面及时答疑解惑，提前制定口岸通关及入区监管流程方案，为该票货物从入境到入区提供了全流程支持。

中车国际车辆产业（海南）有限公司相关负责人表示，“再制造产品顺利入境为公司业务良好开局打下基础，充分体现了海南自由贸易港在货物贸易创新发展上的制度优势。同时，也是海南不断坚持向绿图强，发展绿色循环经济，推动发展方式绿色低碳转型的探索与实践。”

## 天津自贸试验区与海南自由贸易港全面深化合作框架协议签订 明确24项联动合作事项

本报讯（海南日报全媒体记者李梦瑛）11月16日，天津自贸试验区与海南自由贸易港全面深化合作签约仪式在海口举行，全面深化合作框架协议签订。

此次合作涵盖区港合作、园区合作等合作类型，涉及海洋装备制造、文旅、医疗、港口合作、航空航天、服务业、绿色低碳等多领域，明确24项联动合作事项，旨在通过构建高效务实、互利共赢的联动创新机制，形成一批具有示范带动作用的合作成果。

今年6月，海南省党政代表团前往天津考察调研后，提出深化与天津各领域交流合作，在推动京津冀

协同发展、推进海南全面深化改革开放和中国特色自由贸易港建设等重大国家战略衔接中实现联动发展的具体要求。为贯彻落实省委省政府的工作部署，海南省委深改办（自贸港工委办）与天津自贸办积极谋划，沟通对接，经过长时间的充分调研、反复研究，最终形成阶段性合作成果。

“天津自贸试验区与海南自由贸易港深度合作，既有沿海地理位置优势，也有深厚的制度创新、产业发展基础，两地拥有广阔的合作机遇。”天津市滨海新区区委常委、副区长，自贸区管委会专职副主任梁益铭说，希望以此签署合作协议为契机，持续

推动两地务实高效合作。

海南省委深改办（自贸港工委办）相关负责人表示，未来两地还将进一步在新能源、新材料、海洋经济、国际商务、会展经济等领域持续探索建立联动创新通道，不断拓宽两地联动合作边界。

此次签约活动的开展，是两地战略合作的开始。下一步，双方自贸办将建立常态化联系渠道，持续拓宽联合创新边界，共同合作推进制度集成创新，助推津琼两地优势互补、政策共鉴、资源共享、产业共建、合作共赢，在进一步全面深化改革上取得更大成效，更好服务我国对外开放总体战略布局。



### 东方湘琼先进制造业共建产业园刷新“进度条”

近日，位于东方市临港产业园的湘琼先进制造业共建产业园，现代化厂房雏形初现，各个在建项目奋力冲刺施工节点，持续刷新“进度条”。

据悉，该产业园将建设先进制造业融合区、黄金珠宝玉石加工集聚区和非洲非资源性产品精深加工区。

省领导周红波、尹丽波、蔡朝晖，省政府党组成员李锋，省政府秘书长符宣朝参加活动。

## 海南在广州开展招商引资推介

本报广州11月16日电（海南日报全媒体记者陈婧）11月16日，为了让国内外企业深入了解海南自贸港政策和投资优势，进一步加强对外交流与合作，借第十九届中国国际中小企业博览会契机，海南在广州举行海南自由贸易港招商引资推介会。

推介会向各地企业全面介绍了海南自贸港产业政策，展示海南自贸港建设成效。与会嘉宾纷纷表示，期待进一步交流，找到更多合作机会。

海南省工业和信息化工厅相关负责

人在致辞中介绍了海南自贸港的政策优势、区位优势、自然资源优势以及营商环境优势，邀请企业家共同参与海南自贸港建设，共享发展机遇。

会上，屯昌、海口国家高新区、儋州洋浦展示了优惠政策、资源优势、产业布局以及企业服务，吸引了众多企业关注。

“海南自贸港这几年的建设突飞猛进，营商环境也不断改善，对有投资意愿的企业非常具有吸引力。”广州市和合医疗特种车辆有限公司总经理麦叶青表示，自己所在的医

疗器械行业非常契合海南的发展，相信海南的政策会越来越越好，政策落地会越来越快。

新疆天山制药有限公司业务经理胡迎旺同样表示对海南自贸港的税收政策、营商环境及自然资源十分感兴趣，希望接下来有机会能够到当地实地考察。

此次推介会，海南向国内外企业代表递出了“橄榄枝”，邀请更多企业到海南自贸港参观考察、投资发展，开展更大范围、更深层次的合作，共同参与海南自贸港的建设。

▲上接A01版

目前赛事筹备进入最后冲刺阶段，要切实统一思想，进一步深化对运动会重大意义的认识，牢牢把握主线要求，大力弘扬中华优秀传统文化和中华体育精神，以赛事为载体促进各民族广泛交流交融。要密切协调配合，主承办单位和各工作机构要优化工作机制，畅通沟通渠道，凝聚工作合力，确保各项筹办工作无缝衔接、一体推进。要树牢安全底线意识，坚持问题导向，紧盯关键点，细化工作举措，确保运动会安全、精彩、圆满。

国家民委党组成员、副主任郭卫平，省领导周红波、倪强、尹丽波参加相关活动。

▲上接A01版

进一步增强荣誉感、提振精气神，认真梳理、及时复盘、打磨细节，科学引导人员有序进场退场，积极调动演员和观众参与热情，用精彩纷呈的开幕式为运动会拉开序幕。要着眼整体、系统谋划，用好指挥调度信息系统，最大限度利用道路资源，合理设计交通路线，提高车辆调度效能，既确保赛事车辆安全准点，又尽量减少对城市交通的影响。要坚持问题导向，强化底线思维，按照“分类、分级、分时”要求，紧盯关键点，细化工作举措，完善应急预案，全面提升各环节协同配合及突发事件处置能力，坚决筑牢安全防线。要加强后勤保障，周密部署安排，有效应对天气变化、防范疾病传播、保证食品安全，确保全体人员以最佳状态投入赛事各项工作。要用好各类宣传展示平台，全方位、宽领域、多层次开展宣传、营造氛围，切实办好这场民族团结的盛会、群众体育的盛会。

省领导周红波、尹丽波、蔡朝晖，省政府党组成员李锋，省政府秘书长符宣朝参加活动。

第十二届全国少数民族传统体育运动会

2024年11月22日-30日 海南·三亚

开幕倒计时 **05** 天

海南日报全媒体记者 陈元才 摄