

开拓创新 逐梦深海

——习近平总书记致“梦想”号大洋钻探船建成入列贺信激励广大科技人员积极投身海洋强国科技强国建设

“梦想”号海试成功并正式入列，标志着我国在深海进入、深海探测、深海开发上迈出了重要一步，是建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。”11月17日，在我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列之际，习近平总书记发来贺信，表示热烈祝贺。

“梦想”号参研参建单位成员及海洋界、科技界人士深受鼓舞，大家表示，习近平总书记的贺信为新时代新征程我国深海事业发展指明了前进方向、提供了根本遵循，要牢记嘱托，再接再厉，用好“梦想”号这一重大科技装置，为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

“学习了总书记的贺信，非常激动！”我国第一位国际大洋钻探女性首席科学家孙珍曾搭乘外国钻探船开展研究，“我一直希望可以乘着中国自己造的大船，去探索深海的秘密。如今，‘梦想’号这一我国自主设计建造的大洋钻探船入列，中国科学家可以搭乘自己的大国重器，为人类科技进步贡献中国力量。”

“梦想”号项目是由自然资源部中国地质调查局与150余家单位密切协同创新，汇聚海洋、地质、船舶等多领域顶尖科技成果，3000多名建设者连续1000多天不停工完成的。“梦想”号建造的高效推进，正是“发挥新型举国体制优势”的生动体现。”参与“梦想”号建设的中船黄埔文冲船舶有限公司总经理罗兵说，我们将把习近平总书记的殷殷嘱托转化为任务书、时间表，坚持自立自强、科技引领、创新驱动，为建设海洋强国、科技强国提供更多更好装备。

新时代，一系列国之重器走向深海。“梦想”号海试成功并正式入列，是我国建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩表示，“梦想”号是继“蛟龙”号、“奋斗者”号之后的又一标志性国之重器。“总书记的贺信为我们进一步做好深海大洋工作、加快建设海洋强国注入强大精神动力。”“梦想”号即将扬帆起航，逐梦深蓝，持续彰显我国和平利用深海、深地资源的大国担当。”

海南三亚南山港，正在备航的中国科学院深海科学与工程研究所深海工程技术部主任田川说：“习近平总书记在贺信中提到‘深海进入、深海探测、深海开发’，正是我们向海图强征

途中的重要任务，我们要落实总书记要求，加强原创性、引领性科技攻关，把开启深海宝库的金钥匙掌握在自己手中。”

深蓝梦想，只有起点，没有终点。“深海大洋是科学研究向极端条件迈进的典型场景。”中国工程院院士李家彪说，当前我们在深海绿色采矿、传感器、水下通信导航等关键技术仍需攻关突破。“总书记提到‘发扬开拓创新、团结协作、攻坚克难、勇攀高峰的精神’，激励着我们要以新时代中国科技人员的自信自强和使命担当，持续攻关关键技术，推进深海事业发展迈上新台阶。”

探索深海奥秘、向地球深部进军，是全人类的共同梦想。广州海洋地质调查局“梦想”号大洋钻探船建设项目部总指挥雷勇说：“我们将牢记习近平

总书记嘱托，充分用好这一重大科技装置，推动海洋科技实现高水平自立自强，坚持高水平对外开放，汇聚国内外海洋创新科技力量，深化国际海洋科学研究合作，更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”

“海洋是构建人类命运共同体的重要载体。”厦门大学海洋与地球学院副院长李骏麟表示，未来要按照总书记提出的“加强海洋科技创新，拓展国际海洋合作”，搭建国内外科研机构、高等院校及企业间交流合作的桥梁，在更广阔领域、更深层次的合作中取得新突破，与国际社会携手打造一个清洁、健康、安全且可持续发展的海洋环境，为推动构建人类命运共同体、增进人类福祉贡献更大力量。

(新华社北京11月17日电)

新华社广州11月17日电(记者王浩明 顾天成)第十五届中国国际航空航天博览会17日在广东珠海落幕，本次航展共签订总值约2856亿元人民币合作协议，成交各种型号飞机1195架。

据组委会统计，在为期六天的展览中，共有来自47个国家和地区的1022家企业参展，参展飞机261架、地面装备248型，举办会议论坛、签约仪式、商务洽谈等活动247场，吸引近59万人参观。

本届航展，“大国重器”集中亮相——新一代隐身战斗机歼-35A惊艳亮相，人民海军战机歼-15T首次出现在航展，嫦娥六号取回的月球“土特产”月背月壤样品首次向国内公众展出，运-20首次向公众开放展示货舱，红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本届航展的另一焦点，无人机化身“天空骑士”，无人船上演“水上芭蕾”，大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空经济的前沿产品，样式各异的“飞行汽车”和垂直起降飞行器让观展者目不暇接。

第十五届中国航展落幕 签约额超2800亿元



中国空军歼-20战机在珠海进行飞行训练。 新华社发

新华社北京11月17日电(李国利 邓孟)天舟七号货运飞船于11月17日21时25分受控再入大气层，飞船绝大部分器件在再入大气层过程中烧蚀销毁，少量残骸落入预定安全海域。

据中国载人航天工程办公室介绍，2024年11月17日，天舟七号货运飞船在文昌航天发射场发射入轨，搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。11月10日，天舟七号顺利撤离空间站组合体，并于独立飞行期间，成功释放一颗青少年科普卫星。

天舟七号货运飞船 已受控再入大气层

新华社北京11月17日电(李国利 邓孟)天舟七号货运飞船于11月17日21时25分受控再入大气层，飞船绝大部分器件在再入大气层过程中烧蚀销毁，少量残骸落入预定安全海域。

据中国载人航天工程办公室介绍，2024年11月17日，天舟七号货运飞船在文昌航天发射场发射入轨，搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。11月10日，天舟七号顺利撤离空间站组合体，并于独立飞行期间，成功释放一颗青少年科普卫星。

前10个月中巴双边贸易额达1.14万亿元

据新华社北京11月17日电(记者邹多为)海关总署17日发布数据显示，以人民币计，今年前10个月，中国对巴西进出口1.14万亿元，同比增长9.9%，高出中国外贸整体增速4.7个百分点，其中，出口4320.8亿元，进口7081.5亿元，均保持稳步增长态势。

今年是中巴建交50周年。作为两个发展中大国和重要新兴市场国家，半个世纪以来，中国和巴西经贸合作成果丰硕，双边经贸关系取得长足发展。截至2023年，中国连续15年成为巴西第一大贸易伙伴和第一大出口目的地，而巴西长期以来也是中国在中南美洲地区的最大贸易伙伴。

随着中巴经贸合作持续深入，越来越多巴西优势产品进入中国市场。据海关统计，今年前10个月，我国在巴西大豆、铁矿砂出口中的占比均超过七成，在纸浆、原油中的占比超过四成。与此同时，更多中国优质工业品走进巴西。前10个月，我国对巴西出口中间品2168.6亿元，同比增长11.8%，占我国对巴西出口总值的一半。

“挺进”地球深部！ 我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

“打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日，拥有最大11000米的钻探能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力15000海里，自持力120天，载员180人。它的稳定性和结构强度按16级超强台风安全要求设计，可在6级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破，这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时，‘梦想’号获取的地球深部岩心样品，可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据，帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇集了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果，是一个极其复杂的巨系统，工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力，用三年时间完成建造任务，建造周期较国际同类型船舶缩短了一年多，主要性能指标全面领先，充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，目前人类对地球的研究，仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔，是地球

最大的“化学宝库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约30至40公里，在大洋之下约6至7公里。也就是说，从深海向下钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配备了全球首套兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻杆，顶驱的举力达到907吨，具备4种钻探模式和3种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求，综合钻探效率、硬岩钻探能力大幅提升，钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用模块化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘探试采等多种功能，构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超3000平方米，配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统，可满足海洋领域全学科研究需求。

在可预见的未来，承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想的“梦想”号，不仅会在我国海洋科考进程中发挥关键作用，也将在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号的人列，将为我们加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障，为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时，将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑，对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。

(新华社广州11月17日电 记者王攀 田建川)



11月17日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号。 新华社发

内塔尼亚胡私宅再遭袭 无人伤亡



10月19日，以色列总理内塔尼亚胡在凯撒利亚的私人住宅周边道路被封锁。 新华社发

新华社北京11月17日电(王宏彬)以色列警方16日说，总理本雅明·内塔尼亚胡位于北部海滨城市凯撒利亚的一处私人住宅当天遭到轻型炸弹袭击，没有造成人员伤亡。

警方在一份声明中说，两枚照明

弹当晚落在内塔尼亚胡私宅的花园，事发时他本人及其家人都不在场。暂无任何组织或个人“认领”这起袭击。

以色列总统伊萨克·赫尔佐格和国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔在社交媒体X上发文谴责这起袭击

“越过红线”。

这是内塔尼亚胡的私宅近一个月来第二次遇袭。上月19日，同一座私宅遭黎巴嫩真主党一架小型无人机袭击，轻微受损。

以色列电视十二台报道，上述袭击发生后，内塔尼亚胡采纳安全部门建议，转到总理府地下掩体办公，召开内阁会议也不停变换地点。

以色列军方16日发表声明说，黎巴嫩真主党当天向以色列发射大约80枚“发射物”。以北部最大城市海法一座犹太教堂被击中，两名平民受轻伤。黎巴嫩真主党说，真主党当天向海法附近的5座以军设施发射导弹。

黎巴嫩媒体报道，以军地面部队16日一度攻占黎南部村庄舍马的一处战略要地，炸毁一座宗教场所和几座民宅。舍马距离黎以边界约5公里。

以军没有证实上述行动，只是在一份声明中说以军继续在黎南部执行

“有限、局部”军事行动。

以军战机16日继续轰炸黎巴嫩首都贝鲁特郊区和南部城市提尔等地。

不愿公开姓名的黎巴嫩官员告诉美联社，黎巴嫩国民议会会议长纳比·贝里正代表真主党与以色列和美方进行间接谈判。美国驻黎大使莉萨·约翰逊14日向贝里提交一份黎以停火协议草案。黎真主党已获知该草案内容，将在研究后向贝里说明看法。贝里预计将于18日正式答复美方。

贝里接受沙特阿拉伯《中东报》采访时说，对话正在进行，“气氛积极”。但他强调，黎巴嫩不会接受协议中有关西方国家监督黎以停火的内容。

据报道，这份停火协议草案基于联合国安全理事会第1701号决议，涉及13国内容，包括以色列与黎巴嫩真主党临时停火60天，其间黎政府军部署至黎南部边境。

伊朗最高领袖哈梅内伊的顾问阿

里·拉里贾尼15日访问黎巴嫩，表示伊朗不寻求阻挠停火，而是希望问题得到解决，“无论情况如何，我们都支持黎巴嫩”。

另据《华盛顿邮报》报道，内塔尼亚胡试图优先在黎巴嫩达成停火，目的是给美国共和党政府在上任伊始送上一份“外交大礼”。以色列能源部长、以安全内阁成员埃利·科亨14日说，以色列比本轮冲突开始后的任何时候都更接近于达成一份停火协议。

本轮巴以冲突去年10月爆发后，黎巴嫩真主党隔着黎以边界与以军交火，以军在加沙地带与以军作战的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。以色列今年9月23日起大规模空袭黎巴嫩并“定点清除”真主党高层，10月1日宣布已经开始对黎南部发动地面进攻。真主党在地面阻击以军的同时，继续用无人机、导弹和火箭弹打击以色列境内目标。

以军轰炸加沙地带多地 造成96人死亡

新华社加沙11月17日电(记者黄译民)巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室17日发表声明说，以色列军队当天轰炸加沙地带北部和中南部多地，已造成96人死亡。

声明说，以军轰炸了加沙地带北部城镇拜特拉希亚和中部努赛赖特难民营、布赖杰难民营的多栋房屋，共造成96人死亡，另有超过60人受伤、15人失踪。声明说，遇袭房屋中有流离失所者。

以军尚未对上述声明作出回应。以色列国防军16日在声明中说，以军继续在加沙地带北部杰巴利耶、拜特拉希亚和加沙地带南部拉法地区开展行动，打死多名武装人员并发现大量武器。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部16日发布的数据，去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过4.3万巴勒斯坦人死亡、逾10.3万人受伤。