

促进文体旅商展联动扩大消费

游客70%是年轻人,70%参与体育旅游 万宁,年轻游客的“引力场”



海南日报全媒体记者 李佳飞 林博新

去日月湾冲浪,去石梅湾潜水,或者去神州半岛体验一场低空飞行,如今,多门类“海陆空”潮流运动正在万宁湾区兴起。近日,海南日报全媒体记者在万宁看到,该市多个海湾人潮涌动,不仅冲浪基地有海南队、河南队等8支省级冲浪队150余名运动员在冬训,更有全国各地的年轻人在这里集结,感受丰富多彩的体育旅游魅力,万宁“一湾一品”发展战略初见成效。

年轻化是体育旅游群体的一个特点。万宁市旅文局主要负责人介绍,2024年前三季度,万宁累计接待游客总数689.63万人次,同比增长7.31%,实现旅游总花费62.72亿元,同比增长16.62%。其中,“万宁游客70%是年轻人、70%参与体育旅游”的特点十分显著。

今年冲浪运动员年龄最小的只有9岁。国家冲浪训练基地工作人员闫占玲告诉记者,今年以来,冲浪游客还在进一步趋于年轻化,许多8至12岁的青少年在家长带领下从各地汇聚到万宁,利用假期时间学习冲浪。“比如今年暑假,我们就先后培训了40多名学员并颁发了证书。”闫占玲说。

发展体育旅游,万宁持续推进实施“一湾一品”发展战略,即大力发展日月湾冲浪、石梅湾潜水、神州半岛摩托艇和帆船帆板等业态开发,在国

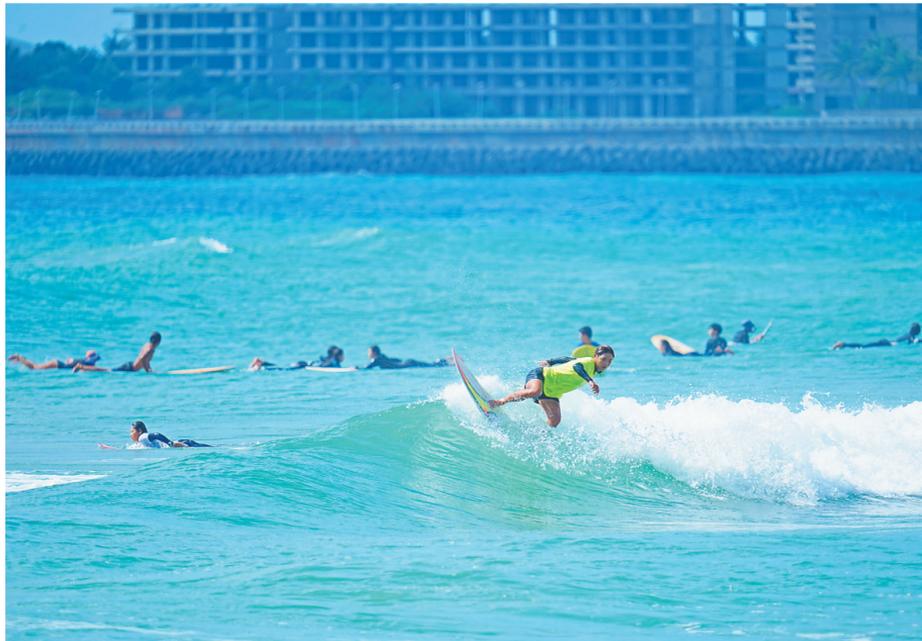
家级“一中心、三基地”布局(即国家水上国民休闲运动中心、国家体育旅游示范基地、国家潜水南方训练基地、国家摩托艇南方训练基地)基础上,进一步做强冲浪、潜水、摩托艇、免税购物等一系列体旅商融合全产业链,从“吃住行游购娱”等各方面全面提升。

在国家摩托艇南方训练基地园区内,“95后”小伙杨杨主理的RUSH Bistro 酒吧日前开张,新开业便人流如织,这有点超出了他的预期。“每天傍晚,会有很多人来海滩上欣赏落日,享受海滩慢生活,小店平均每天接待60单以上,预计临近春节人流量还会大幅增长。”杨杨充满信心。

海南日报全媒体记者注意到,除了RUSH Bistro,万宁神州半岛今年以来还陆续开业了DEDECO 酒吧、阿卡迪亚西餐吧等时尚消费场所,以泳池派对为主题的DEDECO富有热带风情的装修,吸引不少年轻“网红”打卡消费。

“冲浪胜地”日月湾附近的田新村,乡村旅游业发展同样火热。据初步统计,田新村目前有53家民宿共589间客房,今年村集体经济收入预计可突破百万元,真正实现了“住冲浪村、吃冲浪饭”。

整合优势资源,打造特色品牌,万宁擦亮“冲浪”“侨乡”“咖啡”三个品牌,融合打造“冲浪+旅游”“侨乡+美食”“咖啡+旅游”“海滩+音乐”“运动+影视”等多维度、多样化的旅游消费场景。同时,万宁坚持举办体育赛事营销城市的发展理念,今年以来已先后举办40余场体育赛事活动,例如海南省冲浪锦标赛、万宁市女子



游客在日月湾体验冲浪。日月湾国家冲浪训练基地供图

冲浪节等。这个冬天,万宁还将陆续举办全国青少年精英系列赛(甲组、乙组、丙组、丁组)暨2024年青集训队(第五期)男子组选拔赛(第二阶段)、全国海钓锦标赛(海南万宁站)暨首届中国海南(万宁)海钓精英拉力赛、2024年全国冲浪冠军赛、2024越山向海人车接力中国赛·海南等赛事活动。

“眼下,我们正积极与世界冲浪

联盟(WSL)对接,争取落地举办世界冲浪联盟·2024世界冲浪巡回积分赛,通过高水平赛事带动,不断塑造运动万宁活力城市品牌。”万宁市旅文局局长杨泽丰介绍。

“活力海岸”聚拢人气,周边基础设施也在逐步升级:目前,日月湾互通改造加速推进,路基、桥梁桩基、涵洞全面施工,预计明年10月前完工;中旅·日月湾驿站一期建筑已开始

室内装修,预计明年10月1日试营业;田新村新开业两家高端精品民宿,预计明年6月开业,总投资规模超千万元……

“相信不远的未来,这里的海湾会以更加迷人的风貌呈现于大众面前,欢迎更多来自世界各地的年轻人,到万宁休闲度假旅游!”万宁市礼纪镇一位工作人员这样憧憬道。

(本报万城11月21日电)

第二届全国公园司法保护协作联盟会议暨研讨会在昌江举办

本报石碌11月21日电(海南日报全媒体记者刘梦晓 通讯员崔崔红)11月21日,第二届全国公园司法保护协作联盟会议暨研讨会在昌江黎族自治县举办,10家国家公园司法保护协作联盟成员法院环境资源审判技术专家库互认合作协议,旨在联盟法院相互认可入库专家资格,促进环境资源审判专业化发展。

自2023年9月国家公园司法保护协作联盟成立以来,成员单位全面加强国家公园司法保护与协作力度,审判职能作用发挥更加有力,跨域协同联动更加紧密,综合生态治理更加深入,环资司法宣传更加出彩,联盟工作稳步进入实质化运行阶段,为保障国家公园高质量发展作出积极贡献。

省高院则紧紧围绕我省国家生态文明试验区建设目标,出台服务保障国家公园建设的司法文件,对国家公园生态环境诉讼案件实行集中管辖,建立国家公园生态修复基地,加强与检察、公安、行政主管等部门沟通协作,不断提升与联盟单位的区域司法协作水平,为海南热带雨林国家公园建设提供了有力的司法服务和保障。

现场还发布了“国家公园司法保护协同共治主题征文”评选结果。来自武汉大学、中国政法大学、北京大学、海南大学等单位的专家学者,围绕国家公园司法保护的实践、法律问题及协作机制进行了主题发言。在国家公园司法保护协作研讨会上,与会的法院系统同志集体研讨了《国家公园法(草案)》,审议了本次联盟会议纪要。

省高院党组书记、院长戴军出席活动。

11月26日至30日 海南将组团赴京 参加第二届链博会

本报海口11月21日讯(海南日报全媒体记者武佳)第二届中国国际供应链促进博览会(以下简称链博会)将于11月26日至30日在北京中国国际展览中心(顺义馆)举行,截至11月20日,中国国际贸易促进委员会海南省委员会(以下简称省贸促会)共收到71家海南企业、园区,观众226人报名,届时将组团参展参会。

据介绍,本届链博会有三大突出亮点:一是国际化水平高,参展国别近70个,世界500强和行业龙头企业参展占比超六成;二是专业化程度强,聚焦先进制造、智能制造、绿色农业、清洁能源、数字科技、健康生活等6大领域,有70多项展品首发首展首秀;三是匹配服务精准。主办方提前与600多家参展企业深度对接,收集了300多家展商对接需求,有针对性地邀请各省区市企业和机构前来精准对接,点对点提供个性化服务,灵活多样地组织洽谈活动,全方位促进企业交流对接。

为充分借助链博会这一国际性大平台,进一步加强海南自贸港“请进来、走出去”力度,服务海南各市县、重点产业园区等招商引资,省贸促会在链博会期间,将举办海南自贸港产业链(北京)招商推介会,邀请相应产业链的参展企业和国内外知名企业参会,开展海南综合推介洽谈活动和点对点招商。

粤桂琼赣滇五省(区) 高校思政教师同台竞技 海南8人获奖

本报讯(海南日报全媒体记者张蕊菡 通讯员金浩田)近日,由江西、广东、广西、海南、云南等省份教育厅联合主办的2024年粤桂琼赣滇五省(区)高校思想政治理论课青年教师教学基本功大赛在江西上饶举行。来自五省(区)的40名教师参加比赛,200余名教师观摩比赛。

本次比赛为期两天,设置本科和高职两个组别进行比赛。经过激烈角逐,海南大学林罗添骞、海南经贸职业技术学院陈婷荣获一等奖,海南大学安睿颖荣获二等奖,海南师范大学元美艳、海南热带海洋学院马泽霖、海南科技职业大学陈夏因、海南职业技术学院贾淑珍、海南软件职业技术学院刘茹花荣获三等奖。

据悉,经过10余年的精心打造,该赛事已成为加强区域高校思政课建设的重要品牌活动,极大地促进了五省(区)高校思政课青年教师的成长进步,也为全国推动思政课改革创新作了有益探索。

五指山民歌《黎苗姑娘美呀美》 入选全国乡村文化艺术展演

本报讯(海南日报全媒体记者谢凯 特约记者钟雨)近日,农业农村部农村社会事业促进司发布《关于组织筹备“大地流彩·全国乡村文化艺术展演季”的启事》,由五指山市选送的《黎苗姑娘美呀美》成功入选本次展演季。

据介绍,《黎苗姑娘美呀美》是一首充分展现黎苗族风情的歌曲,由五指山本土苗族民歌非遗代表性传承人曾若馨精心创作并演唱。作品取材于海南五指山这片神奇土地上的和谐景象——各民族同胞互帮互助、和睦相处的情境。歌曲通过细腻的笔触和动人的旋律,将黎苗文化的独特魅力和风俗之美融合,生动地描绘了黎苗族姑娘的勤劳、善良和美丽,展现了黎苗族独特的文化魅力和深厚的历史底蕴。

今年初,农业农村部会同中国文联印发《“大地流彩——全国乡村文化振兴在行动”工作方案》,谋划了12项重点活动,打造推进乡村文化振兴有影响力的管用平台。据悉,“大地流彩·全国乡村文化艺术展演季”活动11月21日在全国农业展览馆(中国农业博物馆)11号馆举行。

海口旅游招商(都柏林)推介会在爱尔兰举办 以“海口国际演艺之都”为主题

本报讯(海南日报全媒体记者刁秉鸿)日前,海口旅游招商(都柏林)推介会在爱尔兰首都都柏林成功举办。本次招商推介会以“海口国际演艺之都”为推介主题,邀请了中国驻爱尔兰使馆、都柏林市政厅、威克洛郡议会、爱尔兰旅游局、爱尔兰中资企业商会、爱尔兰工商联、都柏林当地大学、海南

航空等相关企业负责人及爱尔兰旅行社代表、爱尔兰电影行业从业人员等80余人参加。

推介会介绍了海南自由贸易港,以及国家赋予的海南自由贸易港“三区一中心”的发展定位,其中国际旅游消费中心是自贸港建设的中心目标,为打开国际文化交流通道提供了

坚实的政策保障基础。坎耶·维斯特世界巡回试听会、查理·普斯世界巡回演唱会、费城交响乐团音乐会等许多国际精品演艺项目的成功举办,进一步树立了海口“国际演艺之都”的发展形象。

主办方希望以此推介会为契机,进一步加强双方在旅游、文化、演艺、

影视等方面的交流合作,构建自由便利的互动平台,助推中国与爱尔兰知名演出经纪机构、演出场所经营单位、文艺表演团体深入交流,整合优质演艺资源,推动海口“演艺之都”品牌的持续升温,共同绘制海口“演艺之都”的宏大蓝图。

此次海口旅游招商推介会,是海

口市首次在境外以“演艺”为主题举办的招商推介活动,是对近年来海口全面打造“国际演艺之都”,探索文旅融合差异化发展道路的全面总结和有效展示,也是提升海口文化软实力的重要举措,也是提升海口文化软实力,加强国际文化交流合作,促进国际演艺和国际影视产业对外融合的良好开端。

以分秒必争的干劲 全力以赴实现全年经济社会发展目标

京琼两地签署深化自贸及商务领域合作协议 涉及制度型开放、服务业等多领域

本报海口11月21日讯(海南日报全媒体记者李梦瑶)11月21日,北京市海南省深化自贸及商务领域合作、强化区域联动推动扩大开放签约活动在海口举行,现场签署《北京市海南省深化自贸及商务领域合作 强化区域联动推动扩大开放框架协议》。

此次京琼两地合作涉及制度型开放、服务业、数字经济、会展、文旅、农业等多个领域,两地将构建高效务实、互利共赢的联动创新机制,加快推动京琼联动合作项目化、清单化。

据悉,今年6月海南党政代表团前往北京考察调研后,提出深化与北京各领域交流合作。为推动京津冀协同发展、推进海南全面深化改革开放和中国特色自由贸易港建设等重大国家战略有效衔接、有机融合、联动发展,海南省委深改办(自贸工委办)、海南省商务厅与北京市商务局积极谋划,紧密对接,最终达成联动合作共识,形成此次阶段性合作成果。

“两地商务、自贸区(港)部门建立起联动合作工作机制,为后续开展务

实高效合作打牢了基础。”北京市商务局党组成员、副局长李燕凌表示,未来,京琼两地可充分发挥北京“两区”(国家服务业扩大开放综合示范区、中国(北京)自由贸易试验区)和海南自贸港的改革开放优势,围绕自贸试验区提升战略的实施,主动对接CPTPP、DEPA等国际经贸规则,推动两地发展战略协调对接和区域间协同发展,形成更高水平开放型经济格局。

省委深改办(自贸工委办)相关负责人表示,京琼两地深化自贸及商

务领域合作强化区域联动推动扩大开放,对于两地实现政策互鉴、资源互补、产业互促,促进区域联动开放具有深远意义。未来,京琼两地将结合前期合作成果,建立常态化联系渠道,搭建两地联动合作“云平台”。持续拓展两地联动合作边界,进一步在金融、医疗、教育等领域探索建立联动创新通道。联合探索开展制度集成创新,以国家战略引领、资源优势互补、南北高效协同、联动创新发展为原则,推动跨省联动制度集成创新,实现制度集成

创新“京琼一体化”。

省商务厅相关负责人表示,下一步,海南将组织两市县、园区和重点企业合作建立更加紧密的交流合作机制,加快推动两地在商贸旅游、文化教育、医疗健康、高新技术等领域深化合作。加大北京和海南跨境服务贸易负面清单政策互鉴,协同推进服务业扩大开放。结合海南热带特色高效农业优势和北京超大市场优势,加强两地在促进消费、培育本土品牌等方面的合作。

海南最大铁路跨线桥完成转体

3.5万吨巨无霸上演“空中芭蕾”

一线蹲点

本报海口11月21日讯(海南日报全媒体记者曹马志)11月21日凌晨1时58分,海南最大铁路跨线桥完成转体,在空中成功“转身”——海口新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道(以下简称新海港“二线口岸”项目)新建的环岛铁路跨线桥(2×95米),顺利转体至预定位置。

“3.5万吨巨无霸,上演‘空中芭蕾’。”在转体施工现场,广西科技大学教授、技术顾问刘显晖是和项目相距最远的参建者。他提前从广西柳州打“飞的”赶到海口,为转体提供全过程技术支持。

新海港“二线口岸”项目总投资超26亿元,是保障海南自贸港封关运作重点工程。眼下,项目已启动“决胜四季度”活动,抢抓施工黄金期,超常规推进建设提速。其中,这座全省目前在建项目中 longest 的转体桥,是整个工程工期关键控制工程。

当天凌晨,海南日报全媒体记者在现场看到,数台施工照明灯同时开启,夜色中的工地分外明亮,一派热火朝天忙碌景象。在数十米高空,两座95米长转体梁静静伫立,其间,铁路线蜿蜒延伸,“各单位注意,现在开始正式转体!”随着施工总指挥一声令下,转体正式开启。

“横跨环岛高铁,一下跨越两条铁路线。”天空渐渐淅淅小雨下了起

来,刘显晖头戴蓝色安全帽、披雨衣,守在桥梁转体控制台旁,梁端位移、卫星角度、位移值、速度、角速度等数字映入眼帘,“这可是转体施工的‘大脑’所在,实时掌握超万吨梁体的运行状态,对空中巨无霸实现毫米级精准转体”。

为最大限度减少桥梁施工对既有铁路运营的干扰,保证铁路线路运行安全平稳,该项目采用了“先建后转”的施工方法,即先沿着铁路平行方向建设桥体,然后平转至设计线路位置实现桥梁合龙。

“我们提前和铁路部门对接沟通,预留2小时的‘天窗时间’,必须在规定时间完成施工。”代建单位广州安茂铁路建设管理有限公司项目负责人彭

力盯着计时器,相关铁路线已暂停运行并停电,保障转体桥梁安全施工。

此外,为确保项目能够按期顺利完成转体,项目团队在确保质量、安全的前提下,采取了高效的三班倒、24小时连续作业模式,同时作业人员峰值达到500余人,显著提升了施工效率,有效节约了项目工期。

“逆时针旋转,一共需要转72.5度,平均1分钟转动1度。”刘显晖全程盯在现场,手边已开着一台笔记本电脑,上面显示新海港“二线口岸”项目“铁路跨线桥转体监控系统”,他不时查看牵引力、牵引速度等各项数据,对转体中的桥梁最新状态做到“心中有数”。

在2个小时内,环岛铁路跨线桥

梁实现空中精准对接,顺利转体至预定位置,长190米的桥梁梁体“对齐”。“转体成功!”通宵作业,刘显晖丝毫不觉疲惫,见证“海南省在建公路工程中重量最大的预应力混凝土连续箱梁T构桥梁”诞生。

“这座桥完成转体后,项目涉铁工程三座铁路跨线桥全部成功实现空中‘转身’。”中国铁建大桥局项目负责人孙维志介绍。这也意味着项目全线实现了贯通。

新海港“二线口岸”项目全长5.27公里,进度已完成九成,满负荷冲刺收尾,计划年底完工。建成后将有助于实现港区交通快速集散,大幅提升口岸通关时效与便利化水平,助力海南自贸港封关运作。