

海南境外“空中桥梁”业绩盘点

今年截至10月

航班架次	旅客吞吐量	货邮吞吐量
1.31万架次	147.45万人次	2.21万吨
同比增长 222.51%	同比增长 272.34%	同比增长 297.99%

8条

海南自贸港第五航权客货运航线累计开通8条 数量位居全国前列

“去海南出差，考察下投资机遇。”如今已是一名新海南人的王昱燃，还清晰地记得当时促成这一切的一通电话。

那是2020年6月1日，《海南自由贸易港建设总体方案》公布，其中提出，扩大包括第五航权在内的海南自由贸易港建设所必需的航权安排，支持在海南试点开放第七航权。

很快，王昱燃接到了公司老板的电话。她原本以为，此行只是一次普通的出差。进机场、看货站、探市场、寻机遇……几天行程下来，王昱燃和老板汇报了考察成果。没多久，老板就做出决定，委托她来海南开拓货运市场。

“我们母公司是一家主营交通运输业的上市公司，非常看好海南自贸港发展的广阔前景。”王昱燃说，2021年3月，天宇航空公司落户海口江东新区，成为母公司投资海南的“桥头堡”。

从零起步，到成为海南规模领先的国际航空货运服务商，天宇航空公司享受到海南自贸港的航权开放利好——该公司推动开通“第比利斯⇌海口⇌米兰”等多条第五航权航线，搭建国内外货物常态化往来的空中通道。

2020年6月3日，中国民用航空局印发《海南自由贸易港试点开放第七航权实施方案》，进一步明确在海南自由贸易港分阶段、分步骤试点开放第五、第七航权。

航权开放与普通人有什么关系？大家平常在海南离岛免税店买到的香水或化妆品，很可能就是第五航权的利好。

今年7月，海口美兰国际机场开通“第比利斯⇌海口⇌米兰”航线，每周二、周日，由格鲁吉亚航空公司执飞。入境航班载运来自欧洲各国的免税品，为海南自贸港带来更加多元的免税品选择。出境航班主要运输中国的跨境电商包裹，助力中国商品便捷高效地走向世界。

这就是一条典型的第五航权货运航线。所谓第五航权，即第三国运输权，指一个国家的航空公司在经营某条境外航线的同时，获得在第三国经停并装载客货的权利。这种权利允许航空公司在中途经停并上下旅客和装卸货物，是航空公司扩展境外航线网络和发展全球市场的重要途径之一，被誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权。

目前，海南自贸港第五航权客货运航线累计开通8条，数量位居全国前列。分别为2021年开通的海口⇌新加坡⇌雅加达货运航线，2023年开通的金边⇌三亚⇌新加坡、金边⇌海口⇌芽庄客货运航线，以及今年以来开通的首尔⇌海口⇌新加坡、首尔⇌三亚⇌新加坡、伯恩茅斯⇌海口⇌巴黎、伯恩茅斯⇌海口⇌维也纳、第比利斯⇌海口⇌米兰5条货运航线。

海南境外货运航线加密，显著拉动了相应业务量的增长。“今年以来美兰机场跨境电商业务已累计运输1099万单，总重量14056吨，较去年分别增长约54倍、57倍。”海口美兰国际机场货运部国际保障中心副经理陶铭说。

当下，海南自贸港正加快试点开放第七航权，这是我国民航首次同时试点开放客运和货运第七航权，也是超出我国现有双边航权安排的最高水平开放。

第七航权，指的是本国的民航飞机可以在本土之外的其他两个国家间接载客和运载货物，而不用返回本国。

王军青介绍，《海南自由贸易港试点开放第七航权实施方案》发布后，海南出台系列具体落实举措，先后对接柬埔寨航空、格鲁吉亚航空、仁川航空、菲律宾皇家航空、马来西亚航空等数十家外国航司，积极宣传推介第七航权政策。目前，第七航权进展明显，客货运航线系列审批程序正有序推进中。

开放航权能为海南自贸港带来哪些好处？从中国香港、新加坡的成功经验看，实施开放航权政策后，香港机场、新加坡樟宜国际机场加快进入具有全球影响力的货运枢纽行列。

目前，海南已初步构建起辐射东南亚、东北亚、大洋洲，通达西亚、中亚、欧洲、北美等地的航线网络。今年以来，全省境外航空客货运增长势头良好，截至10月，海南境外航线航班架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量分别完成1.31万架次、147.45万人次、2.21万吨，同比分别增长222.51%、272.34%和297.99%。

“此心安处是吾乡”。扎根海南4年，见证着海南自贸港通达全球的航线、航班越来越密集，王昱燃相信，海南自贸港拥有一片更加开放的“天空”，将带来更广阔的机遇和更美好的未来。

(本报海口11月27日讯)

「空中桥梁」

海南加速恢复境外航线，催生更多新客源、新企业、新生意……

「上新，再上新」

海南日报全媒体记者 曹马志

A 「客源在哪里，就全力将航线开到哪里」

海南日报全媒体记者 曹马志

“又回到海南，太想念这里了。”11月初，老家已是大雪纷飞，俄罗斯游客卡捷琳娜飞到三亚，一下飞机就是艳阳天。她卸掉厚厚的衣服，换上一身短裤短袖，脚步都轻快了几分。

这几年，每到冬季，卡捷琳娜都会来三亚旅游。今年，她的旅途更省时舒心——6月，俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克往返三亚航线开通，相比此前的中转航线，直飞航线节约至少6小时。

聚焦客源地需求，近年来，海南往返俄罗斯航线加速“上新”，目前可通达莫斯科、海参崴、哈巴罗夫斯克、克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚及叶卡捷琳堡等地，累计开通俄罗斯航线9条。

铺开全省境外航线“地图”可以发现，海南已累计恢复开通境外客货运航线72条。其中，属于客运航线的有65条，覆盖中国港澳地区，并通达英国、阿联酋、俄罗斯、蒙古国、韩国、日本、澳大利亚、老挝、柬埔寨、新加坡、美国等17个国家、33座城市。

“海南的全球主要客源在哪里，我们就全力将航线开到哪里。”海南航空控股股份有限公司（以下简称海南航空）市场营销委员会国际部总经理朱力说。

11月15日，海南航空开通海口⇌阿联酋迪拜航线。这是继今年1月开通的海口⇌阿联酋阿布扎比后第二条中东航线，进一步巩固了海南自贸港对接中东经贸往来的空中通道。此外，今年9月26日，海航HU445航班从海口起飞，在重庆经停后继续前往美国，海南自贸港首条飞往美国的通程客货运航线“海口⇌重庆⇌西雅图”正式开通。

如今，海南航空已运营海口通达国际及地区航线15条，包括海口至中国香港、中国澳门、曼谷、新加坡、首尔、悉尼、奥克兰、阿布扎比、莫斯科、伦敦、西雅图等。

航线开通了，往来航班随之加密。近日，海口每周往返泰国曼谷、韩国首尔的客运航班分别达到20班、6班。去新加坡，一天2班；去中国香港，一天3班……海南全力织密境外航线网络，实现更多境外城市“周周飞”“天天飞”。流动的脚步、各色面孔，见证着海南自贸港建设的国际化进程。

以航线为媒，在海南入境免签等一系列便利政策的加持下，海南入境人数持续攀升。11月7日，1000余名韩国游客乘飞机入境三亚，开启为期4天至5天的会议旅游行程。这是继今年7月意大利千人旅行团后，海南迎来的又一千人级国际旅行团。

“这次的三亚游体验非常棒，有机会要带家人再来！”11月11日，韩国旅行团即将离开海南，游客金俊石恋恋不舍，期待下一次再来体验。

省旅游和文化广电体育厅提供的数据显示，今年前三季度，全省接待入境游客75.5万人次，同比增长189%，“Hainan Travel”日渐火热。

B 在海南自贸港，做全球生意

海南日报全媒体记者 曹马志

境外航线频频上新，不仅体现在旺盛的客运市场，也体现在货运业发展的蓬勃势头中。

11月21日，来自全国的跨境电商货物在海口美兰国际机场国际货站顺利通关，将一架大飞机的货舱塞得满满当当，从这里飞向维也纳，开启空中跨境之旅。

“这批货物共56.2吨，以海南为枢纽中转，送往国外客户手中。”王昱燃说，这是她所在的海南天宇航空服务有限公司（以下简称天宇航空公司）负责跨境运送的货物。今年以来，该公司累计运输货物2万吨，和去年同期相比，实现了数倍的增长，创造公司落户海南以来最好的货运业绩。

这样的业绩，有赖于海南境外货运航线恢复提速。说起来，海南不靠近原产地，也不靠近货源，受制造业基础薄弱等产业特点影响，发展航空货运市场存在“先天不足”。要打破瓶颈，开辟常态化国际货运通道并非易事。

王昱燃道出了敢于大胆开拓市场的“秘诀”：在海南自贸港，可以做全球生意。“自贸港的硬核政策支撑为企业注入了强大信心。”这也是她和众多业界同行交流后的共识。

今年4月14日施行的《海南省促进航空货运发展奖励办法》（以下简称《办法》），便是促进海南航空货运发展的一项有力政策。

“这个奖励政策，前期充分征求各相关市场主体建议，对具体扶持政策进行优化升级，精准‘滴灌’支持，更贴合行业发展需求。”省交通运输厅民用航空办公室副主任王军青说。

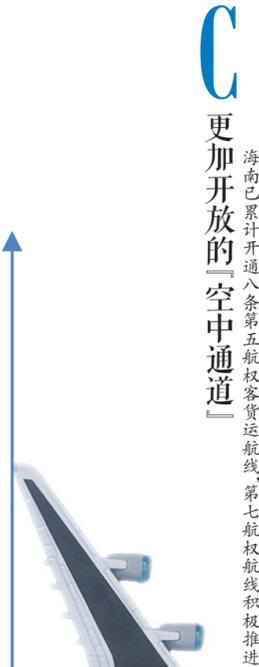
《办法》规定，对符合条件的航空公司和企业，将根据航班量、货运量、载运率等指标给予相应奖励，每条境外全货机航线年度奖励最高为8000万元。此外，《办法》还鼓励支持省内航空货站经营主体、货运代理企业等提高服务保障能力，拓展货源市场。

“这项政策极大提升了民航市场的积极性，形成良好的正向传导效应，降低客户的物流成本，提高企业开拓市场的竞争力。”朱力说。

有了自贸港政策的强力支持，加上当前中国企业的“出海”热潮，越来越多电商企业开展跨境贸易业务，货运需求增长、货源供给充足。在政府“有形之手”和市场“无形之手”协同发力下，海南航空货运企业活力迸发，市场呈现持续向好的增长势头。

“今年航空市场加快复苏，我们做梦都在想着开新航线。”王昱燃说，企业在充分评估成本收益的基础上，适应市场需求“能开尽开”，搭建更多境外航线。目前，该公司已开通海南连接法国巴黎、奥地利维也纳、意大利米兰、格鲁吉亚第比利斯、英国伯恩茅斯等地的5条国际航线，占据海南境外航空货运市场过半份额。

截至目前，海南累计恢复开通国际货运航线7条，其中海口6条，三亚1条，通达韩国、新加坡、英国、法国、意大利、格鲁吉亚、奥地利7个国家的7座城市。



名词解释

第五航权

即第三国运输权，指一个国家的航空公司在经营某条境外航线的同时，获得在第三国经停并装载客货的权利。被誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权。

第七航权

指的是本国的民航飞机可以在本土之外的其他两个国家间接载客和运载货物，而不用返回本国。

海南自贸港正加快试点开放第七航权，这是我国民航首次同时试点开放客运和货运第七航权，也是超出我国现有双边航权安排的最高水平开放。

百六十四名旅客从莫斯科飞抵三亚。海南日报全媒体记者 王程龙摄
二〇二三年十二月二十八日，海南省首条俄罗斯联邦航线开通。

“不是

是在开通运营航线上，就是在准备开通的路上”。

山东姑娘王昱燃没想到，4年前的一次出差，将她与海南紧紧相连。深耕航运业10余年的她，从零起步打拼，带领团队成长为海南规模领先的国际航空货运服务商。

今年以来，随着全球航空市场的快速复苏，海南政企联动，加快恢复境外航线。目前，已累计恢复开通境外客货运航线72条。不断“上新”的“空中桥梁”，让海南通达全球，也让旅游、现代物流、会展等产业更具“国际范”。

自贸港观察



旅游、做生意、走亲访友？境外空中通道不断上新，让你从海南通达全球。扫一扫看动画，进来了解。



执行总监：许世立
动画编导：李国栋
动画文案：曹马志
动画制作：张雯雯
封面设计：张雯雯



2023年12月1日，海口首条至美国全货机货运航线开通，首航运载101吨跨境电商出口货物，货值约3000万元。海南日报全媒体记者 张茂 摄