

以项目之进 促发展之稳

海南日报全媒体记者 张文君



华能海南昌江核电二期工程项目建设全貌。华能海南昌江核电有限公司供图

11月26日，在昌江黎族自治县海尾镇，“华龙一号”核电机组二期3号机组施工现场，机械轰鸣，工人们加紧进行主泵电机安装等作业，推进冷态功能试验（以下简称“冷试”）前各项攻坚工作。

“当前，3号机组按照今年年底开展‘冷试’为目标全力攻坚，力争‘十四五’末并网发出首度‘核电’。”华能海南昌江核电有限公司有关负责人说。

华能海南昌江核电二期主要建设3号机组、4号机组，2021年开工，总投资400亿元以上，项目建成后，每年可向海南省输送清洁电量约180亿千瓦时。截至10月31日，项目累计完成投资约234.15亿元。

项目建设是推动经济高质量发展的重要动力和强劲支撑。进入第四季度，昌江全县上下在项目建设中拼速度、拼作风、拼成效，加快推进清洁能源高新技术产业园、重大交通项目、农业项目等建设进度，以重点项目建设“加速度”，打好全年经济“收官”战。

11月22日，走进海南（昌江）清洁能源高新技术产业园中核海南产业合作示范区，昌江立宏新型包装材料厂房项目现场，厂房的主体结构已完成。工人们正在安装屋顶檩条，紧锣密鼓地进行屋面施工以及排水施工等。

该项目于今年4月开工，用地面积约20亩，总投资约6000万元，主要建设1栋双层钢结构标准厂房。“已完成总工程量的70%，力争12月底完工，明年投产。”昌江立宏新材料有限公司项目负责人陈天鹏说。

陈天鹏说，项目生产新型包装新材料，产品包括单板、板材、胶合板等，将服务海南核电有限公司、海南行者新材料科技有限公司等园区公司，为其提供用于出口的包装箱，方便货物出口。达产后，年收入约

近日，在环热带雨林国家公园旅游公路TJLM06标段（昌江七叉镇段）现场，工人们抓紧推进沥青路面摊铺、桥梁上部结构施工作业。

“全面展开对沥青路面的施工，保证12月实现通车，为游客和村民出行提供便利。”环热带雨林国家公园旅游公路TJLM06标段项目负责人全文豪说。

然而，该标段得以顺利推进，离不开昌江政府部门的大力支持以及推动问题解决。此前，在施工过程中，施工方反映，一处35KV高压线路位于TJLM06标段的南在河大桥4号墩盖梁上方约2米处，无法继续架梁施工，如果继续施工，会导致高压线路距离桥面更近，存在安全隐患。该35KV高压线路需要迁改，且需另建设3座

外表金黄色的网纹瓜114、深绿色的日本黑皮西瓜……近日，走进昌江昌化镇新新村集体2023年建设引种扩繁中心项目育种大棚，只见大棚内种上了从国外引进的17个品种的网纹瓜和10个品种的西瓜，令人目不暇接。

这片基地的负责人是海南果鲜生农业开发有限公司董事长邹剑虹。2020年，邹剑虹在昌江开始尝试种植从国外引进的阿鲁斯网纹瓜。经过2年左右的摸索，他探索出了一套适合海南种植的阿鲁斯网纹瓜种植技术。由于市场反响好，他逐年扩大种植面积，目前共种有约1200亩。

“去年种了约800亩，产值约3000万元，今年预计产值有5000万元以上。”邹剑虹说，每年8月种植，种植周期约90天，采摘期为11月至次年4月，主要销往北京、上

园区项目 加大人力设备投入

5000万元，促进新型包装材料产业发展。

中核海南产业合作示范区主要发展核电生产工业、核电技术应用等核电直接关联产业及储能、智能电网延伸产业，大力导入新能源、新材料等高端制造业。为入驻企业提供便利的条件，优化发展环境，昌江不断完善示范区路网、蒸汽管网、标准厂房等基础配套工程建设，提升发展“硬”实力。

眼下，示范区的基础配套工程全力拉满“进度条”。11月22日，在昌江立宏新型包装材料厂房项目旁的规划道路四横路（一标段）项目现场，沥青摊铺机、压路机等机械繁忙作业，进行最后一小段沥青铺筑收尾工作。

“在建的四横路（一标段）、一纵路（一

交通项目 倒排工期平行作业

电塔基座。

“不及时解决这一问题的话，就会严重影响项目完成年内通车的目标任务。”昌江交通运输局规划建设负责人柯亮说，由于电塔所在位置属于当地一家企业，征地工作并非一帆风顺。为此，昌江政府积极协调各方力量，推进征地工作。后来，七叉镇政府等多方参与协调，与企业做思想工作，最终征得土地。9月底，该标段便恢复正常施工。

据悉，目前，环热带雨林国家公园旅游公路昌江段的TJLM06标段、TJLM07标段建设进度均超90%，预计今年12月可实现功能性通车。

重大交通工程具有单体投资多、社会影响大、带动作用强的特点，对于经济发展

农业项目 紧抓进度补链强链

海等地的高端市场。

看到网纹瓜市场前景广阔，去年12月底，新新村启动建设村集体2023年建设引种扩繁中心项目，与该公司开展合作。该项目主要建设育种大棚、分选中心、农产品检测及种子研发中心等，打造集引种、育种、扩种、分选于一体的基地。“入驻这个项目基地，有利于公司引进更多国际化的中高端水果品种，在这里进行种子研发、试种，然后推广种植，形成昌江品牌。”邹剑虹说。

“建设这个项目，一方面完善种植产业链，助力昌化镇特色水果产业高质量发展，一方面发挥基地联农带农的作用，助农增收，壮大村集体经济，推进乡村振兴。”昌化镇常务副镇长孙如壮说。

另一边，昌化一级渔港建设项目（一

标段）、二横路已基本完工，陆续进入验收环节。”海南清洁能源高新技术产业园开发投资集团有限公司项目负责人林觉鹏说，同时，作为我省唯一的核能供汽项目，组织工人加紧对示范区的蒸汽管网建设项目施工，项目预计12月底完工。

综合楼地下室施工、1号厂房首层结构墙柱钢筋绑扎、3号厂房首层钢结构安装……近日，在中核海南产业合作示范区标准化工厂建设项目（一期）现场，塔吊林立，70多名工人在各自岗位上忙碌着。“根据工程节点，投入人力、机械设备，并提前对接材料进场，确保材料供应充足，预计明年上半年竣工。”海南清洁能源高新技术产业园开发投资集团有限公司标准厂房项目负责人陈华说。

来说至关重要，是城市发展的重要驱动力。此外，昌江正全力以赴推进G98环岛高速公路大坡互通立交改建项目、省道S311十昌线改建工程项目等重大交通基础设施项目建设。

G98环岛高速公路大坡互通立交改建项目是海南西部高速互通交通枢纽改建的重点工程之一，总投资约2.28亿元，占地590余亩，线路总长约4.25千米。施工单位采取倒排工期、增加投入、平行作业等方式，推进项目建设，力争年底实现通车。

昌江发改委相关负责人表示，紧盯关键的重大项目，通过加强调度等方式，及时了解项目进展，发现项目推进过程中存在的问题，主动采取措施加以解决，为企业项目提供贴心的服务。

期）建设如火如荼。渔港是渔业生产的重要场所，而渔港基础设施建设是保证渔业生产和海洋经济发展的重要保障。

自去年9月开工以来，施工单位抢时间抓进度，加快昌化一级渔港建设项目（一期）建设，实现了时间过半、任务过半，预计2025年10月完工。

据悉，昌化一级渔港建设项目（一期）是我省海洋经济发展“十四五”规划（2021—2025年）新建、改扩建渔港15座之一。项目建成后，将新增渔港有效掩护水域面积约30万平方米，港内水域可满足昌江及周边地区600艘大、中、小型渔船生产、停泊、避风需求，满足4万吨渔获卸港的需求，有力引导渔民转产转业，促进一二三产业融合发展。

（本报石碌11月27日电）

昌江：林下经济点“绿”成“金”

本报讯（海南日报全媒体记者张文君 通讯员杨萍）近日，在昌江红林现代农业有限公司林下经济示范基地，灵芝长势喜人，黑皮鸡枞、榆黄菇等食用菌菌顶破菌包塑料薄膜，像撑开的小伞，该基地务工人员黄丹蕾等人正在查看菌种的生长情况。“来这里务工，一天的收入有170元左右，还可以学习到种植技术。”黄丹蕾说。

据了解，昌江红林现代农业有限公司充分挖掘橡胶林下土地资源，利用林下空间及其阴凉、湿润的环境进行食用菌种植，并通过食用菌种植过程中的生物循环为橡胶林生长提供充足的养分，达到增产效果。目前，该基地占地面积约50亩，建有40个大棚，种植了赤灵芝、红花芝、鹿角灵芝、黑皮鸡枞、榆黄菇等11个品种的食用菌。

近日，在昌江石碌镇牙营村橡胶林的胡蜂养殖基地，昌江蜂康养生有限公司董事长吴志涌正在查看农户养殖的胡蜂生长情况。

牙营村林下资源丰富，常年光照充足，是培养和发展胡蜂产业的天然“温床”。而胡蜂全身都是宝，可以取蜂毒作药用，还可加工成蜂酒，蜂蛹亦可食用。经过前期考察，今年，吴志涌与石碌镇农户合作养殖胡蜂200窝，提供养殖技术指导、回收等服务，带动当地农户发展胡蜂养殖产业。

据悉，当前，昌江境内林下经济可用林地总面积超过27万亩，适合发展林下种植的面积超过10万亩。

该县林业局有关负责人表示，计划将昌江打造成林下经济的示范区域，通过科学管理和技术创新，推动林下经济发展，为农户带来更多的经济收益，也为海南的绿色发展贡献力量。

昌江回收 拆解报废机动车项目投产 比原计划提前约1个月

本报讯（海南日报全媒体记者张文君）近日，在海南（昌江）清洁能源高新技术产业园又河循环经济产业示范区，昌江海螺环保再生资源有限责任公司年回收拆解1.5万辆报废机动车回收拆解项目正式投产。

据了解，昌江海螺环保再生资源有限责任公司年回收拆解1.5万辆报废机动车回收拆解项目，是安徽海螺集团有限责任公司旗下海螺环保集团的第一个报废机动车回收拆解项目，是环保类项目，属于资源循环利用行业。该项目于今年3月开工，主要建设1栋生产车间，共有大型货车处置生产线、小型汽车处置生产线、新能源汽车处置生产线等3条生产线。

“今年9月项目建成并通过竣工验收。在昌江政府部门的积极协调、帮助下，我们顺利申请报废机动车回收拆解企业资质认定证书报批，日前通过报批，使得项目实现投产。”昌江海螺环保再生资源有限责任公司办公室负责人吕冯滨说：“此次项目投产，比原计划提前了约1个月的时间。”

吕冯滨介绍，报废机动车，是指达到国家规定强制报废标准的机动车。该项目主要从海南岛内收购报废的机动车，进行拆解。针对拆解下来的废钢、废铝以及线圈等有价值的部分，会进行二次销售，投入再制造企业；针对拆解下来的机动车备品备件，会销往广东等地的二手车备品备件市场，进行资源循环利用，减少污染。

昌江海螺环保再生资源有限责任公司负责人说，公司的报废机动车回收拆解项目分两期建设，总投资约1.4亿元，全面达产后年产值约2亿元。项目一期主要建设年回收拆解1.5万辆报废机动车项目及国家级人才工作站，以产学研相结合，推动报废机动车回收拆解行业的技术转型，并引入下游中高端再制造产业链，提高资源高值化综合利用水平；根据市场情况，将启动项目二期，再建设一个“年回收拆解1.5万辆报废机动车项目”，同时健全资源循环利用产业链。



近日，在昌江海尾镇，村民们正在分拣、包装阿鲁斯网纹瓜。通讯员 钟潇虹 摄



华能海南昌江核电3号机组岛外穹顶模块顺利吊装就位。华能海南昌江核电有限公司供图