

“

从浙江而来，投资海南，于王杰的先手棋已落子——“盛畅777”轮，造价超3亿元的巨轮，成为“中国洋浦港”船舶家族的最新成员。这艘国际巨轮，见证了海南国际航运枢纽建设史上一个新里程碑的诞生。

11月29日，海南国际船舶登记管理局在洋浦经济开发区揭牌成立。该局成立后首份“中国洋浦港”船舶港籍所有证书颁发给“盛畅777”轮。这标志着全国唯一的国际船舶登记管理机构正式启动运行。实际上，加入“中国洋浦港”，已成为越来越多国际船舶青睐的选择。目前，已有47艘船舶落户“中国洋浦港”船籍港，新增国际运力533.21万载重吨，海南国际航行船舶总吨位规模历史性跃居全国第二。这些远洋巨轮，为何从“中国洋浦港”启航？让我们一起走进洋浦，探寻启航背后的动力密码。

【名片】

“盛畅777”轮

造价超3亿元

“中国洋浦港”船舶家族最新成员

总长199.8米

型宽43米

型深12米

载重吨3万吨

可航行海上任何通航水域

包括世界各国的开放港口和国际通航运河及河流  
符合苏伊士运河和巴拿马运河的所有通航条件

“盛畅777”轮  
设计效果图  
(受访者供图)



## 这些远洋巨轮 为何从“中国洋浦港”启航？

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

作为“中国洋浦港”船籍港的最新一员，“盛畅777”轮让海南国际航运业拥有了一张递给世界的醒目“名片”——目前全球最大的无限航区重大件甲板运输船。

在“中国洋浦港”的大家庭中，目前它也是独一无二的重量级存在：总长199.8米，型宽43米，型深12米，载重吨3万吨；无限航区，可航行海上任何通航水域，包括世界各国的开放港口和国际通航运河及河流，符合苏伊士运河和巴拿马运河的所有通航条件。

“这艘远洋巨轮，专门运输‘巨无霸’，最大特色是主打超大件货物的国际运输。”海南盛畅国际海运有限公司总经理于王杰说。它可广泛应用于海洋化工、火电模块、海上风电装备、重大钢结构、重型港口机械等货物的全球运输，填补海南超大件货物远洋运输的运力空白。

伴随《海南自由贸易港建设总体方案》（以下简称《总体方案》）发布，“中国洋浦港”船籍港政策应运而生。向着海南，向着大海，越来越多的国际船舶汇聚而来。

走进海南国际船舶登记管理局一楼展厅，两组船舶数据让人印象深刻：《总体方案》发布前，“洋浦”船籍港仅有89艘船，载重吨仅有47.1万吨；截至目前，“洋浦”船籍港注册285艘船，载重吨达687.4万吨，同时，“中国洋浦港”船籍港已有47艘船舶落户，国际运力达533.21万载重吨。

短短4年时间，洋浦船舶总运力增长近26倍。

抛开这些国际船舶名录，可以发现，既有量变，也有质变，“首船”效应持续涌现，运力结构不断丰富优化——

“中国洋浦港”船籍港第一艘船舶为“中远海运兴旺”轮；首艘30万吨级船舶“远华洋”轮；全球首艘LNG双燃料超大型原油船“远瑞洋”轮；新加坡海运有限公司旗下的“马跃”轮成为加入“中国洋浦港”的首艘外资国际船舶；海南自贸港首艘民营自航半潜运输船“微笑天使”轮；可一次性运输5000头牛或1.6万头羊的首艘中国籍牲畜运输船“福国”轮……

“这些国际船舶远洋运输货物的数量更多，种类也更多，不断刷新海南航运产业的国际‘名片’。”海南国际船舶登记管理局登记处处长张丹竹说。扎根海南自贸港，“中国洋浦港”国际船队逐渐壮大，持续提升海南国际运力水平，在国际航运界名气渐响。

B

远超前预期的“快”

为企业节省近九成办证时间，证件一日办结

“快！”

在给“盛畅777”轮办证时，于王杰切实体会到政务服务的高效。提交完所需材料后，一个工作日内，他就拿到了船舶所有权登记证书，效率远超预期。

首先让于王杰印象深刻的是，海南国际船舶登记管理局便民服务平台上的“明白卡”。小卡片为海蓝色，仅有巴掌大小，却集纳了各种信息，办啥事、怎么办、需要啥材料、多久办结……办事人员一目了然。

以高频事项所有权登记为例，这张“明白卡”清晰列出申请方式、提交材料、办结期限等内容。值得注意的是，它还根据船舶状态进行了分类，针对非建造中、建造中的船舶登记分别列出具体材料清单，方便企业办事“按图索骥”。

企业办事的高效体验，源于海南创新推行的船舶登记政务服务改革。国际船舶往往是价值过亿元的“大单品”，远洋航行必办的证件种类多。曾经，政务事项相对分散、独立，环节多、材料杂、手续繁、耗时长。

如，船舶登记前企业需要办理船舶识别号核准、船舶制式无线电台执照、船舶呼号、水上移动业务识别码；船舶登记后还需要办理船舶最低安全配员证书、残骸清除责任保险或其他财务保证证书、船舶油污损害民事责任保证证书或者财务保证证书及相关船舶文书、防污染文书等。

怎么破解？张丹竹介绍，海南建立健全船舶登记“一事通办”政务服务机制，将船舶从建造到投入运行所需要办理的20余项海事政务事项作为“一件事”，实行“一窗受理、协同审批、全程服务”的办理模式，通过优化流程、简化环节、精简材料、压缩时限，提高政务服务效率。

“一事通办”是海事单位内部整合做减法，高效办成“一件事”。而“一事联办”改革，是联动相关职能部门，多

单位联动做减法。

国际船舶回国，落户去哪儿？万吨巨轮巴拿马籍“新新山”轮，入籍“中国洋浦港”，走上了“一事联办”的审批“高速路”。

“海南自贸港良好的营商环境，让企业感到暖心、安心，获得感十足。”管理“新新山”轮的大连海大国际船舶管理有限公司总经理马忠民介绍，企业提出入籍“中国洋浦港”意向后，海南海事局马上安排专人“一对一”服务，开通“绿色通道”，实施极简审批。“新新山”轮船舶登记一天搞定，拿到官方“户口簿”。

按规定，外籍船舶登记涉及海事、海关、交通、船级社等多个单位，审批事项繁多，仅海事部门就需办理18项审批，用时一般超过1个月。海南海事和海关等相关单位建立跨部门联合审批机制，将审批流程由“串联”改为“并联”，并把外籍船舶登记所需办理事项打包成一件事，多部门联合一次办好。

“优化审批流程后，可为企业节省近90%的办证时间，使国际船舶提前投入运营，增加企业的运营收益。”洋浦海事局政务中心主任米春蕾说。对标国际海事规则，海南发布《海南自由贸易港国际船舶登记程序规定》，在优化审批流程、简化申请材料、压缩办结时限以及便利船舶换籍等方面进行集中创新探索，创设了与国际接轨的国际船舶登记新程序。

企业的获得感不止于此。船舶所有权登记、船舶国籍证书、船舶最低安全配员证书……马忠民从海南海事局领到的“户口簿”，总共有18份不同的船舶证件文书。

此外，海南推行的“不停航办证”服务，有效解决了以往因船舶转籍而停航的困扰，不仅避免了船舶上百万元的停航办证损失，也增加了航运经营效益。

【数据】

《总体方案》发布前  
“洋浦”船籍港  
仅有89艘船

载重吨  
仅有47.1万吨

截至目前  
“洋浦”船籍港注册船舶285艘

载重吨达687.4万吨  
已有47艘船舶落户“中国洋浦港”  
国际运力达533.21万载重吨

短短4年  
洋浦船舶总运力  
增长近26倍

海南国际航行船舶总吨位规模  
历史性跃居全国第二



在洋浦经济开发区国际集装箱码头，工人指挥集装箱装卸。

千亿级港航物流产业集群  
加速集聚

目前已有超900家  
航运产业相关市场主体  
在洋浦注册落户

相比2020年总数  
实现数倍增长

类型涵盖

航运电商平台 融资租赁 船舶管理  
船员管理 海事咨询服务 燃料供应

自贸港观察

这个全国唯一的机构  
到底有什么不一样  
越来越多的远洋巨轮  
选择“中国洋浦港”  
背后有怎样的考量  
扫一扫看视频



执行总监：许世立  
视频编导：李国栋  
视频文案：曹马志  
视频拍摄：曹马志  
陈元才  
视频剪辑：陈菲  
视频封面：吴毓锋

C  
「朋友圈」持续扩容

千亿级港航物流产业集群加速成型

“进口‘零关税’，省下超过5000万元！”受益于海南自贸港交通工具及游艇“零关税”政策，马忠民管理的“新新山”轮进入“中国洋浦港”，政策红利让他感受到了“真金白银”的获得感。

航行世界，“新新山”轮外贸事业越来越好。马忠民和合作伙伴计划购置的下一艘外籍货轮，落户首选仍是海南自贸港。

企业之所以青睐“中国洋浦港”，是看中这份“户口簿”背后极高的含金量。锚定运输来往自由便利目标，海南将建立更加自由开放的航运制度，发挥政策优势，提升“中国洋浦港”船籍港吸引力。

境外船舶可享受“零关税”，而境内建造的船舶，可以享受出口退税政策。以“盛畅777”轮为例，这艘正在建设中的国际船舶，按照“在‘中国洋浦港’登记并从事国际运输的境内建造船舶给予出口退税”政策，符合条件预计将退税3000万元。据统计，适用船舶出口退税政策，可有效降低航运企业购船成本11%以上。

伴随着47艘国际船舶加入“中国洋浦港”，海南国际航行船舶总吨位已进入全国第二，刷新全省航运业历史最佳纪录。“‘中国洋浦港’船籍港制度是海南自贸港建设中最重要、最关键的航运开放政策。”海南国际船舶登记管理局局长蔡映红介绍，海南充分借鉴国内外知名国际船籍港的先进做法，紧紧围绕运输来往自由便利，聚焦国际船舶注册地、监管服务等存在的难点、堵点，联合海关、税务、交通等部门，探索形成了十余项制度集成创新成果。

蔡映红说，海南已常态化实施的国际船舶登记管理多项创新举措属于国内首创。如，海南率先实施“全岛一港”国际船舶注册机制，突破了船舶所有人依据其住所或主要营业场所所在地就近选择的规定；率先实施“两级审查”国际船舶登记流程，简化了登记的流程，突破了国际船舶“三级审查”的程序，仅实施初审、审批两级；率先研发并应用了“船舶安全监管远程复查系统”，率先实施外籍人员在船员领域准入制度等。

通过近5年的航线网络建设，洋浦港目前已累计开通了内外贸航线48条，其中内贸航线23条，外贸航线25条，基本实现了国内沿海和东南亚地区主要港口全覆盖，其中多条洲际远洋航线，通达太平洋、印度洋和大西洋，形成了“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局。

与此同时，洋浦吸引了大量航运经营主体扎堆落户。

截至目前，已有超900家航运产业相关市场主体在洋浦注册落户，相比2020年总数实现数倍增长。类型涵盖航运电商平台、融资租赁、船舶管理、船员管理、海事咨询服务以及燃料供应等，儋洋经济圈千亿级的港航物流产业集群正加速集聚成型。

在全球范围内，超八成的国际贸易通过海上运输实现。对于海南来说，在国际船舶海运能力加持下，洋浦港已成为最重要的国际贸易口岸。海口海关统计数据显示，前10月，儋州洋浦进出口1105.1亿元，同比增长24%，占同期全省进出口总值的48%，外贸规模超2023年全年。

越来越多国际船舶正从“中国洋浦港”启航，“自贸朋友圈”持续扩容升级，一个更有魅力的国际航运枢纽海港加速崛起，一条更加高效畅通的“海上通道”已向世界张开怀抱。

(本报洋浦12月10日电)