

主体涌现新活力,产业显露新动能,伙伴呈现新变化 海南外贸实现量质齐升

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

今年前11个月海南外贸总量,已超过去年全年。

海口海关日前发布统计数据:前11月,海南货物贸易进出口总值2532.4亿元,同比增长20.5%。这份“答卷”,较去年货物贸易进出口2312.8亿元,多了200多亿元。

外贸向好“成绩单”,点燃经济发展“强引擎”。聚焦贸易投资自由化便利化,海南主动对标国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放,积极扩大高水平对外开放,“开放的大门越开越大”。

“建设自由贸易港,打造高水平对外开放新平台,着力培育对外贸易竞争新优势,是海南外贸持续快速发展的最大动力源。”海口海关统计分析处副处长林柏荣介绍,海南外贸发展跑出加速度,不断攀升新节点,实现新突破,外贸运行实现量质齐升。

贸易规模迈上新台阶——在2018年到2023年的这6年里,海南年度进出口值连续突破1000亿元、2000亿元关口,年均增长22.2%,快于同期全国年均增速15.8个百分点,是全国年均增速最快的省份。从最近情况来看,今年一季度海南外贸规模为642.3亿元,已相当于2017年全年702.8亿元的九成以上,也就是说,现在一个季度的进出口值已接近6年前1年的总值。

贸易主体涌现新活力——海南外贸主体变得更加活跃繁荣,有进出口实绩企业数量从2018年的不足600家,增加到2023年的1900多家,增加了2倍多。活跃的民营企业在海南外贸又好又快发展中功不可没,成为了拉动外贸发展的主力。今年前11月,

全省民营企业进出口1596.3亿元,同比增长36.5%,占全省外贸的63%,保持海南第一大外贸主体地位。

产业发展显露新动能——随着新企业新项目的不断入驻,实现了海南外贸发展动能的转换,出口商品结构持续优化,以机电、有机化工产品为代表的工业制品出口占比,从2018年的38.7%,增长到2023年的69%,今年前11月进一步提升至76%,改变了海南以往以汽柴油、农食等初级产品为主导的传统出口局面,加快拓展外贸新动能,为产业转型提档升级持续注入澎湃新活力。

外贸伙伴呈现新变化——6年来,海南与全球各经济体经贸联系进一步扩大,贸易伙伴数量从2018年的160个,扩容到2023年的190多个,基本上覆盖了全球所有国家和地区。在巩固传统市场的同时,海南对新兴市场进出口更是实现大幅增长,保持对共建“一带一路”国家进出口明显增长。今年前11个月,海南对共建“一带一路”国家进出口1445.5亿元,增长40.4%,增速快于同期海南外贸增速19.9个百分点,占57.1%。

外贸是拉动经济增长的重要引擎,是畅通国内国际双循环的关键枢纽。海南各市县各部门围绕促进外贸高质量发展,持续推出新政策新举措,帮助外贸企业增强动力、开拓市场,彰显了开放合作决心和经济发展韧劲。

“凭借海关签发的RCEP原产地证书,这批货物抵达国外后,其进口关税将由4.3%降为2.7%,降幅达37.2%。自RCEP生效以来,日本已经

对我们的产品实施了4次降税安排,后续RCEP红利还将释放,直至税率降为0。”海南欣龙无纺股份有限公司相关负责人说。今年1至10月,该公司总共申领了210份RCEP原产地证书,签证金额5105.3万元,预计可在目的地享受到关税优惠超过81万元。

作为目前全球最大的自贸协定,RCEP关税减让政策持续释放红利,成员国经贸往来越发活跃。自RCEP生效实施以来,海南积极发挥RCEP与自贸港政策叠加效应,不断深化与RCEP成员国的合作。海南企业抢抓政策叠加机遇,加快出海“抢订单”,拓宽外贸市场,将政策优势转化

为外贸发展优势。今年前11月,海南对RCEP其他成员国进出口957.3亿元,同比增长29.8%,占进出口总量的37.8%。

高水平对外开放政策加持下,全省外贸呈现“百花齐放”状态,各市县外贸发展成绩可圈可点。今年前11月,儋州进出口1193.1亿元,增长21.1%。同期,海口、三亚分别进出口770.1亿元、284.5亿元,分别增长8%、28.5%。此外,万宁、文昌、琼海、定安、琼中、五指山、白沙、保亭8个市县进出口增速均超三成。

东盟已连续3年保持海南第一大贸易伙伴地位。近年来,海南不断加密

与东盟国家外贸航线,持续畅通物流通道助力贸易发展。据海口海关统计,伴随着海南与东盟贸易合作不断深化,今年前10个月外贸规模达到482.9亿元,比去年同期增长66.5%,增速快于同期海南外贸增速45.3个百分点。

携手合作,互惠互利。海南外贸领域的积极因素不断增多,呈现稳中有进、量质齐升的态势,外贸综合竞争优势不断巩固,贸易结构持续优化,外贸发展将不断迈上新台阶,谱写高水平开放新篇章。

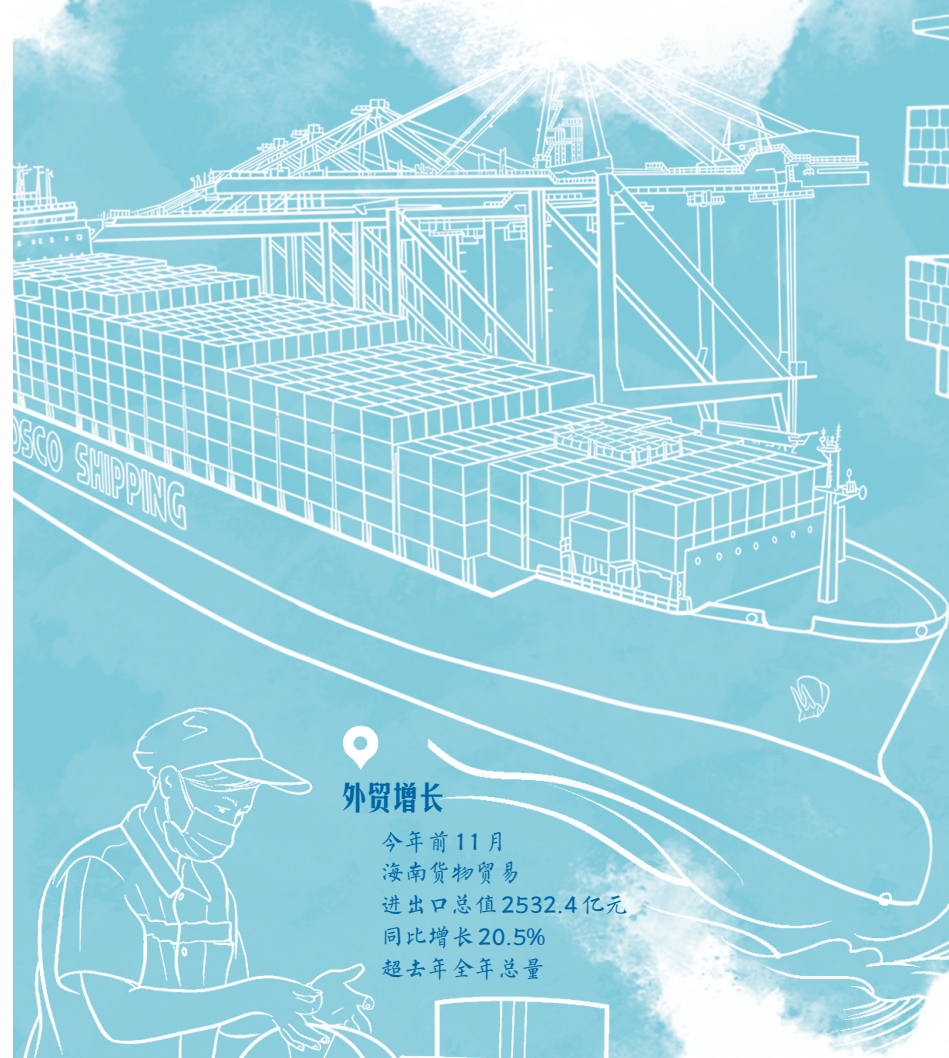
(本报海口12月15日讯)



RCEP经贸活跃

今年前11月
海南对RCEP其他成员国
进出口957.3亿元
同比增长29.8%
占进出口总量的37.8%

手绘杨千懿 陈海水



海南外贸主体

2023年达1900多家
相比2018年增加2倍多

海南贸易伙伴

基本覆盖全球
所有国家和地区

外贸增长

今年前11月
海南货物贸易
进出口总值2532.4亿元
同比增长20.5%
超去年全年总量

加工增值政策向全岛范围推广

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

南岛内的其他海关特殊监管区域以及13个重点园区,且重点园区内的企业须为海关高级认证企业。“三不限”原则实施后,将有力推动海南对外开放。自加工增值政策实施以来,截至今年10月,共有30家企业开展加工增值业务,内销货值近60亿元,免征关税约4.8亿元。

为进一步简化申报要素,优化申报流程,省商务厅牵头推动依托海易办(企业端)、海政通(政府端)、中国(海南)国际贸易“单一窗口”(平台)建立加工增值内销免关税政策线上申报审核系统。11月25日,首单试点企业(产品)线上申报审核已经全面走通,用时仅10个工作日,与线下申报审核相比,效率大幅提升。

海口海关相关负责人介绍,海关多次深入加工增值企业开展实地调研,通过多维度摸底适配企业,主动了解企业需求和计划,指导企业备案、申报,确保货物顺利通关。同时,持续为企业提供更多层次、多形式、多渠道的政策宣传,扩大加工增值政策受惠面,助力“三不限”原则政策红利不断释放,为海南高质量构建现代化产业体系注入强劲新动能。

(本报海口12月15日讯)

国际船舶海运能力居全国第二

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

47艘船舶落户
“中国洋浦港”船籍港
新增国际运力
533.21万载重吨

海南国际航行船舶
总吨位规模
历史性跃居全国第二

洋浦目前已累计开通
内外贸航线48条
其中内贸航线23条
外贸航线25条

最近,“中国洋浦港”船籍港来了一位重量级新成员:“盛畅777”轮,载重3万吨,总长近200米。它是目前全球最大的无限航区重大件甲板运输船,让海南国际航运业拥有了一张递给世界的醒目“名片”。

加入“中国洋浦港”,成为越来越多国际船舶青睐的选择。目前,已有47艘船舶落户“中国洋浦港”船籍港,新增国际运力533.21万载重吨,海南国际航行船舶总吨位规模历史性跃居全国第二。

海南何以成为国际船舶优选地,全球海运能力实现巨大跃升?伴随着《海南自由贸易港建设总体方案》发布,“中国洋浦港”船籍港政策应运而生。航运企业之所以青睐海南,是看中“中国洋浦港”这份海南自贸港“户口簿”背后极高的含金量。

“进口‘零关税’,省下超过5000万元!”受益于海南自贸港交通工具及游艇“零关税”政策,马忠民管理的“新新山”轮入籍“中国洋浦港”,政策红利让企业感受到“真金白银”的获得感。

境外船舶可享受“零关税”,而境内建造的船舶,可以享受出口退税政策。

(本报海口12月15日讯)

园区内的企业需为海关高级认证企业。

“以前,我们不属于海南自贸港重点园区,不在加工增值政策适用范围内。”“三不限”原则发布后,海关第一时间上门开展政策宣讲,并且指导协助我们申报适用政策,让企业畅通国内国际两个市场,及时享受到政策红利。”王洪彬对海南贴心的政务服务连连点赞。该企业落户儋州工业园,计划年生产进口猪、牛、羊冷冻肉品6万吨至8万吨,依托海南自由贸易港政策制度体系,打造行业领先的进口肉类冷链加工基地。

加工增值政策是海南自贸港“一线放开、二线管住”最核心的税收管理政策之一。海南持续推进高水平对外开放,逐步将加工增值政策向全岛范围内推广,促使更多企业享受自贸港红利,共享高质量发展新机遇。

该政策2021年7月8日率先在洋浦保税港区落地实施,后逐步扩大至海

“货值79.1万元,免征关税约4万元。”乘着海南自贸港加工增值超30%内销免关税政策(以下简称加工增值政策)东风,海南欧亿家食品有限公司总经理王洪彬如今干劲十足。不久前,该公司加工完成的22吨熟猪肉制品顺利通关内销,这是海南自贸港加工增值政策,在“三不限”原则下落地的首票业务。

“三不限”原则指的是,不局限于海南自由贸易港重点园区内,不局限于海关高级认证企业、不局限于加工增值内销免关税政策原则。此前,开展加工增值业务的企业仅限于海关特殊监管区域或海南自由贸易港重点园区内,且重点