

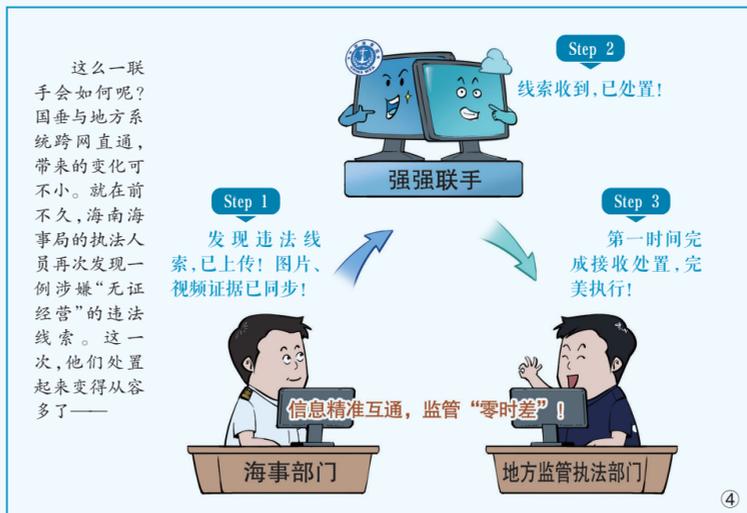


## 水上交通协同治 安全监管有新招

最近,海南在监管应用场景建设方面,又取得了一项新成果——《海南省水上交通安全信息通报工作程序(试行)》部省联动应用场景正式落地。具体是个啥情况?一起来看看。



为啥会出现这样的情况呢?这是因为,水上交通安全监管执法部门多、区域流动性大,各管理部门间尚未建立紧密高效的执法协作机制,以及互联互通的信息系统,导致监管精准性不足。



**注解** 2024年12月6日,海南省水上交通安全信息通报的首单发起和接收处置完成,标志着《海南省水上交通安全信息通报工作程序(试行)》部省联动应用场景正式落地,海事水上交通安全信息通报系统与海南省“互联网+监管”系统实现系统互通、数据共享、业务协同。

**进展** 水上交通安全信息通报部省联动应用场景建设是2024年海南省政府数字化转型“五项攻坚”行动的重要成果,也是省政府首批监管应用场景建设的优秀案例。下一步,海南将不断深化部省联动应用场景项目建设,完善优化水上交通安全领域跨部门综合监管机制,持续向智慧监管、信用监管转变,向事先预防转型,进一步提高公共服务和水上交通安全治理智能化水平。

### 画外音 打通信息壁垒 提升治理效能

以数字化建设打通信息壁垒,以共享业务协同突破提升治理效能。日前,海南水上交通安全信息通报部省联动应用场景正式落地,这是海南在监管应用场景建设方面取得的又一新成果,极大提高了水上交通安全监管执法质效。水上交通安全监管存在执法管理部门多、区域流动性大、安全风险高等特点。以往,管理部门间尚未建立紧密高效的执法协作机制,以及互联互通的信息系统,往往会导致信息传递“慢一步”,监管执法“漏一拍”。整合海事水上交通安全信息通报系统与海南省“互联网+监管”系统,实现系统互通、数据共享、业务协同。如此一来,即时通报推动了及时处置,无延迟的信息共享让执法协作更迅速。信息互联互通,离不开数字化技术有力支撑。从这一应用场景中可见,正是强化数据赋能,打通部委垂直业务专网和海南省监管专网的边界壁垒,精准破除了传统管理模式中的信息壁垒与部门隔阂。信息互联互通,还体现了政府数字化转型成效。正是深化数据共享,有效支撑了政府部门业务模式创新、业务流程再造、履职能力提升。“一网监管”形成的跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务协同治理,成为推进政府治理体系和治理能力现代化的有力证明。水上交通安全信息通报部省联动应用场景是海南在关键领域、重点区域的率先突破,形成了多元共治格局的海南经验。我们期待,在政府数字化转型方面,海南落地更多的应用场景,让多部门得以在同一数据平台上协同发力,为海南自贸港高质量发展提供更加坚实的支撑。



### 企“话”自贸港

#### 白沙好名气茶叶有限公司法定代表人洪文明: 政企约见,“一站式”助企解难题

我们是一家位于白沙黎族自治县的茶叶公司,随着公司业务扩张,现有厂房已明显不能满足日益增长的生产及经营需求,亟需进行厂房扩建。用地问题怎么解决,是租用还是租用,如何开发才不会影响周边环境……厂房扩建涉及的用地问题是个麻烦事,一系列疑问困扰着我。

该去哪儿了解情况?在咨询辖区营商环境主管部门后,工作人员给我出了一个主意:通过“政企约见”系统,约职能部门相关负责人,一次问个明白。这可是个新鲜事,我当即决定体验一番!打开海南省企业综合服务平台(企业码),点击进入“政企约见”的应用图标,填写约见单位、约见时间、诉求内

容后,我顺利提交约见工单。很快,我收到了回复:9月29日17时,白沙县资规局局长陈鼎华将与我面谈。我还记得,当天在白沙县资规局会议室,陈鼎华局长给我做了详细的政策解读,业务指导,不到半小时,萦绕在我心头的一系列疑问烟消云散。

企业做生意,难免会碰到各种各样的问题。过去,我们不知道该找谁、怎么找。如今随着政企沟通渠道持续畅通,我们遇事不仅找得到人,更办得成事,大大减少了企业的时间成本和沟通成本,这无疑给企业经营发展提供了有效保障。

(整理/记者李梦瑶)



分享本版内容请扫二维码(见报当日8时更新)

总策划:牛晓民  
执行策划:陈亿多 罗清锐 张杰  
统筹:李梦瑶  
主编:陈奕霖  
画外音:陈奕霖  
版面设计:孙发强  
技术支持:混知团队  
检校:王振文 符发