

临高掀起大干快上热潮
奋力冲刺全年经济目标任务

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡 贾磊



俯瞰临高金牌港开发区。临高县委宣传部供图

年终将至，全年经济目标这场“马拉松”到了冲刺阶段。近日，在临高金牌港开发区港口及配套工程项目施工现场，一期护岸工程基槽开挖和堤心石回填工作已全部完成，工人们在寒冷的天气中“火力全开”，力争早日完成今年建设目标。

自10月31日《临高县大干快上70天奋力冲刺全年经济目标任务实施方案》(以下简称《方案》)印发以来，临高全县上下分为一产战队、二产战队、三产战队、投资战队、财税战队、园区战队，坚持目标导向不动摇，掀起大干快上70天的热潮，以超常规举措和力度努力实现全年经济发展目标，推动临高“三区一园”建设和“五色经济”进入新的高质量发展阶段。

临高县已完成
2024年省级
为民办实事事项

- 关爱困难妇女宫颈癌和乳腺癌救助计划
- 精神障碍患者社区康复服务
- 户外劳动者服务站(工会驿站)建设
- 0—6岁孤独症谱系障碍儿童数字疗法干预
- 增加婴幼儿托育托位数量
- 老年幸福餐桌
- 公办中小学教室(功能室)空调配置
- 免费残疾评定和发放困难家庭残疾人康复训练生活补助
- 免费接种乙肝疫苗
- 改善农村出行条件

临高县已完成
2024年县级
为民办实事事项

- 妇女“两癌”筛查项目
- 严重精神障碍患者门诊治疗免费服药和住院治疗项目
- 垦区危房改造项目
- 特殊困难老年人家庭适老化改造项目
- 学生眼疾筛查项目
- 免收不动产继承公证服务费、登记费和免缴农村宅基地农转用耕地占用税项目
- 开展公安便民服务“一窗通办”改革项目
- 社会院前急救能力建设
- 公共文化服务体系设施建设项目
- 制作安装临城及金牌港开发区门楼牌项目

临高金牌港
加速推进海堤建设项目

本报临城12月19日电(海南日报全媒体记者贾磊 吴心怡)12月14日凌晨2时，临高县金牌港西港东作业码头上灯火通明，金牌港海堤建设项目现场传来阵阵工程机械的轰鸣声，虽然已是深夜，但中国铁工投资市政环境公司的工人们仍然干劲十足。目前，项目建设正不断加速推进。

“还有40多天就过年了，‘大干70天’的时间已经过半，前不久我们项目虽然受到天文大潮影响，但是我们对进度有信心，将在保证质量与安全的情况下，调整作业时间，提高施工效率，加快项目进度。”施工现场，该项目工程部副部长袁峰说，即使在深夜，管理人员们依然坚守在岗。自8月以来，项目负责人带着团队“白天抢着干，夜间挑灯干”。

据悉，目前该项目累计完成产值2.35亿元，占总合同造价3.2亿元的73%，现完成进度为73%。该项目负责人表示，只有夯实过硬的质量根基，才能拥有抵御风浪的自信，他们将严格遵循建设标准，认真把好每一道环节，严格把控施工进度和质量，守护海堤安全。

据悉，金牌港海堤建设项目将新建约10.24公里海堤，其中西区约3.76公里、东区约6.48公里，主要用于防潮排涝并兼顾滨海生态改善。同时还将促进滨海生态与旅游业发展，为临高地区经济发展与民生保障注入强劲动力，助力区域可持续绿色发展迈向新台阶。

临高金牌港护岸工程
基槽开挖完成
港口疏港快速路项目
已完成清表工作80%

临高金牌港开发区港口及配套工程项目施工现场。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

本报临城12月19日电(海南日报全媒体记者贾磊 吴心怡)12月14日，在临高县金牌港开发区港口及配套工程项目建设现场，辽阔的海岸线上，工人们正在紧张施工。巨大的起重机高耸入云，机械臂在空中划出一道优美的弧线，安全有序地进行吊装作业。工人们穿梭在各个工区，机器轰鸣声和工人的吆喝声交织在一起，现场一派繁忙景象。据了解，该项目除引桥段外，一期护岸工程基槽开挖和堤心石回填已全部完成。

“金牌港开发区港口及配套工程项目，是海南省委、省政府高度关注的自贸港重点项目，分三期建设。项目建成后，这里将成为海南自贸港物流贸易的重要港口运输枢纽。”该项目负责人说。

截至目前，港口疏港快速路项目已完成清表工作的80%，现场已开展路基挖方、路基地基处理、路堤填筑、桥梁钻孔桩基础以及涵洞通道的施工工作。港口工程已经完成水上引桥施工平台搭设和下水钻孔桩基础施工，后方陆域已经完成场地平整，地基处理强夯完成25%；护岸工程完成堤心石回填设计量的50%。项目计划于12月底，完成建安产值约6.38亿元。

据介绍，该项目主要包含港口工程和疏港快速路两大部分，港口工程部分新建两个7万吨级和5个两万吨级通用泊位(7个泊位水工结构均靠岸泊10万吨级散货船设计)，新建泊位总长度1461米，年设计吞吐量1600万吨。

其中，港口工程分为一期工程新建长约11.128公里的疏港快速路和两个7万吨级通用泊位，新建泊位总长531米，年设计吞吐量700万吨；二期工程新建3个两万吨级通用泊位，新建泊位总长度558米，年设计吞吐量600万吨；三期工程新建2个2万吨级通用泊位，新建泊位总长度372米，年设计吞吐量300万吨。

据了解，项目完工后，将显著提升海南自贸港的物流运输能力。

A 工业产值稳步提速

近日，金牌港开发区内企业和项目拉满“进度条”，锚定全年生产目标，开足马力抢生产。在海南昊城钢结构工程有限公司的生产车间内，工人正在对钢材进行切割、焊接、打磨等工作，现场火花四溅、机器轰鸣。据了解，该公司主要开展钢结构制作安装、钢材加工销售、工程总承包等业务。

作为海南省重点项目，临高金牌港开发区港口及配套工程项目总投资为74.12亿元，主要由港口部分和疏港快速路两部分组成，港口部分将新建两个7万吨级和5个2万吨级通用泊位，设计年吞吐量达1600万吨，疏港快速路部分新建长约11.128公里的一级公路。项目建成后将成为海南自贸港物流贸易的重要港口运输枢纽。

“我们今年的目标产值是1.8亿元，剩下半个月就按照既定目标来完成生产，同时冲刺明年一季度开门红。”海南昊城钢结构工程有限公司总经理李松林介绍，随着金牌港产业园企业不断入驻，产业集聚效应愈加显著，“我们的产品超过10%直接销售给园区内部的其他企业，剩下的产品以岛内市场为主”。

日前，临高县委主要负责人在相关会议上强调，金牌港开发区是临高经济社会高质量发展的“牛鼻子”，要聚焦主导产业和特色产业，精准开展招商引资工作，确保引进的项目和企业能够真正落地生根、开花结果；要加强沟通对接，帮助企业解决在发展中遇到的困难和问题。

B 农业产能加快恢复

12月15日，临高新盈中心渔港海浪声与施工声齐鸣，新盈中心渔港船舶维修厂项目现场一派繁忙景象，该项目预计年底正式竣工投用。据了解，该项目总投资约5000万元，规划修建泊位30个。项目建成后，可实现一次性容纳60米以下船舶16艘，一次性容纳40米以下船舶30艘，最长可容纳68米的渔船进厂维修，最大可容纳2000吨渔船，还可容纳1400艘各类渔船停泊避风，将为大型远洋捕捞渔船、100米以内的货船和液货船等各类船舶提供船舶维修及建造、改装和维护等服务，对带动临高就业、发展现代渔业、促进渔业经济发展和渔区社会和谐稳定具有重要意义。

维修厂项目不远处，一家崭新的制冰厂即将投用。这是临高新盈中心渔港的2号制冰厂，可日产800余吨冰块。它还拥有临高首个竖向直进直出的加冰泊位，“整个生产线采用电动传送带链来输送冰块，不仅减少了40%的人力成本，还提升了效率。”海南新盈港市场管理服务有限公司总经理符烈说。

据悉，2号制冰厂正式投用后，渔民出海补给配套将更加完善，出海作业成本有所降低，同时将聚集孵化水产品加工、渔港码头休闲旅游、深海养殖等产业，辐射带动周边区域的渔港产业集群，实现渔港的产业升级。

在刚刚结束的第27届中国(海南)国际热带农产品冬季交易会上，一艘“渔船”引人注目。其

上不仅有刚捕捞上岸的鱼获，还摆放着红心蜜柚、凤梨等农产品。这艘“渔船”位于冬交会展馆的“C位”，整个展馆设计融入了灯塔、海浪、帆船、云朵等海滨城市元素，象征着临高在发展浪潮中的前行姿态。

“临高是海南的渔业大县，连续25年渔业产量和产值排在全省第一。”临高县农业农村局局长王赵末说。近年来，临高深入实施“三园一区”战略，大力发展“五色经济”，“农、林、牧、渔”全面发展，农业高质量发展取得新成效。《方案》指出，要全力以赴加快农业产能恢复，推动种植业扩面增量，完成畜牧业任务，稳住渔业基本盘，推动林业达产超产。

C 消费潜力加快释放

冬日里凉风习习，一缕暖阳照射在临高东英镇黎安村的耕读山房共享农庄，游客在农庄中闲适漫步、挑选文创产品，不亦乐乎。

“我们推出了冬令营活动，让孩子们在这里感受无忧无虑的童年乐趣，同时体验本地乡村特色。”耕读山房创始人陈江豪介绍，原汁原味的农村生活可以让孩子们、游客们的生活慢下来，目前已有不少省外的家庭报名参与。

慢，是耕读山房的“关键词”，也是临高文旅产业的一大特色。近年来，临高规划建设“东英国际慢城”，依托本土生态与人文资源，以“滨海慢城”“国际乐园”为抓手，突出陆海统筹、山海联动、资源融通，持续完善“慢道系统”，积极孵化“船宿”“海钓”等体验新业态，抓精品项目，打造慢城建设新格局。

“东英国际慢城”建设一年来，临高县政府追加产业资金3851.24万元，推动打造耕读劳动教育农文旅融合产业综合体、多福农业观光园、扶提船歌等一批网红产业项目，并聚力推动创建了2个省级共享农庄、2个五椰级乡村旅游点、1家省级“金宿”、1家省级“银宿”，4个村入选海南省乡村振兴示范村创建名单，3个村入选海南省百个特色旅游村。耕读山房综合实践教育营地成功获评海南省“第四批省级中小学生研学实践教育基地”，实现全县零的突破。

为奋力冲刺全年经济目标任务，临高持续保持旅游市场热度，围绕10月美食嘉年华活动、11

月欢乐玩海体验活动、12月跨年文艺活动等主题，举办环岛徒步赛、海南省帆船帆板锦标赛等10余场文体活动，打造丰富的旅游经济消费场景，加快释放消费潜力。此外，临高积极打造旅游品牌宣传矩阵，加大营销力度推广海南解放公园、古银瀑布、东英国际慢城等旅游品牌，推出“跟着赛事游临高”品美食、赏非遗、去赶海、享民宿及骑行徒步游临高五大精品路线，串联临高景区景点、美食、民宿、文化遗产。



在中铁建设建筑发展(海南)有限公司装配式建筑生产车间，工人加紧生产装配式建筑产品。海南日报全媒体记者 陈元才 摄