

海南大力推进制度型开放,加紧推进自贸港核心政策落地

耕好改革试验田 打造开放新高地

■ 海南日报全媒体记者
李梦瑶 邵长春

12月19日,三亚凤凰国际机场,由乌兹别克斯坦国家航空公司执飞的HY509航班缓缓降落,“塔什干⇌三亚”国际定期航线成功首航。港通天下,一架架从海南起飞的飞机,如今可抵达亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲和非洲。

12月4日,洋浦国际集装箱码头,随着“正利威兰德”轮缓缓抵靠,泰越外贸新航线(CT8)正式开通。航行四海,一艘艘从洋浦港出发的货轮,如今可通往太平洋、印度洋和大西洋。

不断织密的国际航线,成为支撑开放的坚实骨架,将海南与世界的距离越拉越近。

开放,不只是物流的连接、贸易的畅通,更需要制度的突破、环境的涵养。立足新时代对外开放大格局,海南如何将开放的大门推得更开?“要扎实推进重点领域改革”“着眼全方位实施自由贸易港政策制度体系,统筹安排好开放进度和节奏”……12月17日,习近平总书记在听取海南省委和省政府工作汇报时发表重要讲话,为海南发展再次把脉定向。

殷殷嘱托千钧力。全省干部群众踔厉奋发、笃行实干,正加快推进海南自由贸易港核心政策落地,稳步扩大制度型开放,以更大的勇气和智慧向深化改革、扩大开放要动力、要活力、要红利。

加快政策落地
抢占发展先机

连日来,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地,一架架来自世界各地的飞机排队进场维修、喷漆。

自投产以来,该基地已完成超1700单飞机维修项目。“受益于自贸港‘零关税’等政策,越来越多境外航空公司选择来海南进行飞机维修业务,目前我们已开辟了东南亚和东亚多个国家和地区的航空维修市场。”海航技术旗下大新华飞维商务部经理孙凯说。

政策落地见效,关键在于用足、用好、用活。为此,该公司特地市场发展部专门设立政策研究职能,寻找飞机维修业务与政策的契合点。“目前已建立起各航空维修业态的一站式工程维修服务能力,飞机要维修,来海南可‘一步到位’。”孙凯说,未来,该公司还计划开发中亚地区、中东地区的客户,力求继续扩大飞机维修国际市场半径。

争取政策红利、抢占发展先机,让“黄金政策”发挥“黄金效益”。

作为全国率先启动“游戏出海”试点的省份,近年来,海南充分发挥自贸港优惠政策优势,推动更多国产游戏加速“出海”。截至目前,我省



12月19日,海南控股旗下三亚凤凰国际机场开通往返乌兹别克斯坦首都塔什干的国际客运航线,这标志着海南省首条直飞乌兹别克斯坦的国际航线正式运营。
海南日报全媒体记者 王程龙 摄

“游戏出海”共计部署186款游戏,游戏玩家分布地区覆盖6大洲、148个国家和地区。

“那棵科技引入法国著名游戏发行商米壳游戏,将中国区总部扎根海南,开展全球游戏发行业务,已成功助力多款游戏‘出海’。”米壳游戏中国分部海南那棵科技有限责任公司总经理张文斌透露,该公司还将通过建立国际游戏开发者社区、举办专业会议、游戏动漫展等方式,持续深耕海南数字游戏产业。

“加快推进海南自由贸易港核心政策落地”,日前召开的中央经济工作会议,对海南自由贸易港建设提出明确要求。会后不满一周,习近平总书记来到海南,在发表重要讲话时再次强调“加紧推进海南自由贸易港核心政策落地”。

从“加快”到“加紧”,拉开架势、形成攻势,推动自贸港政策红利全力释放,也让越来越多自贸港建设的推动者、参与者迸发澎湃动力。

海南国际商业航天发射有限公司党委书记、董事长杨天梁表示,未来,海南商发将继续利用自贸港政策制度优势,做强做长商业航天产业链,在聚焦发射主业的同时,开展火箭维修、火箭回收研发、商业航天旅游、航天科普研学等工作,培育壮大具有海南特色的商业航天产业体系。

“下一步,我们将全方位实施自由贸易港政策制度体系,加紧推进海南自由贸易港核心政策落地。”省委副秘书长,省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣表示,海南将抢抓战略机遇,聚焦经营主体关切、有应用场景、含金量高的政策,动态跟进政策落地情况、及时推进政策迭代升级,加大政策供给,形成自贸港政策效应。

坚持敞开大门
打造开放高地

海南岛东南部,陵水清水湾海域,波光粼粼的海面之下暗藏玄机——

海床之上,重达1300吨的数据舱静静运转,它与岸站、水下水电站和海底光电复合缆,共同组成海底数据中心。这是全球首个商用海底数据中心项目,2023年3月底在陵水正式投运,首期示范工程已全面竣工。

目前,该项目可提供云服务,游戏出海、海底智算等多种业务模式,首批客户包括中国电信、新加坡公司ATLAS等。

“海南自贸港封关后,将迎来大量的离岸数据中心需求,市场前景广阔。”在项目建设方海兰云数据中心科技有限公司执行董事苏洋看来,海底数据中心为数字经济发展提供了底层支撑,将有效助力海南自贸港数据跨境安全有序流动。

走在“最前沿”、实现“大开放”,海南自贸港要实现的不仅是数据安全有序流动。

跨境资金流动更便利——今年5月6日,海南自由贸易港多功能自由贸易账户(以下简称EF账户)正式上线。“EF账户的便捷性与开放性达到了一个新高度。”海南国贸实业有限公司财务总监石前威直言,对于做大宗贸易、跨境投资的公司而言,资金能够快速划转,不仅有助于开展业务,更极大节省了资金成本。

贸易投资更自由——今年11月,中国台湾投资者李先生登录“海南e登记”平台,“足不出户”即可完成企业开办业务。率先实现部分外资企业登记全程电子化办理,率先实施外国企业直接登记制度……随着外资企业在琼投资更便利,截至今年11月底,海南实有外资企业9658户,同比增长15.72%。

运输来往更顺畅——12月17日,海口美兰国际机场年货邮吞吐量自通航以来首次突破20万吨大关。“我们推出分单提货、机坪直提、机坪直转等通关保障模式,持续提高航空口岸货物通关保障时效。”机场货运部市场销售中心经理梁秋菁介绍,譬如该机场建立的跨境电商业务“一站式”通关流程体系,提升货物整体通关效率超98%。

人员进出更方便——12月18日凌晨3时30分许,从澳大利亚墨尔本入境的海南航空HU484航班抵达海口,海南迎来放宽优化过境免签政策后的首批免签过境游客。借助不断滚动升级的免签政策,今年以来,免签来琼外国旅客同比增加340%,占入境外国旅客总数的85%。

开放,开放,还是开放!以“五自由便利+安全有序流动”为关键词,海南牢记“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”的嘱托,实行更加积极主动的开放战略,开放水平越来越高,开放层次越来越深,正向着建设更高水平开放型经济新体制的目标加速迈进。

中国银行海南省分行副行长陈雪峰表示,该行将持续加强境内外联动,积极服务政府跨境招商引资及企业“走出去”“引进来”,积极跟踪和参与自贸港金融政策制定工作,抢抓一批金融领域“首发、首单、首创”项目,为自贸港高水平对外开放搭建金融桥梁。

海南联通副总经理王绥民表示,海南联通将加快推进中国联通海南海口国际信息港建设,打造集国际电信业务出入口局、国际数据中心和国际海缆“三位一体”通达全球的国际通信枢纽及数据交换中心,为打造海南国际通信新枢纽注入新动能。

强化集成创新
改革协同高效

今年7月15日,在海南自由贸易港注册的两家企业之间合同纠纷一案,在海南省仲裁委员会的协助下组成临时仲裁庭开庭审理。“创新,便捷高效,专业服务。”谈及临时仲裁申请和受理过程中的感受,该案件一方当事人给出上述评价。

这是在海南开庭审理的全国首例临时仲裁案件,也是海南自贸港制度集成创新案例“创新引入临时仲裁制度”的一次具体实践。

“新加坡、中国香港等高水平自贸港的实践证明,先进的仲裁制度是打造高水平自贸港的法律服务标配。”省司法厅党委委员、副厅长王帅介绍,随着国际商事纠纷解决工具箱的进一步丰富,如今海南正逐渐成为国际商事纠纷解决“优选地”。

发展出题目,改革做文章。从中央经济工作会议上提出“深化重点领域改革”,到习近平总书记在海南发表重要讲话时再次强调“要扎实推进重点领域改革”,字字珠玑,传递鲜明导向:进一步全面深化改革,改革举措要有鲜明指向性,改革味要浓、成色要足。

如何找准发力支点?在学习贯彻习近平总书记重要讲话精神时,不少部门负责人再次提到同一个关键词:制度集成创新。

省营商环境建设厅党组书记、厅长任端平说,聚焦打造一流营商环境重要目标,该厅将把制度集成创新摆在突出位置,坚持经营主体需求导向,强化问题实质性解决,形成更多具有自贸港辨识度的标志性成果。

海口海关党委书记、关长高端峰说,海关部门将对标国际高水平经贸规则,不断深化海关监管集成创新,建设与自由贸易港相适应的世界一流海关监管模式,实现精准监管、高效通关、无感通关。

以思想破冰,促发展突围,全省各级党员干部在进一步全面深化改革“大战略”中找准各自的“小坐标”,坚持协同作战,勇于攻坚克难,正以更高视野、更大魄力、更实举措,回应时代所呼、事业所需、人民所盼。目前,我省已谋划提出265项重要改革举措,并编制了五年实施规划,明确改革路径、成果形式和时间安排,有序推进各项改革任务落实。

海南进一步全面深化改革,最鲜明的特色是建设自贸港,当前最重要的节点是封关运作。

“紧盯2025年如期实现封关运作这一目标,我们倒排工期,明确重点工作、责任主体、时间进度,正全力加快封关运作准备工作。”关继荣表示,海南将深入推进大样本、全流程的压力测试和演练工作,扎实做好压力测试和封关运作评估工作,确保海南自贸港建设平稳安全有序。

(本报海口12月20日讯)

关注党报党刊征订

文昌全面完成
2025年度党报党刊征订任务

本报文城12月20日电(海南日报全媒体记者高懿)12月20日,海南日报全媒体记者从文昌市委宣传部获悉,截至目前,文昌已全面完成2025年度《人民日报》《求是》《海南日报》《今日海南》等重点党报党刊的征订发行任务。

据介绍,文昌市委、市政府历来把党报党刊征订工作作为一项重要的政治任务,自该市启动2025年度重点党报党刊征订工作以来,要求各级党组织负责人部署推动,全面提升征订工作水平。文昌市委有关负责人抓好落实,市委宣传部按照指标任务与规范要求,广泛发动各级党组织、机关单位、企业和社会团体积极参与,明确工作举措,在邮政部门的共同努力下,该市创新拓宽征订渠道,及时跟踪征订进度,落实好征订经费保障等,保质保量完成2025年度党报党刊征订工作。

此外,文昌还大力推动党报党刊在新社会组织的覆盖,不断夯实文化阵地,扩大党报党刊的社会影响力。坚持抓征订发行和抓阅读使用并重,引导广大党员干部学、用党报党刊,并广泛动员旅游景区、酒店等订阅一定数量的党报党刊,充分利用党报党刊开展学习,用好用活党报党刊,不断扩大党报党刊的社会影响力。

国内首单榴莲种质资源
保护保险落地三亚

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员朱建)近日,全国首单榴莲种质资源保护保险在三亚落地,人保财险三亚市崖州科技支公司为海南省优旗农业有限公司培育的榴莲种质资源圃进行投保,提供保险保障金额20万元。

三亚作为国产榴莲的主要种植区,现榴莲种植面积1万余亩。人保财险三亚市崖州科技支公司积极推动榴莲种质资源保护保险承保工作,为榴莲种质资源的培育提供保险保障,不仅保障了因暴雨、风灾、旱灾等自然灾害和病虫害所遭受的损失,还保障了因野生动物的损毁以及管理人员的疏忽失误、第三方误入或盗窃等带来的直接损失。

▲上接A03版

“我是做中成药的执业医师。在横琴,能够把内地和澳门的优势结合起来,事业空间开阔多了。这里还有衔接澳门教育制度的学校,我很放心孩子在横琴成长。”致力于中医药发展的澳门创业青年黄溢才,激动地对习近平主席说。

“这里也是新的桃花源啊。桃花源里可耕田。”习近平主席微笑着说,“祝大家工作顺利、生活愉快!希望更多澳门同胞、更多澳门青年在横琴演绎精彩人生!”

澳门回归祖国25周年,横琴开发建设15周年,合作区成立3周年……从“琴澳同源”走向“琴澳一体化”,每一步都孕育新的希望。

2024年前三季度,横琴澳资产业增加值26.3亿元,比2021年同期增长318.6%。目前,横琴拥有国家高新技术企业238户,累计引进院士和国家级人才计划入选者129人。

当前和今后一个时期,是合作区开发建设承前启后的关键阶段,是澳门经济适度多元发展巩固提升的关键阶段。

“一定要牢记开发横琴的初心就是为了澳门经济适度多元发展。”习近平主席语气坚定,“要坚定落实规划,保持战略定力,坚持久久为功。”

在20日上午的庆祝大会上,习近平主席再次强调:“需要注意的是,中央决定开发横琴,目的就是促进澳门经济适度多元发展、便利澳门居民生活就业。这个定位要把握好,不能发展一些与这个定位不一致的产业项目。”

传承有继的蓝图,生生不息的画卷。“广州诸伯川,最是澳门雄”。展望未来,登高望远、海纳百川、锐意进取的澳门,将迎来更加美好的明天——

随着粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地,作为大湾区四大中心城市之一和区域发展核心引擎的澳门,正在拉开更大发展场域,打开新的发展空间。

随着中国持续推进高水平对外开放,加快构建新发展格局,作为中西文化交流互鉴重要窗口的中国澳门,将更好扮演内联外通的桥梁角色,加快融入国家发展大局,积极投身高质量共建“一带一路”。

安全是发展的前提,发展是安全的保障,维护安全和推动发展都要坚定不移。

20日下午,习近平主席视察中国人民解放军驻澳门部队,代表党中央和中央军委向驻澳门部队全体官兵致以诚挚问候。他强调,要深入贯彻新时代强军思想,贯彻新时代军事战略方针,全面加强部队建设,全面提高履行防务能力,发挥好海神针作用,为继续开创具有澳门特色的“一国两制”实践新局面作出更大贡献。

壮美的画卷已经展开,澳门的前景无限光明。2025年,将制定中央“十五五”规划建议,这将给澳门发展提供新的广阔机遇。

面对横琴粤澳深度合作区规划、建设、管理、服务等各方面代表,习近平主席的讲话催人奋进:“有外国领导人对我说,中国有一大优势,你们总是制定各种规划,而且各种规划总是能实现。现在,大家对中国式现代化充满信心。以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,一定会有澳门更为精彩的篇章!”

(新华社澳门12月20日电)

两艘在洋浦注册新造船舶同日吉水



本报讯(海南日报全媒体记者刘梦晓 通讯员刘涛)12月19日,在洋浦注册的新造油船“华顺油598”轮与重大件甲板运输船“盛畅777”轮同天顺利吉水(船下水被称为吉水),为海南自贸港航运产业发展注入新动力。这是洋浦港物流产业集群加速集聚成型的又一力证,预示着海南自贸港在航运领域的影响力和竞争力将得到进一步提升。

当日在江苏扬州吉水的“盛畅777”轮是海南国际船舶登记管理局登记注册的首艘“中国洋浦港”船舶籍港船舶。11月29日,海南国际船舶登记管理局在洋浦经济开发区揭牌成立,该局成立后首份“中国洋浦港”船舶籍港船舶所有权证书颁发给了该船舶。

“盛畅777”轮总长199.8米,有效甲板长达181米,型宽43米,型深

12米,载重吨3万吨,符合通过苏伊士运河和巴拿马运河的所有通航条件,配备智能船舶管理系统,实现能效、机舱、航行智能化管理。其将广泛应用于海洋化工、火电模块、海上风电装备、重大钢结构、重型港口机械等超大件货物的国际运输,服务国家“一带一路”项目建设。

同日,另一艘“华顺油598”轮在浙江台州吉水,总长139.80米,型宽

20米,型深11.20米,总吨位9300吨,液货舱舱容约1.7万立方米,载重量13160吨。该船所有建造规范和规则均符合或领先于《国内航行海船法定检验技术规则》,船舶的工艺、建造和设备均达到一流水平,符合国际一流建造经验和船级社的要求。

“华顺油598”轮的顺利吉水,标志着海南江海恒通船务有限公司深度融入海南自贸港建设,踏上内贸油品



▲“华顺油598”轮吉水现场。
◆“盛畅777”轮吉水现场。
受访者供图

运输稳健发展的快车道。

洋浦国际港船舶物流部招商经理周思佳表示,双轮同天吉水,不仅助力洋浦船舶运力增长,更是促进自贸港航运产业发展,未来将更好地服务于国家“一带一路”倡议和海南自贸港及洋浦西部陆海新通道航运枢纽建设,为自贸港带来更多的业务机会和发展空间,进一步推动自贸港的国际化 and 现代化进程。