

岁末酒驾醉驾风险突出  
公安部将持续严查

新华社北京12月24日电（记者任沁沁）记者24日从公安部获悉，今年11月以来，全国已发生1200余起酒驾醉驾导致的交通事故，造成110余人死亡，一次死亡3人以上较大事故12起。公安部将持续严查酒驾醉驾违法犯罪行为。

岁末年初，年会聚会增多，酒驾醉驾肇事风险更加突出。公安部交管局提示广大驾驶人，为了生命安全、家庭幸福，请牢记“喝酒不开车，开车不喝酒”，拒绝酒驾，平安回家，切莫心存侥幸。

13.2万瓶！  
市场监管总局  
在全国统一销毁“特供酒”

新华社北京12月24日电（记者赵文君）市场监管总局24日组织开展“特供酒”溯源打链专项行动，销毁“特供酒”13.2万瓶，包材9.2万件（套），销毁采取绿色环保、无害化方式进行。

一瓶售价高达上千元的“战友纪念酒”，竟用散装白酒灌装而成；带“军”字号的“特供酒”竟是酒精、香精加色素勾兑而成，成本仅3元……近年来，一些不法生产经营者制售所谓“特供”“专供”“内供”党政军机关和军队的酒品，欺骗和误导消费者，破坏市场公平竞争秩序，严重损害党政军机关和军队形象。

据介绍，从今年3月起，市场监管总局开展为期一年的“特供酒”溯源打链专项行动。专项行动对酒类生产销售环节，以包材库房、成品库房、销售场所等为重点，开展“拉网式”排查；对餐饮服务环节，以酒水单、仓库、结算单等为重点，开展深入排查；以网络交易平台、拍卖平台、广告发布媒介等为重点，对网络商品交易及互联网广告信息开展全面监测排查。

截至目前，专项行动线下检查发现涉嫌违法线索1715条，网络交易监测发现涉嫌违法线索795条，广告监测发现涉嫌违法线索477条，督促平台删除违规商品信息1796条，督促平台删除违法广告、宣传信息855条，关停店铺84家，关闭账号175个。

针对非法制售“特供酒”，市场监管总局印发关于严禁制售“特供酒”的公告，切实提升白酒生产、销售、印刷、包装及电商等行业从业人员守法意识。同时，会同有关部门进行跨部门联合打击，形成整治合力。

黄河壶口瀑布  
现“冰瀑玉壶”景观

近日，受持续降温天气影响，位于山西吉县和陕西宜川县交界的黄河壶口瀑布出现“冰瀑玉壶”景观，吸引不少游客前来观赏。

图为12月24日，游客在山西吉县黄河壶口瀑布景区赏景。新华社发

新版新能源汽车废旧动力电池  
综合利用行业规范条件发布

据新华社北京12月24日电（记者张晔洁 张辛欣）记者24日从工业和信息化部了解到，工业和信息化部近日发布《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件（2024年本）》，进一步加强新能源汽车废旧动力电池综合利用行业管理，引导行业健康发展。

记者了解到，随着早期新能源汽车寿命到期，动力电池开始进入规模化退役阶段。动力电池蕴含锂、钴、镍等金属材料，退役后仍具有较高利用价值。

近年来，新能源汽车废旧动力电池综合利用产业快速发展，行业技术水平提升，技术指标提高。为引导企业有序投资、有序发展，工业和信息化部对规范条件（2019年本）进行了修订，形成规范条件（2024年本）。

规范条件（2024年本）优化技术指标体系，引导企业强化技术创新，提升工艺水平。同时，增补新能源汽车废旧动力电池拆解、编码标准，规范新能源汽车综合利用全流程管理，并新增电动自行车锂离子电池相关要求，强化产品质量管理和企业选址等要求。

养老金融发展  
明确“规划图”助力银发经济

养老金融事关大家的养老“钱袋子”，是老年有颐养的“硬支柱”。近日，九部门发文明确了养老金融发展的“规划图”，助力中国养老事业，服务银发经济高质量发展。“规划图”指明了哪些着力点？如何更好满足养老需求、守护夕阳红？

## 加力布局 养老金融迎发展机遇

如何满足不同阶段、不同人群的养老金融需求？怎样拓宽银发经济融资渠道？近日中国人民银行等九部门发布《关于金融支持中国养老事业 服务银发经济高质量发展的指导意见》，从支持不同人群养老金融需求、拓宽银发经济融资渠道、健全金融保障体系、夯实金融服务基础、构建长效机制等五方面提出16项重点举措。

“意见明确了养老金融发展的‘规划图’和着力点。”西南财经大学中国保险发展研究中心主任助理完颜瑞云说，近年来，老年群体日益增长的消费需求，带动银发经济快速发展，也产生了较大的金融需求。作为“五篇大文章”之一的养老金融，正逐渐成为金融机构新的业务增长点。

## 紧扣需求 金融支持养老产业方向更明确

在金融助力下，养老产业迎来更广阔的发展空间，“夕阳事业”正快速崛起为“朝阳产业”。

有机构测算，我国银发经济规模在7万亿元左右，到2035年有望达到30万亿元左右。此次意见紧扣老年人的需求，金融支持银发经济的方向得到进一步明确——

一些城里的老年人喜欢“下乡养老”，享受田园乐趣。意见提出支持乡村旅居式养老服务，从而让更多乡村接住“银发流量”。一些老人腿脚不太灵活，需要对其生活空间进行适老化改造。意见明确加大对老年用品和服务供给、养老基础设施建设和适老化

改造、智能助老设备设计研发等信贷支持。

银发经济涉及面广、产业链长、业态多元，多地加快布局银发经济产业园区。意见鼓励金融机构为银发经济产业园区企业提供融资融智服务……

除了信贷等间接融资，意见提出加大银发经济直接融资支持力度，拓展多元化资金来源渠道。兴业研究公司金融部高级研究员唐澄澄说，意见为金融机构在直接融资以及间接融资领域支持养老产业发展提出了更高要求，也为养老产业相关金融产品的创新发展带来机遇。

根据意见，到2028年，我国养老金融体系基本建立。面对尚处于起步阶段的养老金融市场，金融机构在产品研发创新、养老财务规划、投顾能力等方面，仍有不少短板要补。

自12月15日起，个人养老金制度从36个先行城市（地区）推开至全国。这意味着个人养老金制度发展迈出重要一步，也使得金融机构加紧推进个人养老金相关金融产品扩容工作。

“我国养老金融已经进入重要的发展机遇期。养老金融大发展正当其时，潜力巨大、空间广阔。”平安养老险董事长甘为民说。

## 补齐短板 构建养老金融发展长效机制

“个人养老金在全国推开之后，金融机构迎来政策机遇期。商业银行、基金公司、保险公司等金融机构正发挥各自专长，创新产品服务，满足客户个性化深层次需求。”兴业银行上海分行零售金融部副总经理孙黎斌说。

在构建养老金融发展长效机制方面，此次意见提出一系列举措：运用普惠养老专项再贷款引导金融机构扩大养老领域信贷投放，加强对相关产品的监管，落实好养老金融相关税收优

惠政策等。

“做好养老金融大文章，需要庞大的数据基础，准确反映金融支持情况，监测养老金融政策效果评估。”完颜瑞云说，目前相关部门正建立养老金融工作落实机制，加强部门协作与信息

共享，有助于进一步解决银发经济融资的痛点难点，加速推动养老金融各项政策落地见效。

（据新华社北京12月24日电 记者任军 吴雨 桑彤）



老人们在天津市西青区第一养老院的棋牌室内活动。新华社发

车主保费高、险企承保亏  
新能源车险两难局面如何破解？

## A 保费高、投保难、承保亏

今年11月，家住浙江的陈先生想给家中新能源车上保险，但多家保险公司表示“给不了报价”。陈先生说，这辆车上一年的出险记录就3次，现在只有一家大型险企愿意承保，报价高达8800元，而去年保费仅4000元左右。

陈先生的报价单显示，所上险种中，仅车上人员责任险就达3000元。“车上人员每人保额30万元，我不想保这么高额，但低了保险公司就拒保。”

陈先生的遭遇并非个例，新能源

车险保费高的问题切实存在。国家金融监督管理总局数据显示，2023年，新能源汽车车均保费为4395元，比燃油车高63%。扣除车龄等因素，新能源车保费仍比燃油车新车高约10%。

与此同时，虽然目前我国新能源车投保率呈现平稳上升趋势，但投保难、拒保等问题仍不时出现。

营运车驾驶里程远超私家车，风险水平较高，在商业险方面的矛盾尤为突出。上海网约车司机蔡先生表

示，他一年出了三次险，下一年的保险费用从1万元涨到了1.8万元；有的同行还遇到拒保。

关于新能源车险，车主有怨言，保险公司也有难处。

金融监管总局数据显示，全行业2023年新能源车险综合成本率达109%，承保亏损67亿元；赔付率达84%，比燃油车高约10个百分点。

今年初，金融监管总局印发《关于切实做好新能源车险承保工作的通

知》，提出“各财险公司要严格依法做好新能源车的交强险承保服务，不得拒绝或者拖延承保交强险”，要求大型财险公司“积极承保新能源车商业保险，确保实现愿保尽保，满足消费者的保障需求”。

一位保险业从业人员告诉记者，针对高风险新能源车投保难题，目前一些地方行业协会采取了组织多家险企“轮值”的方式，探索解决之道。

## B 两难局面谁之过？

“目前还有部分私家车实际从事或兼职出险率更高的营运车业务，保险公司难以精准识别，保费上也难以区别。”北京大学经济学院风险管理与保险学系主任郑伟说。

维修价格高企是新能源车险保费居高不下的重要原因。

“新能源车在可维修性方面整体表现不如燃油车。”中保研汽车技术研究院相关负责人说，中保研开展的维修性研究显示，样本车型电动车表现优秀、良好、一般、较差的比例分别

为7.41%、18.52%、33.33%、40.74%，燃油车则分别为14.58%、14.58%、43.75%、27.08%。

零配件价格方面，中保研数据显示，约110个国内主流汽车品牌中，2021至2023年及2024年上半年分别有73、88、98和98个品牌常用配件价格上涨，平均增幅分别为9.91%、7.72%、7.53%和10.59%，其中59个品牌连续四年涨价。

专家表示，在新能源车行业，消费者可选维修渠道变窄，维修技术、配件

供应、质保限制等方面存在壁垒。同时，新能源汽车常采用一体化压铸技术、无模组动力电池等高度集成化制造方式，并装载大量智能化设备，维修难度和费用高。

此外，燃油车车险已有多年数据积累，风险测算相对成熟。“新能源车车型迭代快，保险公司积累的历史经验数据的有效性快速衰减，新能源车型特别是新车型的费率厘定准确性不够高。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说。

## C 共同发力破解新能源车险难题

“丰富新能源车险产品，优化市场化定价机制，研究出台推动新能源车险高质量发展的政策措施，持续深化车险综合改革。”金融监管总局办公厅不久前发布的《关于强化监管防风险促改革推动财险业高质量发展行动方案》，针对新能源车险的问题提出了具体举措。

记者了解到，关于产品方向，监管部门明确“研究推出‘基础+变动’组合保险产品”。

业内人士认为，这类产品可以依据车主从事网约车行为次数、里程数等研判风险，让风险与保费更加匹配，同时能够避免非营运私家车主因购买网约车热门车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破口。郑伟建议，在

严格匿名化前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通，解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

在发挥市场机制作用方面，当前，我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5, 1.5]，新能源车险为[0.65, 1.35]。王向楠建议，进一步放开新能源车险自主定价系数，依据风险水平实施差异化定价，提高定价精准性和险企承保意愿。

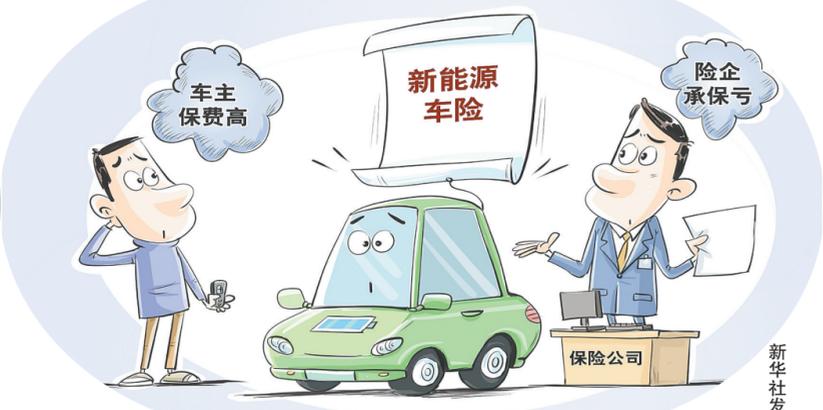
专家认为，解决新能源车险难题，需要险企、车主和车企三方共同发力。险企应增强风险识别和评估能力，有效控制综合成本率；车主应改善驾驶习惯，降低事故风险；车企则应丰富维修渠道，力争从源头降低车主维修成本，推动降低新能源车险保费负担。

（据新华社北京12月24日电）

## 新华视点

今年以来，新能源车大卖，在国内乘用车销量中已经占据半壁江山。然而，给爱车上保险的问题让不少新能源车主感到头疼。

一边是车主保费高，一边是险企承保亏，这样的两难局面如何破解？“新华视点”记者对此进行了调查。



新华社发