

2024年度海南汽车和电动自行车以旧换新将结束

省商务厅提醒消费者按时完成补贴申报

本报海口12月25日讯（海南日报全媒体记者罗霞）海南日报全媒体记者12月25日从省商务厅获悉，2024年度国家汽车以旧换新（报废更新）、海南省汽车置换更新、海南省电动自行车以旧换新补贴活动将于本月底（12月31日）结束。省商务厅提醒拟申请相关补贴资金的个人消费者，按时完成申报手续，并在申报截止日期前提交补贴申请。

2024年度国家汽车报废更新补贴方面，拟申请国家汽车报废更新

补贴资金的个人消费者，应于2025年1月10日前，通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序向补贴受理地（即《机动车销售统一发票》开具地）提交补贴申请。同时，应在2024年4月24日至2024年12月31日期间完成旧车报废、注销及新车购买、上牌所有手续。

2024年度海南省汽车置换更新补贴方面，拟申请海南省汽车置换更新补贴资金的个人消费者，应于2025

年2月5日前，通过登录云闪付APP——点击“政府消费券”标识——进入“海南省政府消费券”专区——进入“海南汽车置换更新补贴”提交补贴申请。个人消费者转让本人名下的旧乘用车，转让日期应在2024年5月15日至2024年12月31日期间，转让日期以《二手车销售统一发票》上载明的开票日期为准；个人消费者新购乘用车，新能源车购买日期应在2024年5月15日至2024年12月31日期间，燃油车购买日期应在2024年7月25日

至2024年12月31日期间，购买日期以汽车销售机构开具的《机动车销售统一发票》上载明的开票日期为准。

2024年度海南省电动自行车以旧换新补贴方面，拟申请海南省电动自行车以旧换新补贴资金的个人消费者，应于2025年1月20日前，通过登录云闪付APP——点击“政府消费券”标识——进入“海南省政府消费券”专区——进入“海南电动自行车以旧换新补贴”提交补贴申请。个人消费者交回的电动自行车旧车（需含电

池组），应于2024年7月25日至2024年12月31日期间交回至本人所购电动自行车新车的销售机构（由销售机构交由相关企业实施报废处理），交回日期以电动自行车销售机构开具的《电动自行车回收证明》载明的日期为准。个人消费者购买电动自行车新车，购买日期应在2024年7月25日至2024年12月31日期间，购买日期以电动自行车销售机构开具的《电动自行车销售发票》上载明的开票日期为准。

海南推动
高效办成“退休一件事”
平均办理时间压缩至23个工作日

本报讯（海南日报全媒体记者易宗平 通讯员许理超）平均办理时间从130个工作日压缩至23个工作日，平均提交材料从23份压缩至3份、跑动次数从8次压缩为1次，实现表单减少86%，表单数据共享率达96%……12月24日，海南省社会保险服务中心（医疗保险服务中心）汇总数据显示，我省推动高效办成“退休一件事”，实现流程缩减、服务质量提升。

海南省“退休一件事”业务系统完成升级并上线运行以来，不断拓宽服务“半径”。为提高服务精准性，该中心采取深入调研、走访群众、数据赋能等方法，到社区、企事业单位有针对性地开展政策宣讲、答疑、现场演示，打造群众“家门口”的养老服务“省心办”。

在部门协同上，海南省社会保险服务中心（医疗保险服务中心）联动省人社、卫健、公安、公积金和就业等部门，在全省范围内推进“退休一件事”升级改造，将退休待遇申领、特殊工种人员提前退休审批等退休办理事项集成打包。通过优化前后置环节，推动申办多表合一、线上一网申请、材料一次提交，海南省“退休一件事”为参保人员提供“一件事一次办”“一类事一站办”服务。

值得一提的是，海南省“退休一件事”的档案预审服务，让临近退休人员提前半年申请档案审核，可以预留更多时间处理退休办理的“疑难杂症”问题，既提升办件效率，又增强参保者的获得感、获得感。

2024年“白大褂说科普”
健康科普大赛颁奖仪式举行
评选出44件获奖作品

本报海口12月25日讯（海南日报全媒体记者马珂 通讯员陈贤佳）12月25日，2024年“白大褂说科普”健康科普大赛颁奖仪式暨健康科普能力提升培训班在海口举行。

由海南省卫生健康委员会、海南省科学技术协会主办，海南省健康宣传教育中心承办的海南省2024年“白大褂说科普”健康科普大赛活动顺利完成。活动组委会经过3轮初选审核，2期共遴选出106件作品进入公众投票评选和专家评审，最后评选出44件获奖作品。在大赛中，涌现出许多百姓喜闻乐见、更接地气优秀作品，这些作品以病例、以通俗易懂的语言传播健康知识。活动现场对获奖作品进行了颁奖，并特邀中国健康教育中心主任医师、医学博士田向阳进行授课，提升医护人员科普制作能力。

据悉，近年来，我省健康科普工作取得明显成效，健康科普发布和传播机制不断完善，“政一媒一医”健康科普传播渠道逐步拓宽，原创健康科普作品不断涌现，健康科普活动形式不断丰富，全省医务工作者的科普意识进一步加强。

2024年，我省已制定印发了健康科普规范性文件，对健康科普信息生成、发布、传播、信息管理等方面给出了建议，指导健康科普工作开展。为落实健康中国行动要求，2020年我省推进“两库”建设，为全省健康科普工作提供专家和材料支持。在专家库建设方面，第一批省级健康科普专家库专家发挥了很好的作用，目前也遴选出新一批专家，专家人数126人。在资源库建设方面，海南省健康科普资源库正在持续推进，不断地完善健康科普内容，为健康科普工作提供内容支持，为公众提供科学权威的健康信息。

海南省重点城市空气质量日报
(2024年12月24日12时—12月25日11时)

城市名称	空气质量级别	PM _{2.5} 浓度 (微克/立方米)	PM ₁₀ 浓度 (微克/立方米)
海口市	良	38	58
三亚市	良	27	45
五指山市	优	27	42

发布单位：海南省生态环境监测中心

值班主任：张苏民 主编：吴维杨 美编：陈海冰



冬季农忙“育”丰年

12月25日，在屯昌县枫木镇奇石洋常年蔬菜基地的蔬菜大棚里，村民忙碌着铺上农膜准备种植苦瓜。近年来，屯昌持续做优做特枫木苦瓜农业品牌，让产业增值、农民增收，让苦瓜成为农民增收致富的“甜瓜”。海南日报全媒体记者 李天平 通讯员 林小丹 摄

近日，在澄迈县桥头镇沙土村，村民们抓紧时间种植桥头地瓜。澄迈县桥头镇以村级集体经济种苗联盟为依托，将分散的农户土地1200亩集中起来，进行规模化种植，提高生产的标准化和集约化水平。海南日报全媒体记者 陈元才 摄



海口友谊阳光城周边交通组织优化改造，提高通行效率

东往西车道增至5条 掉头车道可容纳三辆机动车

本报海口12月25日讯（海南日报全媒体记者邓海宁 通讯员钟玲）12月25日，海南日报全媒体记者从海口市公安局交警支队获悉，近日，海口市主城区交通疏堵改造项目——友谊阳光城周边交通组织优化改造后，经数据统计，整体交通通行能力提升约17%，友谊阳光城周边路段通行能力和商业环境都得到了大幅改善。

当天，记者在友谊阳光城看到，周边交通组织的人行道已改造为非机动车道，之前的非机动车道则升级为即停即走车道，并划设了限时60秒停靠时间警示标识，友谊阳光城门前的金龙路东往西车道数量由4条增加至5条，西往东车道增设并排式掉头车道，可同时容纳三辆机动车掉头，提升了

掉头效率。改造后，行人通过友谊阳光城广场通行，机动车与非机动车的相互干扰也大大减少，大幅提升了道路资源的利用效率，周边路段通行井然有序。

海口市交警支队交评工作大队民警吴孝明介绍，友谊阳光城作为海口热门商圈之一，其周边路段因车流量大、人流密集而出现交通拥堵现象。首先，友谊阳光城门前车辆违停现象严重，大量违停车辆无序占据道路，致使东往西方向的过境车流只能依靠1条车道艰难通行。其次，掉头车辆受违停车辆干扰，无法一次性顺利完成掉头，掉头车辆排队又极大地干扰了西往东直行车辆的行驶，进一步加剧了交通混乱与拥堵。因此，尽管原先规划有4车道，但受临时

停车和掉头车道排队等因素制约，实际供过境车流使用的有效车道仅剩1条，难以满足日常交通需求，高峰时段道路瘫痪，车辆滞留，行人在混乱车流中艰难穿行，不仅影响了市民的出行，也对周边商业环境造成了不利影响。

针对以上问题，海口交警深入实地展开调研，详细分析交通拥堵的成因与关键节点，最终科学制定了一系列具有针对性的改造方案。包括优化道路断面布局，增加车道数量，对即停即走车道设定60秒停靠时间限制，增设违停抓拍设备与交通警示标志牌，并增加并排式掉头车道，提升掉头效率，同时完善非机动车引导设施，确保各类车辆各行其道，保障交通的有序性与流畅性。



改造后的友谊阳光城周边通行示意图。海口交警供图

海口交警提醒：在友谊阳光城路段出行时，机动车驾驶人应严格把控即停即走时间，切勿违停，非机动车骑行者需在专用车道内有序骑行，不抢道、不占道，严格遵守交通法规，安全文明出行。

专题

海口市秀英区探索“多元共治”欠薪治理新路径
合力当好农民工的“护薪人”

“非常感谢你们帮我们拿到了工资，解决了我们的烦心事！”近日，两名农民工代表来到海口市综合行政执法局秀英分局应急管理行政执法大队，握着该执法大队队员的手连声道谢。

2024年6月26日，林某某等35人到海口市综合行政执法局秀英分局原社会保障行政执法大队（现应急管理行政执法大队）进行投诉，反映他们在某项目中从事消防工作，被某建设工程公司拖欠工资款208621元。

经查，该项目建设单位为某房地产开发有限公司，该建设单位与江苏某建设工程有限公司签订建设工程施工合同，由该建设工程有限公司承包项目消防工程。之后，该安装工程有限

公司将消防工程劳务分包给某建设工程公司，该公司聘用林某某等35人在该项目上从事消防工作，拖欠林某某等35人工资款。

2024年8月19日，海口市综合行政执法局秀英分局应急管理行政执法大队向某建设工程公司依法送达《限期整改指令书》，责令该公司于收到该指令书次日起3个工作日内全额支付林某某等35人工资款。该公司表示目前没有能力支付工人工资，逾期未履行支付义务。承包该项目消防工程的某安装工程公司也表示无力先行清偿工人工资。

应急管理行政执法大队调查发现，该项目建设单位存在涉嫌违法发包情形，且该公司在该项目存储工资保证金。2024年8月23日，应急管理

行政执法大队向该项目的建设某房地产开发有限公司送达《行政告知书》，拟对该公司作出以下行政处理决定：责令其收到决定书次日起3个工作日内清偿林某某等35人工资款。

2024年9月29日，该项目的建设某房地产开发有限公司提出陈述申辩。海口市综合行政执法局秀英分局召开案审会，经研究，不予采纳该公司提出的陈述申辩，同意依据《保障农民工工资支付条例》第三十七条的规定，向该公司下达《行政处理决定书》，责令限期清偿林某某等35人工资。

然而，该公司逾期未履行清偿责任。2024年11月1日，经报批，应急管理行政执法大队动用该公司存储的农民工工资保证金清偿35名工人

工资。林某某等35人最终拿到工资款208621元。

保障农民工工资支付工作，事关基本民生和农民工切身利益，事关公平正义和社会和谐稳定。近年来，海口市秀英区始终锚定根治欠薪目标不放松，创新治理方式，拧紧责任链条，探索“多元共治”新路径，根治欠薪工作不断取得新成效。

今年4月，海口市秀英区印发《秀英区根治拖欠农民工工资长效机制试点工作实施方案》，在健全组织机构、强化源头预防、完善过程监管、严厉处置欠薪等多方面发力，形成上下齐抓共管、左右运转顺畅的“大治理”格局，为加快海南自由贸易港建设提供坚实的根治拖欠农民工工资长效

机制保障。

“我们积极进驻区农民工权益保障服务点、各镇（街道）农民工权益保障服务窗口，与各职能部门形成联动合力，强化源头预防、依法治理、及时化解，做到发现一宗、治理一宗、调解一宗，将欠薪矛盾化解在萌芽状态。”海口市秀英区政府党组成员、市综合行政执法局秀英分局局长林琪表示。

为进一步优化执法与监管工作机制，海口市综合行政执法局秀英分局向区人社局派驻执法人员5名，派驻人员实行双重管理，由派出部门负责执法业务管理，驻在部门负责日常管理，促进根治拖欠农民工工资执法工作系统集成、协同高效、形成合力。“今年以来，我们依托信息化监管平台，建立在建工程项目欠薪隐患

摸底排查清单，强化在建项目日常排查监管，将排查发现的问题列出清单，限时整改、逐一销号。”海口市秀英区人社局局长邝小英说，“同时牵头开展以工程建设领域为重点的联合专项执法检查，严肃查处因违法发包、转包、违法分包、挂靠等导致的拖欠农民工工资案件，确保农民工工资及时足额发放。”

欠薪问题在岁末年初易发高发。海口市秀英区将进一步优化“监管+执法”效能，持续加大执法力度，加强多部门协调配合，提升综合执法能力，严厉打击欠薪违法行为，依法维护农民工群体合法权益，解决农民工“急难愁盼”问题，让农民工舒心、安心、放心，构建和谐劳动关系。

（撰文/邢东伟 翟小功 林小映）