海南日报
2024年12月30日 星期一
值班主任：罗清锐 主编：刘笑非
美编：陈海冰 检校：叶健升 苏建强

关注环热带雨林国家公园旅游公路通车

环热带雨林国家公园旅游公路不只是“一条路”——

这是旅游路 也是幸福路

■ 海南日报全媒体记者 王洪旭

12月29日上午，环热带雨林国家公园旅游公路正式通车。该旅游公路全长466公里，途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中9个市县，不仅将便利居民出行，更有助于发展生态旅游，助力乡村振兴和当地经济发展。

这是一条旅游路，一路风光无限、美不胜收。据悉，旅游公路有机联结了黎母山、五指山、吊罗山、尖峰岭、霸王岭等多个海南热带雨林国家公园片区，犹如一条串联海南岛中南部山区美景的“珍珠项链”。

“之前曾在环岛旅游公路上骑行，沿线风景很漂亮；今天首次骑行在中部山区的旅游公路上，别有一番景致！”通车当天，海口机车骑友王榜绩便将车骑上了环热带雨林国家公园旅游公路，对于一路上的风景，他充满期待。

当通车仪式的礼炮声响起，王榜绩和骑友们发动机车，沿着旅游公路快乐出发了。骑行10年来，王榜绩每次都会仔细记录沿途的风景。这一次，他备好了行车记录仪、运动相机，希望将沿途美景都记录下来。

“别赶路，感受路。”对于热衷于骑行和自驾游的人来说，在环热带雨林国家公园旅游公路，这句话能得到完美验证。“因为这是一条‘慢路’，当然需要慢游，要尽情享受大自然的美景。”哈雷HOG车主会海口分会主席王强有着30多年的骑行经历，跑过海南岛的各种公路，如今仍对骑行环热带雨林国家公园旅游公路充满了激情。当天，王强还向全国20多家哈雷HOG车主会发出邀请：来海南环热带雨林国家公园旅游公路骑行，尽享热带雨林风景。

一条滨海“外环”，一条依山“内环”。环热带雨林国家公园旅游公路的建成通车，与去年开通的环岛旅游公路构成“两环”旅游公路体系。随着春节临近，海南自驾游旅客预计将持续增长。海南公路建设项目管理有限公司副总工程师邓劲松提醒，游客们一定要慢行，只有慢行才能真正体验到热带雨林的风貌和沿途优美的风景。

畅通出行，搭上“旅游快车”。两年来，琼中黎族苗族自治县黎母山镇大丰居居民陈天祺看着家门口的旅游公路一步步建设，如今通车了，十分高兴。“路通了，去哪都方便了！”陈天祺说，今后当地还能借机发展乡村旅游，销售特色农产品。

“游客来了，我们可以唱黎族民歌，表演黎族文化节目！”琼中黎族民歌传承人、黎母山镇合究村村民韦月英对环热带雨林国家公园旅游公路充满期待，也做了充足准备。

路通财通，产业振兴带动乡村振兴。“游客喝了这杯咖啡，就能更了解黎母山，更了解这片热带雨林。”海南农垦母山咖啡有限公司总经理李畅健表示，母山咖啡产业基地就在旅游公路旁，开通后也将给企业发展带来巨大的机遇，给周边居民就业带来更多机会。

这是一条旅游路，也会是一条造福沿线群众的民生路，更将是一条乡村振兴的幸福路。

（本报营根12月29日电）

12月29日，航拍环热带雨林国家公园旅游公路琼中段。 新华社记者 张丽芸 摄

六块展板见证环热带雨林国家公园旅游公路蝶变

一路美景一路歌 一条大道向未来

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

这条路从哪儿来，要到哪儿去？

12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路项目通车。项目建设方在现场办了一场工程微型展览，面积数十平方米、仅有六块展板，却信息量很大：它们记录揭示着全新旅游公路的过去、现在和未来，备受关注。

“虽然只有六展板，却是一把打开旅游公路蝶变之旅的‘钥匙’。”作为项目业主单位代表，海南公路项目建设管理有限公司副总工程师邓劲松全程参与推动项目设计建设。通车仪式现场，他客串起讲解员，首先解答了“路从哪儿来的？”这个问题。

“从规划中来。”邓劲松指向身旁的第一块展板，上面显示海南省旅游公路“一网·两环·多连”规划布局图——外面一圈紫色线是环岛旅游公路，内圈的绿色线就是刚通车的环热带雨林国家公园旅游公路。作为海南热带雨林国家公园配套体系的一部分，该项目集合了交通、文化、旅游、教育科普等多种元素，将有力助推国家生态文明试验区和国际旅游消费中心建设。

紧挨着的第二块展板是施工线路图：项目全长466公里，其中新建段197公里，利用段269公里。划分13个标段，共22个参建单位、6000余人参与建设；配套建设观景台25处、停车区7处、养护工区7处，以及特色主题节点6处和观景栈道1处；有机串联7个海南热带雨林国家公园片区、2座省级自然保护区以及33处各类景点、6座大小水库。

“这里则展现着公路的‘颜值’。”邓劲松说，第三块展板是环热带雨林国家公园旅游公路沿线彩化亮化美化规划示意图。公路绿化彩化分为四段，分别是“金叶长廊段”“沃野花径段”“碧水心路段”“绿谷趣道段”。如位于昌江至琼中黎母山段的“绿谷趣道段”，打造了绿色林荫景观路，局部增加彩色观叶植物，采用树种为雨树、椰子树、旅人蕉、变叶木、亮叶朱蕉等，全景展现热带雨林风貌。

第四块展板、第五块展板，图文并茂地展现了项目的生态保护和新材料新技术应用成效。“该项目全力打造路景合一的旅游工程、平安优质的品牌工程、低碳智慧的海南公路样板。”海南省交通投资控股有限公司总经理陈泰锋介绍，项目注重对生态环境的保护和对敏感因素的避让，共开辟野生动物生命通道612处，同时综合采用新材料泡沫轻质土、以桥代路、以隧代路等措施，推进绿色施工、低碳施工、智慧施工。

让陈泰锋颇为自豪的，是环热带雨林国家公园旅游公路通车后，与去年开通的环岛旅游公路遥相呼应，标志着海南正式构建起“两环”旅游公路新体系，和环岛高速、高铁、国道共同组成全岛“五环”路网格局。

12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路通车仪式现场，当地村民在现场展板上找到了自己的位置。 海南日报全媒体记者 李天平 摄

着眼未来，环热带雨林国家公园旅游公路将如何“进化”？这就要看压轴出场的第六块展板。

“展板上是项目开展品质提升的标志性工程，上面的四张图分别是九架岭观景台、木棉大道、道路慢行系统、白沙茶园大道效果图。”邓劲松表示，项目建设单位将坚持统一规划、长短结合、逐步实施的原则，统筹推进项目提档升级，争取让蓝图早日变为实景图，全力将旅游公路打造成为特色鲜明、亮点突出、具有世界影响力的旅游产品。

“这是一条旅游路，也是一条致富路！”专程赶来参加通车仪式的琼中黎族苗族自治县黎母山镇居民李秋林看完展览后说，柏油马路修到家门口，一路都是好风景，发展也有了“快速路”，大伙儿有信心把日子过得更红火！

（本报营根12月29日电）

数读
环热带雨林国家公园旅游公路

项目概算总投资**59.69**亿元，全长**466**公里

其中新改建段**197**公里，完全利用段**269**公里

途经
陵水 保亭 三亚 乐东 东方 昌江 白沙 儋州 琼中
9个市县

有机串联起
黎母山 五指山 吊罗山 尖峰岭 霸王岭
等多个海南热带雨林国家公园片区

项目划分**13**个标段，**22**个参建单位、超**6000**人参与建设

配套建设观景台**25**处、停车区**7**处、养护工区**7**处
以及特色主题节点**6**处和观景栈道**1**处

有机串联**7**个海南热带雨林国家公园片区
2座省级自然保护区以及**33**处各类景点
6座大小水库

打造路景合一的旅游工程
平安优质的品牌工程
低碳智慧的海南公路样板

严格按照“生态示范路”的要求
坚持生态性、地域性、低干预、低维护的原则
注重对生态环境的保护和对敏感因素的避让
开辟野生动物生命通道**612**处
让“公路回归自然”

采用环保材料和技术
通过新材料泡沫轻质土、以桥代路、以隧代路等措施
推进绿色施工、低碳施工、智慧施工
有效抑制扬尘污染，降低施工噪音，减少土地资源占用
累计节省总投资超**5**亿元

12月29日
历经700余天的不懈努力
环热带雨林国家公园旅游公路全线通车
与去年12月18日开通的环岛旅游公路相得益彰
标志着海南正式构建起“两环”旅游公路新体系
和环岛高速、高铁、国道组成全岛“五环”路网格局

（整理/曹马志 制图/陈海冰）

环热带雨林国家公园旅游公路保亭段，路边高大桫椤景色别致。
海南日报全媒体记者 李天平 摄