



75

庆祝新中国成立75周年特刊

礼赞新中国 奋进自贸港

海南日报 A07/10

2024年12月30日 星期一
值班主任：张苏民 主编：刘婧姝
美编：陈海冰 校对：张娜 许达吉

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

“……自贸港春潮涌起/她与环岛高铁环岛高速公路/环岛旅游公路环环相扣/蓝绿相依山海互动/漫漫绿云之下/舞出宝岛路桥建设又一道金色的霞光。”

这封千余字的“情书”，写给环热带雨林国家公园旅游公路项目，字里行间，浸润深情。12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路通车，全程参与项目的建设者代表用一首叙事诗《那条穿过绿云的路》，诉说奋斗的足迹、奇绝的风景和灿烂憧憬。

纸短情长，一路畅行。迈入通车时刻，无限春光在眼前——如今，海南岛上又一条美丽的“珍珠项链”建成，全域、全景、全程展示海南独特的热带雨林风光，为推动当地经济社会可持续发展提供有力支撑。

匠心筑路，大道致远。作为项目建设单位，海南省路桥投资建设集团有限公司（以下简称海南路桥集团）紧紧围绕建设“三区一中心”的战略定位，全心全意守护热带雨林国家公园，坚持“生态路、风景路、文化路、智慧路、致富路”的理念建设旅游公路，生态优先贯穿设计建设全过程，持续推动工程与自然和谐共生，全力将旅游公路打造成传世之作、优质工程和精品工程。

环热带雨林国家公园旅游公路向世界展现海南独有之美——

路探雨林好风光



环热带雨林国家公园旅游公路独具特色。受访者供图

A

高起点谋划

建好国家公园“示范路”

打开海南岛地图，热带雨林国家公园地处中部，一条全新的环形道路，首次将辽阔的热带雨林片区“串珠成链”。

2021年10月12日，海南热带雨林国家公园正式设立，成为我国首批正式设立的5个国家公园之一。

锚定“三区一中心”战略定位，海南省委、省政府将建设海南热带雨林国家公园列为建设国家生态文明试验区的重要标志性工程，举全省之力，高位推动国家公园建设，创新打造国家公园建设的海南样板。

“牢记‘国之大者’，高标准谋划、高质量实施，置顶推进。”海南省路桥投资建设集团有限公司党委书记、董事长钟世祥介绍，建设环热带雨林国家公园旅游公路项目，这是一场生态保护与绿色发展的“双向奔赴”。

海南路桥集团将该项目列为“一号工程”，举集团之力，“最强的团队、最佳的资源”，对项目设计建设全过程构建全周期精益管理体系，全力打造安全优质绿色廉洁工程。

为了突出对生态环境的高标准、高水平保护，在设计时就注重对生态环境的保护和对敏感因素的避让，选址时最大限度利用既有道路，坚持生态性、地域性、低干预、低维护，对既有道路进行改造利用，合理、灵活把握技术指标；

因地制宜、顺势借力，坚决拒绝大填大挖，采用柔性面保护替代传统的挂网喷播，大大改善绿化环境，提升生态保护。采用泡沫轻质土路基替代传统的高填方，既解决土源的浪费，也减少土地的征用，还保护了环境；

推广应用高强加筋三维网垫抗侵蚀快速绿化防护技术，以确保边坡安全稳定为前提条件，实现减少土方、节能减排、提高施工效率、降本增效、坡面全绿化的目标……

向新而行，赋能优质工程。在环热带雨林国家公园旅游公路项目中，海南路桥集团全面推广应用新技术、新工艺、新设备、新材料，持续提升旅游公路建设品质。

“白沙茶园大道，白沙农场大桥，保文岭大桥，那风隧道，那风大桥……”全程参与项目建设，钟世祥对项目新型材料应用和施工亮点信手拈来：泡沫轻质土施工、水稳双层联锁施工、边坡绿化、植被修复、古树保护、墩柱施工等，这些举措有机融入项目建设全过程。

钟世祥表示，省委、省政府高度重视项目建设，海南路桥集团协同各方，高标准定位、高水平谋划，旨在全力把旅游公路打造成旅游增量吸引物和贯彻新发展理念展示窗口。

B

高标准实施

公路融入绿水青山间

空中鸟瞰，满眼翠绿，穿越崇山峻岭的环热带雨林国家公园旅游公路在自然中“生长”出来，与海南热带雨林风景融为一体。

车行环热带雨林国家公园旅游公路，驶入保亭黎族苗族自治县毛感乡干龙村，一棵古树静静地矗立在路旁，它撑起巨大绿色“伞盖”，为一方天地遮阳挡雨。这棵古树超百年的黄葛树，高20多米，横向最大伸展近30米，4个成年人手拉手才能勉强合抱。

“为了保护古树，我们对线路进行了调整，腾出更宽敞的生长空间。”站在古树旁，中交一公局厦门工程有限公司环热带雨林国家公园旅游公路3标项目部党支部书记马金武介绍，在原先的设计中，古树位于施工红线范围内，不迁走没法施工，迁走的话担心古树成活率。他和同事多次实地调研，优化线路，在古树不动的情况下，进行了道路改造。

生态优先，见于细微。在建设伊始，该项目就非常重视施工道路沿线的生态环境保护，制定了保护古树专项方案，采取多项保护措施，撑起古树“守护伞”。在施工前，组织施工人员进行保护古树专项安全交底，向工人交代施工注意事项，防止无序施工、野蛮施工。

为保护古树根系不被破坏，在施工时，项目安排安全环保专员轮流值守，随时随地监控古树四周施工情况，为古树“站岗放哨”。在施工结束后，所有施工机械立即撤离到古树50米范围以外，防止施工机械移动对树干枝造成伤疤。

在白沙黎族自治县青松乡打松村，中交三航局承建的环热带雨林国家公园8标段经过这里，项目负责人杨健一眼就认出这棵树龄超140年的古树。不过古树有些“烦恼”——许多树根被压在硬化路下。

他和同事几番调研，决定将道路设计改道，弃用老路，选择新路线，为古树生长腾出更宽敞空间。在施工时，安排安全环保专员轮流值守，随时随地监控古树四周施工情况，为古树“站岗放哨”。如今，古树旁立着一块告示牌，上面写着“古树名木保护告知牌”字样，醒目的告示牌隔着几十米远都能看到。

杨健介绍，因古树位于路基边坡边缘，地势低洼，项目部在施工时特意对古树周边土壤进行了修复和整平，同时在古树四周挖设排水槽，防止古树根部因雨季积水受淹。该项目部还为古树建设保护围栏，并在树周依地势建设带状绿化景观带，涵养水源，呵护古树生长。

如今，驱车行驶在环热带雨林国家公园旅游公路，沿线一棵棵古树枝繁叶茂，越发生机勃勃。

“项目建设全过程，生态始终站‘C位’。”作为项目业主单位代表，海南公路建设项目管理有限公司副总工程师邓劲松全程参与推动项目设计建设。他表示，从设计到建设的整个过程中，项目将生态优先、绿色发展理念贯穿工程建设全过程，始终遵循造价服从生态的原则。

良好的生态环境是海南最强优势和最大本钱，必须倍加珍惜、精心呵护。

海南热带雨林国家公园森林覆盖率达96.85%，涵盖了海南岛95%以上的原始林和55%以上的天然林，生物多样性特别丰富，是世界热带雨林的重要组成部分，是海南最主要的生态屏障，又被称为海南的“生态绿心”，具有国家代表性和全球性保护意义。

聚共识，见行动。邓劲松说，开工以来，项目全体参建单位始终致力建设生态路，持续提升公路“含绿量”，以务实举措践行“国之大者”，推进国家生态文明试验区建设，绘就环热带雨林国家公园的绿美公园新画卷。

C

高质量呈现

促进文旅农融合发展

雨林探秘，一路好风光。环热带雨林国家公园旅游公路探索文旅融合新模式，有机串联呀诺达、棋廊谷、七仙岭、五指山、霸王岭、黎母山、大广坝、九架岭等风景区40多处。

体验热带风光长廊——该段落地形平缓，沿途有大量农田与热带植物林，椰林、槟榔、芒果等。沿路当地现有树种，不破坏当地农田资源，保护现有果树，利用当地树种资源，形成独具特色的热带田园景观。

体验水库风情画廊——该段落地形丰富多样，公路沿水库布设，道路一侧为山体，另一侧为江水，车辆在穿行，仿佛穿梭在水墨画中，左边是山体耸立的绿荫植物，右边是水墨画般的薄云远山。

体验民俗文化长廊——该段落沿途路过乐东、昌江、白沙、琼中、保亭等民族风情旅游区等景区。以保护当地黎族、苗族村落为主，不破坏当地文化资源和生态资源。可以说该路段汇集、串联了黎族、苗族地方风土人文特色。保护现有村庄，并挖掘当地村落文化特色，体现民俗文化的精髓。

快进慢游，人享其行。该项目统筹利用周边一系列服务区、服务点提供多级旅游服务设施配套体系，全力打造水库、粮库、钱库。同时，项目将热带雨林的生态和文化底蕴，逐步通过文化、生态、旅游、消费、交通等因素转化为经济效益，促进文旅农融合发展，开枝散叶带动乡村振兴、变绿水青山为金山银山。

项目规划实施的观景台、停车区共32处，有序落地中。这些“诗意栖居地”，拓展深度游新方式，打开欣赏热带雨林新空间。

游客可以近距离欣赏到昌江、白沙等自然景观的美丽，选择沿着公路前行，看远处的黎母山、五指山，霸王岭在云层中，若隐若现；也可以选择停歇在路边的观景台、停车区，呼吸来自深山的空气，还可远眺松涛水库、大广坝阳光洒在水面，波光粼粼。

“把折椅面向朝江面摆放，坐在群山的倒影之下，观赏江水与群山静止如画的景色，聆听山间动物‘嬉戏打闹’的声音……”

目前展现在大家面前的，还是环热带雨林国家公园旅游公路比较初级的1.0版本，海南还将持续提升更新到2.0甚至更高的版本，以满足人民群众更加丰富多元的旅游出行需求。

环热带雨林国家公园旅游公路还通过连接线将环岛高铁、高速公路、国省干线与环岛旅游公路有机衔接，共同构建我省“快进慢游”的旅游交通体系。

一路风景，一路歌。向新而行，引流量变留量，环热带雨林国家公园旅游公路持续迭代更新，全力擦亮海南国际旅游消费中心“金字招牌”。

（本报专稿 12月29日电）



在环热带雨林国家公园旅游公路保亭段，路边高大杉树引人注目。海南日报全媒体记者 李天平 摄



环热带雨林国家公园旅游公路白沙段的茶园绿意盎然。海南日报全媒体记者 李天平 摄



环热带雨林国家公园旅游公路沿线青山绿水如画。受访者供图

大事记

- 2023年4月，环热带雨林国家公园旅游公路项目正式开工。
- 2023年4月，环热带雨林国家公园旅游公路TJLM01标段组织了什龙大桥全线第一根桩基正式开孔，标志着项目桥梁工程正式开工。
- 2023年10月，环热带雨林国家公园旅游公路TJLM09标段组织了白沙农场大桥全线桥梁工程第一片梁板架设。
- 2023年11月，环热带雨林国家公园旅游公路项目TJLM09标段组织了全线首段沥青下面层试验段摊铺顺利完成，标志着项目迈入沥青面层施工新阶段。
- 2024年4月，环热带雨林国家公园旅游公路项目TJLM09标段组织了全线首段沥青下面层试验段摊铺顺利完成，标志着项目正式进入沥青面层施工阶段。
- 2024年10月，环热带雨林国家公园旅游公路项目全线唯一的隧道TJLM03标段隧道贯通。
- 2024年11月，环热带雨林国家公园旅游公路项目TJLM11标段沥青上面层施工全部完成，成为本项目全线第一个完成沥青面层施工的标段，为确保年底全线通车的目标提供了有力保障，奠定了坚实基础。
- 2024年12月，随着环热带雨林国家公园旅游公路项目TJLM02标段最后一根梁顺利架设完成，标志着项目全线桥梁主体工程全部完成。
- 2024年12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路通车。

项目重要事件时间节点

链接

环热带雨林国家公园旅游公路

全长466公里
途经
陵水 保亭 三亚 乐东 东方
昌江 白沙 儋州 琼中
9个市县

总投资59.69亿元
新建段197km,利用段269km
分为13个土建路面标段同步施工
其中新建桥梁65座,改建桥梁20座
新建涵洞628道,隧道1座
配套建设观景台25处,停车区7处、养护工区7处
以及特色主题节点6处和观景栈道1处
串联热带雨林国家公园片区7处
各类景点33处、大小水库6座

“金叶长廊段”(营造大气的金黄色氛围,采用树种为黄花风铃木、黄槐、木槿、软枝黄蝉、洋金凤等,果园、种植园、森林经济),位于琼中黎母山至陵水本号

“沃野花径段”(展示千亩农田风光,增加开花植物,营造缤纷的粉花景观,采用树种为美丽异木棉、凤凰木、宫粉紫荆、粉花风铃木、大叶紫薇等,农田、乡村、山地风貌),位于陵水本号至乐东

“碧水心路段”(视线开阔、通透的蓝紫色的亲水景观氛围。采用树种为蓝花楹、翠芦莉、鸢尾、蓝莲花等,水库、果园风貌),位于乐东至昌江

“绿谷趣道段”(打造绿色林荫景观,局部增加彩色观叶植物。局部彩色,采用树种为雨树、椰子树、旅人蕉、变叶木、亮叶朱蕉等,热带雨林、保护区风貌),位于昌江至琼中黎母山

环热带雨林国家公园旅游公路三期工程 海南日报全媒体记者 谢式伟 摄