

# 成型起势

# 2024

## 二〇二四年海南十大新闻特别报道

### 十大新闻

## 海南国际船舶登记管理局挂牌

11月29日,中华人民共和国海南国际船舶登记管理局在洋浦经济开发区揭牌成立,标志着全国唯一的国际船舶登记管理机构正式启动运行。海南国际船舶登记管理局由中央编办于2024年9月正式批复设立,是隶属于交通运输部南海事局的正处级行政机构,主要负责“中国洋浦港”籍国际船舶的登记、综合质量管理、检验监督、

船旗国服务、政策研究等工作。在海南自贸港设立国际船舶登记管理局,加快构建一套适应高水平自贸港建设、比肩航运发达国家和地区竞争力的制度体系,将为高质量共建“一带一路”提供重要支撑,为深化国际航运合作搭建新的平台。

(文字整理/陈奕霖)



11月29日,中华人民共和国海南国际船舶登记管理局挂牌仪式在儋州市举行。海南日报全媒体记者 武威 摄

天涯时评

## 搭建新平台 扬帆启新程

陈雪怡

11月29日,中华人民共和国海南国际船舶登记管理局在洋浦经济开发区揭牌成立,标志着全国唯一的国际船舶登记管理机构正式启动运行。不仅有新机构,还有海南国际航行船舶总吨位规模历史性跃居全国第二的新纪录。海南航运业发展势头迅猛,既是海南自贸港建设成型起势的有力佐证,也将助推海南自贸港建设继续乘风破浪。搭建新平台,打造新窗口。海南国际船舶登

记管理局成立的原因,可以从一组数据中找到答案:《海南自由贸易港建设总体方案》发布前,“洋浦”船籍港仅有89艘船,载重吨仅有47.1万吨;截至目前,“洋浦”船籍港注册达285艘船,载重吨达687.4万吨,同时,“中国洋浦港”船籍港已有47艘国际船舶落户,国际运力达533.21万载重吨。4年时间,洋浦船舶总运力增长近26倍。船舶越来越多,国际船舶集聚,需要更多泊位,需要新的平台——海南国际船舶登记管理局应运而生。海南国际船舶登记管理局的成立,将为高质量共建“一带

一路”提供重要支撑,为深化国际航运合作搭建新的平台。在此基础上,可发挥平台作用,不断提升海南在国际航运领域的参与度和影响力,努力打造展示海南对外开放成果的重要窗口。

树立新标杆,打造新高地。港口好不好,船舶来不来,不能只看硬件,还要看软件。海南国际船舶登记管理局投入运行后,进一步体现了大胆创新、先行先试的突出特点,包括为国际船舶及船东提供海事咨询、航运政策咨询等服务,通过管理与服务并重,发展与协作并举,持续完善国际船舶登记制度体系,

以及根据授权,负责国际船舶登记制度相关双边、多边国际合作交流等。总的来说,设立海南国际船舶登记管理局,有利于提升中国航运业开放程度,吸引更多国际船舶登记,有利于带动装备制造、金融保险、船舶服务等行业领域集聚发展。

因海而兴,向海图强,我们相信,海南国际船舶登记管理局将为中国深化综合交通运输体系改革、提升航运业国际综合竞争力提供更多活力,为推进海南自贸港建设、擦亮“中国洋浦港”船籍港政策招牌注入更多动力。

### 自贸港访谈

## 海南国际船舶登记管理局登记服务处处长张丹竹: 创新机制 让船舶更快办好“行驶证”

海南日报全媒体记者 吴心怡

“类似大家买车后要到车管所办理行驶证,这辆车才能在道路上行驶,我们登记服务处的职能就是为国际船舶办理这样的“行驶证”。”近日,面对海南日报全媒体记者,海南国际船舶登记管理局登记服务处处长张丹竹这样描述自己所在部门的工作职能。

11月29日,海南国际船舶登记管理局在洋浦揭牌成立。启动仪式上,海南国际船舶登记管理局为“盛畅777”轮颁发该局成立后的首份“中国洋

浦港”船籍港船舶所有权证书。“登记服务处负责“中国洋浦港”籍船舶登记,承担签发有关海事证书、文书工作。”张丹竹说,除登记服务处外该局还设有综合办公室、航运发展促进处、质量管理处。

“中国洋浦港”船籍港是《海南自由贸易港建设总体方案》赋予洋浦经济开发区独有的自贸港政策之一,目前注册“中国洋浦港”的国际船舶数量已经达到47艘,国际运力达533.21万载重吨,国际航行船舶总吨位居全国第二。海南国际船舶登记管理局的成立有利于提升中国航运业的开放

程度,吸引更多的国际船舶登记;也有利于带动装备制造、金融保险、船舶和货物代理等行业领域的集聚发展。

“海南国际船舶登记管理局是一个刚成立的部门,我们正在不断创新优化,助力“中国洋浦港”打造成为国际一流、国内领先的海南自由贸易港航运品牌。”接受采访时,张丹竹提到最多的词汇就是“创新”“探索”。

“我们不断深化创新船舶登记政务服务改革,简化程序,船舶登记基本可以当日办理、当日拿

证。”张丹竹说,此外,该局还提供24小时登记办证服务和24小时紧急技术咨询。“国际航线的大型船只每天的运营成本不菲,所以我们通过提供这样全天候的便利化服务,让船舶尽快投入航行。”张丹竹介绍,海南国际船舶登记管理局还联合了交通、海关、船检等部门,实行船舶运营前置性手续的“一事联办”机制,“后续我们希望将这个“一事联办”机制再扩大,将“零关税”、出口退税等海南自贸港政策纳入机制中”。

(本报洋浦12月30日电)

### 新闻链接

#### 海南目前已形成“四方五港”格局

北有海口港,西有洋浦港、八所港,南有三亚港,东有清澜港

#### 客运方面

海口港新海港区是海南主要的客货滚装码头  
目前该港口共有18个客货滚装泊位

截至今年11月底 新海港区进出港达4.7万航次,旅客量突破1000万人次,同比增长2.2%  
车辆达330万辆次,同比增长2.3%

#### 货运方面

《海南自由贸易港建设总体方案》发布前“洋浦”船籍港仅有89艘船 | 载重吨仅有47.1万吨

“洋浦”船籍港注册达285艘船  
载重吨达687.4万吨  
截至今年12月初 “中国洋浦港”船籍港已有47艘国际船舶落户  
国际运力达533.21万载重吨  
位居全国前列

短短4年时间  
洋浦船舶总运力  
增长近26倍

制图/陈海冰