

成型起势

2024

海南二〇二四年十大新闻特别报道

环热带雨林国家公园旅游公路通车

十大新闻

12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路通车。环热带雨林国家公园旅游公路于2022年12月28日开工，概算总投资59.69亿元，全长466公里，途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中9个市县。环热带雨林国家公园旅游公路是海南热带雨林国家公园配套体系的一部分，该路的通车对推动交通运输结构调整、

促进区域协调和城乡融合发展、带动沿线经济发展和经济结构优化、增进民生福祉具有重要意义。环热带雨林国家公园旅游公路与环岛旅游公路相得益彰，标志着海南正式构建起“两环”旅游公路新体系，和环岛高速、高铁、国道组成全岛“五环”路网格局。
(文字整理/陈奕霖)



环热带雨林国家公园旅游公路乐东—保亭段风光。 海南日报全媒体记者 周达延 摄

天涯时评

建设旅游路 畅通发展路

陈雪怡

岁末年终，海南坚持“上新”——12月29日，环热带雨林国家公园旅游公路正式通车，将与海南环岛旅游公路一同成为海南旅游公路的“黄金搭档”：一条是依山“内环”，一条是滨海“外环”，海南山海美景实现相连，为加快海南全域旅游发展再添新动能，助推国家生态文明试验区和国际旅游消费中心建设开启新篇章。

这是旅游路、生态路。葱翠雨林、澄碧溪流、多彩人文……“乐土”旖旎，奈何景致分散，如何才能

“一次看够”？466公里的环热带雨林国家公园旅游公路，将4269平方公里的海南热带雨林国家公园“环抱其中”，有机联结黎母山、五指山、吊罗山、尖峰岭、霸王岭等海南热带雨林国家公园片区，途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中等9个市县，沿路段落主题突出、旅游特色鲜明。在这条旅游公路上，不仅“人享其行”，动物也有“其道”：该旅游公路项目注重对生态环境的保护和对敏感因素的避让，开辟野生动物生命通道612处，让“公路回归自然”，绘就人与自然和谐共生“新图景”。

一条既可赏景、又护生态的旅游公路，无疑将

成为国家生态文明试验区和国际旅游消费中心建设的有力引擎。

这是民生路、发展路。越过崇山峻岭，连接小镇村庄，破堵点、扩小道……环热带雨林国家公园旅游公路，不仅让人们与美景的距离变“近”，也让村民与外界的距离变“近”。诸如此“路”，不只一条：山海互通旅游公路，既让地处偏远山区的昌江黎族自治县王下乡便捷地连通了“外面的世界”；也让只有3000多人口的王下乡，游客接待人数和旅游收入连续大幅增长。一路通，百业兴。民生路延伸惠民广度，发

展路加快发展速度，环热带雨林国家公园旅游公路建成通车，与海南环岛旅游公路遥相呼应、相得益彰，由此海南正式构建起“两环”旅游公路新体系，和环岛高速、高铁、国道组成全岛“五环”路网格局，对完善路网结构、促进经济发展、增进民生福祉具有重要意义。

以路为媒，借路起势，我们期待，以环热带雨林国家公园旅游公路通车为契机，海南进一步推动文化、体育、旅游、康养等产业融合发展，更好推动旅游公路高质量发展，打造海南的“传世之作”、百姓的“绿色福袋”。

一线见闻

这一路，途经山林、驶向幸福

海南日报全媒体记者 刘宁玥

“走，咱们采茶去！”12月30日，来自黑龙江的候鸟老人任秋明、廖庆芳夫妇自海口出发，一路向前经过环热带雨林国家公园旅游公路白沙段。路过莽莽林海，他们到达白沙黎族自治县牙叉镇原生态茶园小镇，端起一杯热气腾腾的早春茶。

环热带雨林国家公园旅游公路于12月29日正式通车，这条全长约466公里的公路共串连9个市县。白沙段的线路像一条柔软的缎带，蜿蜒

穿越金波乡、青松乡、七坊镇、打安镇、牙叉镇等乡镇，串联起热带雨林的奇花异草与县城“一河两岸”的旖旎风光。“沿途风景丰富多彩，千变万化，让我们感受到了热带雨林的独特魅力。”任秋明惬意地说。

当天，白沙五里路有机茶园也迎来了公路开通后的第一批旅客。游客们采摘茶青，体验手工茶制作，在与大自然的亲密接触中体验到了海南野生大叶茶的独特魅力。“路通了，相信未来会有更多游客来茶园观光，我们计划扩大规模，丰富业

态，把茶园打造成一个更加丰富有趣的度假区。”茶园负责人王见君信心十足地说。

这条旅游公路不仅是游客的观景路，更是乡村的致富路。“以前村口只有一条狭窄的水泥路，村民出行十分不便。”青松打松村位于旅游公路沿线，该村党支部书记曾文伟谈起公路的变化甚是喜悦。他说，如今路面拓宽到双向两车道，变得平整美观，极大地改善了当地群众的出行体验。

在旅游公路建设期间，青松乡依靠发展菌

菇、山兰稻种植等特色产业，让群众鼓起了“钱袋子”。“我们村通过‘政府+公司+村集体’模式，在橡胶、益智行间套种菌菇2000亩，去年村集体年收入就突破了100万元。”曾文伟说，随着旅游公路的通车，打松村贸易往来将更加便利，文化交流日益频繁，产业发展更加多元，“我们将进一步挖掘当地的黎族文化，打造特色文旅产品，将村容村貌建设得更加美丽，村民也可以因此吃上旅游饭。”

(本报牙叉12月30日电)

项目概算总投资59.69亿元
全长466公里

其中

新改建段197公里
完全利用段269公里

- 途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中9个市县
- 有机串联起黎母山、五指山、吊罗山、尖峰岭、霸王岭等多个海南热带雨林国家公园片区
- 项目划分13个标段，22个参建单位，超6000人参与建设
- 打造路景合一的旅游工程、平安优质的品牌工程、低碳智慧的海南公路样板

制图/陈海冰