

# 海南日报

HAINAN DAILY

甲辰年腊月初七 廿一大寒 2025年1月 星期一 国内统一连续出版物号 CN46-0001/今日24版  
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第24927号 海南网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

牢记嘱托 沿着总书记指引的方向奋勇前进  
奋力谱写中国式现代化海南篇章

## 冯飞调研2025年琼州海峡春运保通保畅工作时强调 高效指挥调度 强化综合保障 提升服务质量 全力保障琼州海峡春运安全平稳有序

本报海口1月5日讯(海南日报全媒体记者李磊)2025年春运即将开始,省委书记冯飞1月5日分别前往海口秀英港、新海港,调研2025年琼州海峡春运保通保畅工作,看望慰问一线工作人员。

为提升琼州海峡新能源车辆运输能力,我省首艘新能源车辆运输专用船——“绿源一号”近日在海口秀英港成功首航,“绿源二号”也将于近期投运。冯飞登上“绿源二号”运输船,查看船舶安全生产情况,听取春运期间新能源汽车过海需求和运力准备情况汇报,指出2025年是海南自由贸易港封关运作之年,要以高度的责任感、紧迫感,结合交通运输部等8部门和单位联合印发的《2025年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》有关工作部署,提前谋划迎春“大考”,全力做好琼州海峡春运

保通保畅工作。要加强综合运输服务保障,严格执行车辆过海全预约制度,优先保障新能源车和鲜活农产品车辆过海运输,以暖心服务为车辆旅客提供更加安全、平稳、有序的过海体验。要加强宣传引导,强化信息发布,及时更新航班动态、过海指引、待渡车辆等信息,及时高效回应社会关切,充盈网络空间正能量。要健全应急指挥系统,克服麻痹思想,完善应急预案,加强专业培训,提升服务质量,形成统一指挥、上下联动、反应灵敏的应急管理体制,全力保障车辆旅客安全顺利过海。

在新海港客运综合枢纽调度指挥中心,冯飞听取琼州海峡春运服务保障及春运期间琼州海峡天气预测预报情况汇报,强调要以“确保安全、提高效率、优化服务”为工作目标,加强统筹协调,细化任务落实,确保各环节衔接顺

畅、运转有序。要坚持底线思维,把各类困难估计得更充分些,加强天气分析研判,聚焦现实运力需求,强化对极端天气的识别、预判和应对,紧盯进出岛人员、车辆高峰期精准调控,让车辆旅客进出岛更高效畅通。要优化完善调度体系,主动加强琼州海峡南北两岸配合联动,强化运输组织和运力保障,及时有效缓解车辆过海压力。冯飞还来到新海港G15货车待渡车场,查看春运期间货车出岛组织、重点物资过海运输保障及港区外围交通组织情况,要求做好待渡车辆旅客服务保障工作,优化待渡车辆进港路线,以“客货分离”方式引导车辆有序进港,强化高峰期路线指引、秩序维护、生活保障等服务,确保港区周边市政道路交通顺畅。

省领导倪强、蔡朝晖、顾刚参加调研。

## 冯飞刘小明会见联合国粮农组织总干事屈冬玉

本报海口1月5日讯(海南日报全媒体记者李磊)1月5日,省委书记冯飞、省长刘小明在海口会见联合国粮农组织总干事屈冬玉一行。

冯飞代表省委、省政府对屈冬玉一行表示欢迎,感谢联合国粮农组织长期以来在农业科技创新和农业可持续发展等方面对海南的大力支持。他表示,海南自由贸易港建设是习近平主席亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。当前,海南充分发挥“三度一色”比较优势及自由贸易港开放政策优势,坚

持“向种图强”“向海图强”“向天图强”“向绿图强”“向数图强”,加快构建具有海南特色和优势的现代化产业体系,2025年底将实现封关运作。海南愿同联合国粮农组织深化沟通交流,依托热带农业技术和开放政策等优势,在热作产业、种业创新、热带农产品质量安全检测等领域开展全球合作,努力为促进世界粮食安全和农业可持续发展作出海南贡献。

屈冬玉赞赏海南自由贸易港建设取得的成绩。他表示,海南在种业科

技创新、农业对外合作等方面具有良好的技术基础和独特的开放优势,是一片充满机遇和活力的开放新高地。联合国粮农组织愿同海南深化交流合作,借助海南自由贸易港开放政策,促进海南同全球热带国家和地区在热作农业领域加强技术交流和项目合作,共同推动海南在全球热带农产品质量安全检测等领域打造不可替代的优势。

中国常驻联合国粮农机构代表(大使)张陆彪,省领导倪强、邹广参加会见。

## 跳出观光赏景模式 拓宽游玩空间边界 “上天入海”打开三亚旅游“盲盒”



海南日报全媒体记者 刘杰

“来三亚就能一站式体验‘上天入海’新玩法,太值了!”近日,北京游客张女士再次来到三亚度假,体验了一圈年轻化的旅游新产品,让她切身感受了一个不一样的三亚。

作为海南老牌旅游城市的三亚确实“不一样”了!

近年来,三亚立足自身禀赋和优势资源,跳出纯观光赏景的传统模式,不断拓宽游玩的空间边界,直升机跳伞、潜水等旅游新产品纷纷亮相,以更丰富的旅游产品供给、更优质的旅游市场服务,让市民游客能在椰风海韵中开启三亚“新游记”。

### 在高空 换个视角看山海风光

“请穿戴好装备,我们即将出发!”近日,在位于三亚海棠区的塔赫跳伞基地,

基地联合创始人、总经理张恩铭正带领当天的第一波客人穿戴装备、交代安全事项,为登机做准备。

塔赫跳伞基地位于海棠区海丰村,2021年正式开业,也是三亚首个高空跳伞基地。目前,基地有固定翼飞机跳伞和直升机跳伞两类产品。其中,直升机跳伞可以上升到4000米高空,更具挑战性,备受年轻游客青睐。“这几天都没有空位了。想体验跳伞的游客得提前几天预约才行。”张恩铭一边忙碌着一边说道。

下转 A02 版



游客在三亚体验直升机高空跳伞。受访者供图

新华社记者

备受瞩目的二十届中央纪委四次全会1月6日至8日在北京召开,这是新时代新征程上中国共产党谋划推进自身建设的又一次重要会议。

“党和人民事业发展到什么阶段,全面从严治党就要跟进到什么阶段”。

今日之中国,正处于强国建设、民族复兴的关键时期。百年大党,千秋伟业,赶考远未结束。新时代中国共产党人,正致力于中国式现代化这一前无古人的伟大事业;新时代党的建设新的伟大工程,也面临着前所未有的新情况新问题新挑战。

大潮滚滚,总会涤荡杂质。引领时代,必须超越自我。

习近平总书记的宣示掷地有声:“我们只有勇于自我革命才能赢得历史主动”“我们党要搞好自身建设,真正成为世界上最强大的一个政党”。

这是我们党经过百年奋斗,特别是在新时代全面从严治党伟大实践中探索出的制胜之道,是我们党成功跳出历史周期率、实现长期执政的必由之路。

### 党的自我革命为何永远在路上?

“解决大党独有难题必然是一个长期而艰巨的过程”

作为世界上最大的马克思主义执政党,我们党既有独特优势,也面临特殊难题。大党独有难题,归根到底要靠大党自身力量来解决。

反腐败,是最彻底的自我革命。

刚刚过去的2024年,中国共产党重拳反腐的力度再次震撼世人。

据统计,2024年,中央纪委国家监委网站公开发布的落马中管干部达58名。不论“封疆大吏”,还是“部委掌门”,多名身居高位的“一把手”任上被查,再次以铁一般的事实印证了习近平总书记10多年前斩钉截铁讲过的那句话——

“我们所说的不论什么人,不论其职务多高,只要触犯了党纪国法,都要受到严肃追究和严厉惩处,决不是一句空话”。

利剑始终高悬,永远吹冲锋号。

新时代反腐败斗争进入第13个年头,党中央对形势的判断是:“依然严峻复杂”。面对持续高压反腐态势,缺少敬畏者有之,处心积虑者有之,貌恭而神离者亦有之。

绝非运动式整治、一阵风式反腐,中国共产党自我净化的恒心百折不挠,自我再塑的决心坚如磐石。

人们清晰记得,2024年初的二十届中央纪委三次全会上,习近平总书记这样警示全党:“反腐败绝对不能回头、不能松懈、不能慈悲,必须永远吹冲锋号。”“新征程反腐败斗争,必须

## 真正成为世界上最强大的一个政党

写在二十届中央纪委四次全会召开之际

在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进。”

2024年末,中共中央政治局民主生活会上,习近平总书记再次响鼓重锤:“对反腐败斗争形势要异常清醒、态度要异常坚决,决不能松懈,决不能手软。”

坚决的意志,来自深沉的忧患意识。

腐败,作为社会毒瘤,自人类进入阶级社会以来,便如影随形,古今中外,概莫能外。共产党员并非生活在真空之中,总有病毒病菌隐形变异、潜滋暗长。

中国共产党是世界上最大的政党。大党之“大”,绝不只是人数规模之大,而是思想伟大、胸怀博大、肌体强大。

中国共产党在内忧外患中诞生,在苦难与挫折中成长,在闯关夺隘中逐渐壮大,常怀远虑、居安思危。

历史长河浩浩荡荡,从我国历史上一个个封建王朝荣枯兴衰,到上个世纪80年代末90年代初东欧剧变、苏联解体……“其兴也勃焉,其亡也忽焉”的治乱兴衰历史周期率反复上演。

世界上那些有过不凡历史和政绩的老党大党之所以没有跳出历史周期率而垮台,就是在掌控执政资源的光环下,忽视自身问题,陷入“革别人命容易,革自己命难”的怪圈。

百年风霜雨雪,百年大浪淘沙。

党的百年华诞过后几个月,党的十九届六中全会第二次全体会议上,面对党内“关键少数”,习近平总书记的讲话振聋发聩:

“在建党百年之际,我们要居安思危,时刻警惕我们这个百年大党会不会变得老态龙钟、疾病缠身。对党的历史上走过的弯路、经历的曲折不能健忘失忆,对中外政治上那些安于现状、死于安乐的深刻教训不能健忘失忆;对自身存在的问题不能反应迟钝,处理动作慢腾腾、软绵绵,最终人亡政息!”

这是一道世界性难题,也是一道攸关生死的必答题。

1945年盛夏,在延安的窑洞里,面对民主人士黄炎培,毛泽东同志给出了破解这道难题的第一个答案:“让人来监督政府”。

2021年11月,党的第三个历史决议将“坚持自我革命”列为党百年奋斗的十条历史经验之一。习近平总书记给出了跳出历史周期率的第二个答案,那就是自我革命。

第二个答案,不是闭门造车,也绝非空中楼阁。它在新时代全面从严治党的伟大实践中孕育成长,不断发展、不断创新、不断升华。

当时间开始新的书写,中国共产党引领中华民族站在了以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键节点。

下转 A02 版

## 持续推动外商投资便利化 我省去年新增外资企业2072户

本报讯(海南日报全媒体记者李梦瑶)去年,我省新增外资企业2072户,同比增长19.77%,目前来琼投资者已遍及99个国家和地区。这是海南日报全媒体记者日前从省市场监督管理局获悉的。

外资持续“加仓”,离不开登记注册便利化水平的持续优化。

过去,境外自然人来琼办理企业设立登记业务时,需提供其在所在地出具的自然人身份附加证明文件材料,申办该文件通常耗时1个月至3个月。且由于境外投资者无法通过“海南e登记”平台在线申办登记备案业务,往往需在境内找人代办或线下申办。

“我以前也在中国办过企业,登记

注册手续是个麻烦事,经常折腾几个月也难办好。”不久前,美国公民石春德决定来琼投资,却只用一天时间便领到海南新公司的证照,“整个过程相当顺畅”。

“几个月”缩短至“一天”,如何做?

今年以来,省市场监督管理局率先开展外资企业全程电子化登记探索,通过持续优化“海南e登记”平台,推行双语版电子表单,推动“海南e登记”在境外使用,免于提交身份附加证明文件,实现港澳台居民、华侨、外国自然人持有有效证件在线身份认证、电子签名。

这意味着,如今符合上述条件的外商来琼投资,在境外即可全程电子

化办理登记注册业务。

与此同时,省市场监督管理局充分发挥海南自贸港立法权,出台《海南自由贸易港市场主体登记管理条例》,将多个高频登记备案事项改为自主公示,外商投资办理登记时免于提交相关材料,并取消外资企业登记视频核验环节,多举措减少设立外资企业登记材料、事项和流程。

“下一步,我们将进一步优化外商投资企业登记办理‘一件事’服务,探索实现更多类型境外自然人有效证件在线认证和比对功能,优化电子签名服务,减免身份附加证明材料,持续推动外商投资便利化。”省市场监督管理局登记注册局局长陈术颖表示。

## 去年集装箱吞吐量200万标箱 洋浦港跻身全国主要港口20强

本报洋浦1月5日电(海南日报全媒体记者刘梦晓 吴心怡)海南日报全媒体记者1月5日从儋州市相关部门获悉,2024年洋浦港集装箱吞吐量达200万标箱,同比增长6.2%,水运周转量突破万吨公里,跻身全国主要港口20强。

2024年,儋州全力推进封关运作“一号工程”压力测试,洋浦港封关项目和配套工程顺利完成验收。洋浦保税港区首批扩区政策累计落地8项,新增业务53单,增长4.8倍,全国首个国际船舶登记管理局在洋浦正式运行。“中国洋浦港”新增国际船舶6艘,新开通航线5条,进口原油“三定管理”措施落地实施,“一线”放开取得实质性突破。

在集装箱吞吐量方面,洋浦港已经突破200万标箱,同比增长6.2%,水运周转量突破万吨公里,首次跻身全国主要港口20强,其中洋浦国际集装箱码头吞吐量达180万标箱,同比增长10%,再获新突破。

新的一年,儋州洋浦将根据洋浦港“双向双枢纽港”的战略定位(“双向”即东西航向和南北航向,“双枢纽”即国内国际双循环的枢纽港、面向RCEP和印度洋的物流枢纽),围绕其总体规划,以加快建设港航基础设施、加密内外贸航线、推动航运要素加速集聚等方面全面推进港口软硬件建设,加快打造海南自贸港链接全球的重要门户。

为此,儋州洋浦将加快构建临港集疏运体系,推动国际集装箱枢纽港扩建工程、航道改扩建工程、疏港高速公路竣工,加快打造与产业衔接紧密、功能齐全的国际枢纽港。通过加强与中远海运集团合作,不断织密航线网络、加密航班班次,将进一步扩展国际港口“朋友圈”,优化内贸班轮航线,争取集装箱吞吐量完成350万标箱以上。

同时还将提升港航服务水平和质量,充分发挥好海南国际船舶登记管理局作用,推动实施更加高效便捷的船舶登记制度。并优化内外贸同船加注保税油政策实施效果,全面降低供油全环节成本等,进一步提升港口能级,加快打造“双向双枢纽港”。

### 海南周刊

## 传绝艺 继绝学

B02-B05

### 海南省拟任干部 人选公告

(A02版)

读懂海南 看我们的