2025年1月12日 星期日
值班主任：刘笑非 主编：吴维杨 美编：孙发强 检校：叶健升 蔡法
海南日报

关注春运

春运期间，我省多举措护航旅客“一路畅游”

全岛道路运输营运性客流量预计约478万人次

本报海口1月11日讯（海南日报全媒体记者曹马志）今年春节期间，海南公路旅游将掀起新高潮，“公路+文旅”打开全域旅游新空间。1月11日，海南日报全媒体记者从省交通运输厅获悉，春运期间，全岛道路运输营运性客流量预计约478万人次，较以往保持增长态势。对此，海南加强进出岛运力综合调度、优化公共服务保障水平，全力护航旅客“一路畅游”。

今年进岛高峰预计出现在1月25日至27日。“自驾游小客车数量将持续增长。”省交通运输厅相关负责人介绍，刚开通的环热带雨林国家公园旅游公路与2023年通车的环岛旅游公路构成“两环”旅游公路体系，形成海南交旅融合新格局，将进一步带火公路旅游需求。

为满足广大旅客出行需求，我省提前谋划部署系列服务保障举措，提升道路运输公共服务供给水平，全省将投入班车客运、旅游客运、包车客运等车辆5300余辆，总客位数约17.75万个，切实保障城际客运需求。

与此同时，根据预测，今年春运期间琼州海峡进出岛车辆118万辆次、进出岛旅客497万人次，预计分别同比增加5%和3%。旅客人数增长的同时，岛内租车需求也将迎来高峰期。

针对春运自驾游特点，我省制定了2025年春运期间琼州海峡南北两岸租车自驾出行服务指南，包括各主要租车公司和电商平台的租车流程和方式，以及南北岸各港口与机场、火车站、客运站等交通枢纽间的交通方式等，为公众提供全链条出行服务。

为更好满足旅客租车出行需求，海旅租车、神州租车、一嗨租车、携程租车、飞猪租车等租车公司和电商平台主动向社会做出公开承诺，承诺或倡导平台上的租车企业合理制定租车价格，推出各类岛内租车优惠，提供免费异地还车服务，保障客服热线高效响应，为公众提供贴心、安心、暖心的租车服务。

海旅租车相关负责人表示，来到海南游玩的旅客，只需在微信中搜索“海旅租赁车”小程序，即可享受到一键下单，工作人员送车上门的服务，开启“探索海南之旅”。借全岛客运站场资源优势，打造海南租车出行综合平台，通过海旅租车平台进行租车时，旅客可以便捷取车、还车。

今年春运期间，海汽集团等一批头部租车企业还将推出多元的“租车海南游”旅游产品，聚力推进“公路+文旅”，所有市县和主要交通枢纽均提供“一地租车、异地还车”的服务。让路途变旅途，提升交旅融合新体验。

目前，全省备案租赁车辆超过2.3万辆，省内各汽车租赁企业又从岛外调入租赁车辆1万辆，保障游客租车需求。据预测，春运期间，环岛高速公路高峰日通行量将达到10万辆以上。

“轮渡+租车”，全新方式畅游海南。我省交通运输部门还将会同广东省交通运输部门在湛江徐闻等港区内及周边增设停车位，加强与轮渡码头之间的摆渡接驳，便利公众停车并搭乘轮渡进岛；加强租赁车辆运力研判和调度，春运期间为租赁企业从外地调入和调出车辆提供便利。此外，持续加强路网运行监测，与交警部门一道做好易拥堵路段的交通组织和疏导，全力保障路网安全畅通。

小车为什么不能提前超过2个小时进港？

官方回应：保障船舶装载作业流程，提升旅客过海体验

本报讯（海南日报全媒体记者党朝峰）今年春运期间，琼州海峡客滚运输将实行全面预约制度。目前，进岛船票已提前15天预售，出岛船票提前30天预售。针对市民群众关心的小车为什么不能提前超过2个小时进港，近日，海南日报全媒体记者采访了海南海峡航运股份有限公司有关负责人。

据介绍，2小时内进港规则主要是根据港区容量、作业流线和疏运效率而设置。如距离开航时间超过2小时的车辆进港，会造成港区内大量车辆拥堵积压，过海效率会更低。

以新海港进港流程为例，司机朋友到达港口之后，通过进港分导检票闸口，接着会在枢纽一层进行安全检查，通过安全检查后方可前往对应的登船口待渡。

如果车上有随车旅客，则需在人车分流点下车，前往二楼出发大厅进行安检，然后进入指定的登船口待渡。

因此，考虑到小车司机走完这套行程所花费的时间及船舶装载作业流程，为了能让司机朋友有舒适的过海体验，确定小车进港时间为航班开航前2个小时。

新海港码头等待开船的客滚船。海南日报全媒体记者 党朝峰 摄

值得提醒的是，根据《琼州海峡客滚运输班轮化运营售取验改退票规则》中，“海口新海港、秀英港在航班开航前20分钟停止对旅客检票”，因此建议随车旅客朋友到达人车分流点后，及时前往出发大厅，避免错过检票时间。

目前，返程高峰出岛的船票票量充足，广大司机旅客们一定要提前预约购票，合理安排行程，未预约勿前往。春运期间，港口现场不设小汽车过海船票销售点。

1月14日起，海口美兰国际机场T1国内航班截载时间调整——

起飞前35分钟停止办理乘机手续

本报海口1月11日讯（海南日报全媒体记者邓海宁 通讯员黄裕光 颜灵峰）1月11日，海南日报全媒体记者从海口美兰国际机场获悉，为给旅客提供更加便捷、高效的出行体验，1月14日（春运首日）起，美兰机场将T1运营的国内客运航班截载时间由航班起飞前40分钟调整至航班起飞前35分钟。

据了解，“航班截载时间”主要指旅客须在该时间节点前完成航班值机、行李托运等手续办理，航班截载意味着该航班已停止办理乘机手续。如航班计划9点钟起飞，在本次截载时间调整后，停止办理值机、托运时间由之前的8点20分调整到了8点25分，为旅客办理值机手续时间增加了5分钟。

美兰机场相关负责人表示，虽是短短5分钟调整，但其背后意味着机场各保障部门、航司等主体需要更加高效协同，在每一个保障环节上争分夺秒。因为航班截载后到航班起飞前这段时间，机场与航司需完成诸如计算飞机载重平衡、行李装运、餐食配送、旅客登机、廊桥/客梯车撤离、飞机推出等一系列服务保障工作，而在“双航站楼，双跑道”的运行模式下，美兰机场航站楼空间和机坪面积进一步扩大，飞机的滑行时间以及各环节保障链条进一步拉长，需要更高效率来与时间赛跑。

美兰机场提示：考虑到春运期间航班运行架次增加，出行旅客增多，自1月10日起，美兰机场双航站楼出发厅均保持24小时开放，旅客可通过T1出发层3号门，T2出发层2号门进入。建议有乘机出行计划的旅客提前2至3小时抵达机场办理乘机手续，如有乘机出行的相关疑问可拨打美兰机场24小时服务一号通“0898—966114”进行咨询。

➡ 海口美兰国际机场工作人员在为旅客办理登机手续。

海口美兰国际机场供图

海安客运港航道应急维护疏浚工程竣工

琼州海峡通航能力再提升

本报讯（海南日报全媒体记者孙慧 通讯员欧盛鹏）近日，海安客运港航道应急维护疏浚工程提前通过竣工验收，该工程的完工，将有效保障琼州海峡两岸2025年春运工作。

海安航道作为沟通粤、琼两省的水上交通要道，承担着琼州海峡两岸人员、货物往来的重要任务。为提高春运期间的交通运输承载力和服务质量，2024年10月，海安客运港航道应急维护疏浚工程启动。

项目建设方中建筑港集团有限公司相关负责人介绍，该工程疏浚总长度3.33千米，疏浚后为可通航客货滚装船的单向航道。疏浚断面设计标准为：通航宽度104米，通航水深5.1米，疏浚量约99.12万立方米。工程完成后，可有效缓解即将到来的琼州海峡春运压力，提升客滚运输服务效率，保障航运安全，为琼州海峡两岸经济发展提供有力支撑。

据介绍，该工程在建设过程中，使用船舶定位系统控制疏浚位置，保障建设质量达标，不使用重污染设备和施工工艺，严禁在抛泥区域以外随意倾倒淤泥，严格落实海洋环保工作要求。

海南日报客户端新开通水务共建频道

本报讯（海南日报全媒体记者周晓梦 实习生邢维浩）日前，海南日报客户端正式推出水务共建频道。截至目前，海南日报客户端已开设共建频道25个。

水是生命之源，是人类赖以生存和发展的重要自然资源。近年来，海南水务事业发展不断迈出新步伐、取得新成绩。

海南日报客户端水务频道开设专题专栏，以“主题报道+日常动态报道”形式推出系列新闻产品，旨在为公众提供一个了解水务知识、参与水资源保护的新平台，从多层次、多方面做好我省水务领域报道工作，彰显全省水务事业与深化改革同频共振，关注人民群众的水安全、水资源、水生态、水环境、水文化需要，积极营造全社会关心、支持、参与水务工作的浓厚氛围。

自2021年起，海南日报客户端就通过共建频道，探索“新闻+政务服务”的新模式。经过近4年的探索和实践，海南日报客户端共建频道点面结合、“多点开花”，分别与省级部门和多个市县合作，目前已上线的共建频道总数达25个。通过共建频道的搭建，海南日报客户端打造出了更开放的新闻传播平台，推动各部门、各市县在主流媒体平台形成新型舆论宣传阵地，在共建共享中实现共赢。

据了解，海南日报客户端是海南日报报业集团倾力打造的新闻客户端，于2015年5月正式上线运行，依托海南日报采编力量，目前已发展成为海南自贸港政经类新闻第一客户端。

我省启动“助残暖冬”暨困难重度残疾人关爱活动

本报讯（海南日报全媒体记者范平昕）为贯彻落实中国残联、民政部等五部门有关通知，按照省委、省政府工作要求，1月10日，海南省残联、省民政厅、省总工会、团省委和省妇联在海口联合举行全省“助残暖冬”暨困难重度残疾人关爱活动启动仪式。

“助残暖冬”活动由中国残联、民政部、全国总工会、共青团中央、全国妇联联合发起，旨在于元旦、春节期间为困难重度残疾人送去关怀与温暖。省残联相关负责人表示，活动期间，各市县残联将登门入户，探视慰问，深入了解困难重度残疾人的基本生活保障情况，传递党和政府对残疾人的关心关爱，并借助活动兜牢残疾人民生底线，弘扬社会主义核心价值观，让广大残疾人享受到海南自贸港建设红利，感受到社会大家庭的温暖。同时，各级残联将把“助残暖冬”活动和常态化扶残助残工作紧密结合，引导各类社会机构积极参与到活动中来，努力营造全社会理解、尊重、关心帮助残疾人的良好氛围。

启动仪式上，海南省残联向全省困难重度残疾人发放慰问金及慰问品。省残联、省民政厅、省总工会、团省委、省妇联相关负责人，市县（区）残联理事长及省残疾人基金会、中国狮子联会海南代表处相关负责人参加启动仪式。

2024年海南发放创业担保贷款逾10亿元

实现就业1万余人

本报海口1月11日讯（海南日报全媒体记者易宗平）1月11日，省人力资源和社会保障厅汇总数据显示：2024年，全省发放创业担保贷款10.75亿元，激发相关创业项目用工需求，成功实现就业1万余人。

2024年，省人力资源和社会保障厅等4个部门联合印发《海南省创业担保贷款管理办法》，对贷款额度、期限和利率作出明确规定：个人创业担保贷款额度最高可达30万元，贷款期限最长可达3年。对符合个人创业担保贷款条件的借款人合伙创业的，可根据合伙创业人数适当提高贷款额度，最高不超过符合条件的个人创业担保贷款额度上限之和的110%，且不超过小微企业创业担保贷款额度上限；小微企业创业担保贷款额度最高可达400万元，贷款期限不超过2年。

我省还全方位落实创业担保贷款政策：倡导“不见面”审批，其中海口市采取“5310”模式，即5分钟申请、3分钟审批、出具担保函后1天放款、零纸质材料；创建一批“创业担保贷款+信用村（社区）”项目，为信用村、社区内的创业人员免除反担保；持续完善创业担保贷款线上申请系统，对办理条件实行一次性告知和“一站式”服务。随着系列举措的有效实施，以创业带动就业的效应日益显现。

儋州启动春联送万家活动

本报讯（海南日报全媒体记者吴心怡）1月10日，儋州市新时代文明实践中心墨香四溢，一场以“东坡遗风·翰墨飘香”为主题的春联送万家公益活动在此拉开帷幕。

活动现场，书法爱好者们挥毫泼墨，笔走龙蛇，一副副饱含新春祝福和东坡文化内涵的春联跃然纸上。“春满儋州迎瑞气，福临万户映祥光”等春联既寄托了对新年的美好期许，又彰显了当地特色文化。儋州市民围在书桌旁，一边欣赏书法春联作品，一边挑选自己心仪的春联，现场气氛热烈而欢乐，洋溢着浓浓的年味。

据了解，本次活动范围覆盖儋州16个乡镇及3个办事处，活动由儋州市东坡文化研究会、海南省苏学会东坡居儋学术专委会主办。

海南已累计培育48个劳务品牌

带动就业52万余人次

本报海口1月11日讯（海南日报全媒体记者易宗平）截至目前，全省累计培育48个劳务品牌，带动就业52.34万人次。1月11日，省人力资源开发局公布的最新数据表明，如今的海南劳务品牌成色更足。

近年来，我省助力劳务品牌建设、人力资源开发和特色产业升级深度融合：围绕打造海南特色劳务品牌，大力开展职业培训；遴选实施省级重点职业技能培训示范项目，支持开发特色劳务品牌培训标准和特色课程；指导劳务品牌创建单位开展订单式、定岗式、定向式培训，按规定给予职业技能培训补贴；举办劳务品牌技能竞赛，培养劳务品牌技能带头人和形象代言人。

海南劳务品牌在挖掘和创建中，赢得包括消费者在内的社会各界广泛好评，知名度、美誉度持续提升。其中，经过全国生态食材与生态餐饮评定中心专家组现场考察评审和多轮评分，2024年4月，龙泉集团旗下龙泉文昌鸡养殖基地获评“中国生态食材示范基地”，龙泉隔水蒸鸡产品获评“中国（生态）美食地标产品”。