

全力实现一季度“开门红”

海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目(启动区)正式开建

航空OEM高端制造项目在海口江东新区动工

本报海口1月22日讯(海南日报全媒体记者邵长春)1月22日,航空OEM高端制造项目在海口江东新区破土动工,这也意味着海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目(启动区)正式开建。

该项目由海南省发展控股有限公司(以下简称海南控股)旗下海南航空投资建设,占地面积113.4亩,计划总投资约4.6亿元,将充分利用自贸港“零关税”、加工增值内销免关税等政策优势,瞄准高价值航材、航

空设备等领域,重点发展高附加值加工制造业务,助力海南自贸港现代化产业体系构建。

同一天,海南控股与凯德投资旗下凯德(中国)企业管理有限公司在海口举行合作签约仪式,双方将在江东新区共同打造海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目(启动区),积极引入新加坡的优秀经验,促进海南航空产业高质量发展,助力海南“两个基地”“两个枢纽”“两个网络”建设,加快形成具有海南自贸港特色的新质生产力。

据悉,海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目整体规划面积约28.3平方公里,计划分三期建设。其中,启动区位于一期范围,面积达9000亩,其中1600亩具备短期内快速启动条件。

项目将充分发挥海南自贸港政策优势,依托空港口岸资源,引进海内外优质企业,共同打造新质生产力国际合作先导区和“近零碳”港产城融合示范区,构建以航空航天、新一代信息技术、高端装备制造为三大主导,高端农副产品加工为特色,现代

服务业为支撑的“3+1+1”产业体系,为海内外企业共享海南自贸港发展机遇提供有效载体。

海南控股将发挥省属国企排头兵优势,联合海南自贸港基金以及旗下上市公司,与凯德投资共同筹划组建基金,专项投资海南自贸港绿色低碳发展国际合作示范项目启动区项目;同时充分利用凯德投资成熟的“募—投—管—退”的资产管理模式,导入境外资本,共同推进启动区产业定位、产业开发管理、资产运营等全链

条产业发展。

凯德投资作为行业领先的不动产资产管理公司,将发挥其在投融资、基金管理及资产管理方面的独特优势和丰富经验,为启动区的前期资产规划、开发管理、资产管理、运营管理提供全方位支持;与海南控股在产业导入领域紧密合作,共同将启动区打造成为具有示范效应的国际合作“样板间”,再将成功经验及合作模式复制推广到项目更大范围,为项目深入推进奠定坚实基础。

融智能化渔业养殖和海上旅游观光平台于一体

“龙栖湾公主号”将于春节后启动营运

本报海口1月22日电(海南日报全媒体记者刘操)“船长,往3点钟方向拖带,今晚运抵海洋牧场开始安装作业。”1月22日16时,距离乐东黎族自治县龙栖湾海岸约8海里处,海南普盛海洋科技发展有限公司(以下简称普盛公司)董事长纪彬文大声呼喊,指挥船舶拖带海南第三座深远海智能养殖旅游平台“龙栖湾公主号”前行。

1月16日,“龙栖湾公主号”在广州拖带起航,经过5天4夜的航程于1月21日晚抵达龙栖湾海域。记者在海上看到,“龙栖湾公主号”如同一艘大型邮轮泊在蔚蓝色的大海之中,平台两侧喷涂了“乐东山海”的图案,非常醒目。

“新平台养殖水体约6万立方米,一造渔获可达240万斤,超过了之前两个平台‘普盛海洋牧场1号’和‘普盛海洋牧场3号’的总和。”纪彬文介绍,“龙栖湾公主号”是新型抗风浪绿色智能化养殖旅游综合装备,采用海工平台半潜式结构设计,使用高强度的钢板和型材构建箱型结构,四角锚泊定位,具有良好的抗风浪能力,投用后将作为华南地区首座渔旅

深度融合的海上综合平台。

在环保节约方面,“龙栖湾公主号”由海洋可再生能源提供电力,就地取能就近使用。同时,配备海水淡化装置和污水处理设备,可持续供应淡水和处理污水。“新平台搭载的光伏发电和储能模块构筑了多能互补的绿色能源供电系统,可长期稳定地为平台生产生活、开展休闲旅游提供能源支撑,并实现零碳或低碳排放。”普盛公司技术总监纪新向说。

自动化、智能化渔业养殖是“龙栖湾公主号”的一大亮点。通过先进的智能化数据管理,养殖人员能够实时掌握养殖环境的各项参数,实现科学养殖;精准投喂系统可根据鱼类的生长需求,定时定量投放高质量饲料,既避免了饲料浪费,又提高了养殖效率与产品质量,利于海洋渔业的可持续发展。

“‘龙栖湾公主号’也是一座海上旅游观光的梦幻平台,游客可360度全方位欣赏海景。在休息区,游客可以在海风轻拂中小憩。在餐饮区,游客可以享用各类美味海鲜与特色饮品。”纪彬文说,平台



具有宽阔的甲板空间和稳定的主体结构,搭载海景客房、餐厅、厨房、卫生间、办公室、会议室以及智慧渔业中心等旅游功能舱室,投用后将

开发旅游项目。

纪彬文透露,目前安装浮标等工作已完成,“龙栖湾公主号”抵达龙栖湾国家级现代智慧海洋牧场后,将与

“普盛海洋牧场1号”和“普盛海洋牧场3号”两座平台紧邻,作业船只也将同时抵达展开安装工作,预计春节后正式营运。

拖带航行中的“龙栖湾公主号”。海南日报全媒体记者 王程龙 摄

关注春运

我省至广东湛江多条低空航线接连开通,既方便春运出行,又带来旅游新体验

低空飞行解锁俯瞰美丽海南新视角

本报海口1月22日讯(海南日报全媒体记者邵长春 吴心怡 通讯员史龙)我省春运和低空通航旅游连迎好消息。1月20日至22日,湛江—海口“空铁联运”、儋州西庆—湛江吴川航线、海口—湛江低空交旅融合航线陆续开通,不仅方便旅客春运出行,也为游客解锁俯瞰美丽海南新视角。

湛江—海口“空铁联运”：跨海只需35分钟

1月20日,中国通号和中信集团参与建设的湛江西至海口站“空铁联运”首飞仪式在广东湛江举行,标志着湛江西火车站与海口火车站实现直升机跨海接驳,打“飞的”跨海只需35分钟,为两地旅客出行提供了新选择。

目前,湛江至海口旅客运输主要采用汽车+轮渡、火车+轮渡两种方

式,通行时间在4小时以上。该项目首次打造“低空+铁路”跨海联运的新场景,为综合交通发展开拓了新路径,既能有效解决海口湛江两地交通时效性较低的难题,也可丰富旅客出行体验,满足人们对于高品质、个性化、便捷化的出行服务需求。

据介绍,进入试运营阶段后,湛江中旅将负责客票服务,旅客可通过其小程序便捷订票。为保障运输安全,项目选用性能卓越的高端直升机执行飞行任务,在试运营期间合理制定票价,并贴心地将相关责任险纳入其中,为旅客的出行提供全方位的保障。

此外,航班班次安排灵活,紧密结合客流波动、旅游淡旺季及商务出行高峰等规律进行动态优化,同时与铁路部门保持深度合作,实现旅客在空铁之间的无缝换乘。

该项目在试运营结束后,将依据实际运营数据,进一步推进建设计划,增设如徐闻港、新海港、湛江北站等多个起降点,不断完善售票系统与智能管控体系,积极开展多元化的低空经济活动,逐步实现常态化、规模化的商业运营。

海口—湛江低空交旅融合航线：特色景观尽收眼底

1月22日,中国通航一架阿古斯塔 AW109 双发直升机从海口甲子通用机场起飞,跨琼海峡飞行抵达广东湛江吴川机场,这标志着海口与湛江间双城互通低空交旅融合航线正式开通。

该航线的开通,将为广大旅客提供更加高效、便捷、安全的出行方式。航线沿途景色优美,低空飞行可近距离俯瞰文昌木兰湾、木栏头灯塔、风车

海岸以及湛江海湾大桥等滨海景观。

中国通航相关负责人表示,该公司积极探索“低空经济+旅游经济”等不同经济形态交融发展的新模式,大力拓展文旅消费新赛道、新业态和新场景,在为旅客提供跨琼海峡通航服务、提升琼粤两省运输往来便利度的同时,解锁俯瞰美丽海南、秀丽湛江的独特视角,为旅客提供独特的出行体验。下一步,将持续推动开通多条跨海航线,方便广大旅客进出岛;结合自驾、住宿、景点空中体验等多场景模式,提供丰富多元的交通文旅产品。

儋州西庆—湛江吴川航线：俯瞰美丽北部湾风光

1月21日上午,伴随着轰鸣声,一架搭载着7名旅客的塞纳斯208B通航飞机从儋州市西庆通用机场起飞,

抵达广东省湛江市吴川国际机场,标志着儋州西庆—湛江吴川航线正式开通。

据了解,该航线由海南亚太通用航空执飞,班期计划为每天1—2班,儋州出发时间为9:00及14:50,湛江出发时间为10:50及16:30,单程飞行时间约1小时10分钟。航班一次可搭乘9名乘客,可从空中俯瞰美丽的北部湾滨海风光。

据介绍,该航线的塞纳斯208B通航飞机为单涡轮螺旋桨式飞机,具有噪音小、平稳舒适的特点。旅客可以通过亚太航空公众号以及航旅纵横、艺龙、同程、携程等OTA平台购票,票价从580元至998元不等。

此外,儋州西庆—广西北海福成航线也为春运旅客提供出行便利,该航线儋州出发时间为14:00,北海出发时间为15:40。

海口新海港、南港启用出岛货车进港新通道

本报海口1月22日讯(海南日报全媒体记者邓海宁 曹马志 通讯员杨光明)1月22日,海南日报全媒体记者从海口市公安局交警支队获悉,G15直通新海片区货车待渡停车场联接线当天上午已启用,货车进港出岛路线再优化,出岛货车可全程经高速公路直通新海片区货车待渡场进入新海港和铁路南港,大大提升进港效率和过海体验。

进港路线具体为:(1)新海港:G15 荣山互通→货车待渡场联接线→新海片区货车待渡场→新海港。

(2)南港:G15 荣山互通→货车待渡场联接线→新海片区货车待渡场→金港路→滨海大道→南港。

春节期间高速公路如何错峰避堵? 攻略来了!

本报海口1月22日讯(海南日报全媒体记者曹马志)1月22日,海南省公路管理局发布2025年春节期间海南高速公路错峰避堵攻略。

进出城易拥堵路段、时段都有哪些?

随着春节假期临近,海口出城高峰时段预计出现在1月26日至27日的9时—12时和14时—21时,出城方向的高速公路将不定期出现拥堵。2月3日至4日的15时—20时,海口进城方向将不定期出现拥堵。

1月26日至2月4日的9时—12时,三亚大茅隧道出城方向的高速公路将不定期出现拥堵;10时—20时,

三亚大茅隧道进城方向的高速公路将不定期出现拥堵。

1月26日至2月4日,G98环岛高速龙桥立交—美玉枢纽段、三亚大茅隧道段、三亚绕城段、白莲互通—美台互通段的交通压力都将持续处于高位。

绕行以下线路可避开高速拥堵

春节期间,G98环岛高速东线段和G98环岛高速西线白莲互通—美台互通段易发生拥堵,途经车辆要小心驾驶。

G9812海文高速拥堵疏导建议,G9812海文高速(文昌往海口出口处)至S111海文联络线路段发生拥

堵时,车辆可从桂林洋互通下高速,进入桂林洋大道往灵山方向行驶,在桂林洋大道与琼文大道的交接处,右转入琼文大道,接着沿琼文大道、新大洲大道行驶进入海口。

G9811海三高速拥堵疏导建议,五指山往乐东方向:赤塘互通段发生拥堵时,车辆可从长茅互通下G9811中速高速,进入S313省道往九所方向行驶,从九所互通上G98高速继续往三亚方向行驶。乐东往五指山方向:赤塘互通段发生拥堵时,由三亚方向来的车辆可从九所互通下G98高速,进入S313省道往乐东方向一直行驶至长茅互通上G9811高速,继续往海口方向行驶。

关于G98环岛高速各路段如何避堵,可登录海南公路管理局微信公

众号查看。

行驶以下路段要提前加好油充好电

春节期间,全省高速公路投入运营及临时保供的服务区共46个,其中美仁坡服务区、定安仙沟服务区、中原服务区(双幅)、福山服务区(双幅)、保亭服务区车流量较大、易饱和,途经车辆可提前做好油料、电能补给。

海南省公路管理局特别提醒,G9813万洋高速(除阳江、大成可加油外)、G9812海琼高速文昌—琼海段、S111海白高速、S22文临高速的加油站仍在建设当中,建议途经车辆提前做好油料、电能补给。

全省宣传部长会议召开

本报海口1月22日讯(海南日报全媒体记者黎鹏)1月22日,全省宣传部长会议在海口召开,传达学习贯彻全国宣传部长会议精神,总结工作,分析形势,安排部署2025年重点工作。

省委常委、宣传部长王斌出席会议并讲话。会议强调,全省宣传思想文化战线要深入学习贯彻习近平文化思想,更好担负起新时代新的文化使命;筑牢意识形态安全防线,牢牢把握意识形态工作领导权、管理权、话语权;坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂,推动习近平新时代中国特色社会主义思想深入人心,走深走实;大力宣传推介海南自贸港,营造团结奋进的主流思想舆论;着力弘扬社会主义核心价值观,不断提升居民文明素养和社会文明程度;保护好运用好传承好文化资源,推动文化事业和文化产业高质量发展。要加强对宣传思想文化工作的全面领导,建设一支“信念坚定、好学能文”的宣传思想文化工作队伍。

会议要求,要深刻认识做好宣传思想文化工作的重要性,准确把握今年我省宣传思想文化工作任务目标和措施要求,把学习成果转化为具体可行的工作思路和路径举措。要突出工作重点,项目化、清单化推动各项工作任务落地见效。要抓好统筹协调,把落实本次会议精神和学习贯彻习近平总书记听取海南省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神、省委八届六次全会和省两会精神结合起来,强化担当,奋发进取,全力推动我省宣传思想文化工作再上新台阶。

当天下午还召开了省直宣传系统党风廉政建设工作会议,对相关工作作出部署。

第三届中国(海南)东坡文化旅游大会启动筹备工作

本报海口1月22日讯(海南日报全媒体记者袁宇)1月22日,第二届中国(海南)东坡文化旅游大会总结暨第三届中国(海南)东坡文化旅游大会启动会在海口召开,传达省委、省政府主要领导批示,总结办会工作,研究部署第三届东坡文化旅游大会筹备工作。

会议指出,第二届东坡文化旅游大会以赓续弘扬东坡文化为主题,提升对东坡文化挖掘传播的广度深度,活动规格高,持续时间长,联动省市多,宣传声势大,开展了“一剧一展、两会两馆、一奖一赛一营、一册一萃多演”等亮点活动,在全国打响了海南东坡文化IP,进一步提升了东坡文化旅游大会品牌影响力、美誉度,也让海南的“东坡热”持续升温。

会议强调,要深入学习贯彻习近平文化思想,坚决落实省委、省政府有关部署要求,总结运用办会成功经验,只争朝夕加快推进第三届东坡文化旅游大会筹备工作,释放东坡文化文旅融合新活力,擦亮海南自贸港文化名片。精心谋划好开幕式演出,打造一台既有看点又有卖点的高水平东坡题材音乐剧,在全国扩大海南东坡文化影响力。高质量办好东坡文化国际高峰论坛,科学阐释海南之于东坡功业“集大成”的重大意义。大力提振文旅消费,推动《男神东坡》持续市场化商演,创建国家级夜间文化和旅游消费集聚区。加强东坡文物资源保护修缮,实施通商潮考古勘探。创新形式载体,组织好“东坡体”书法展、东坡诗文诵读比赛、东坡文化唱作营等活动。

省人大常委会党组书记、副主任李军出席会议并讲话,副省长谢京主持会议。

省政府办公厅积极发挥统筹协调作用,抓紧抓实民生实事等工作事项

以“督办一件”引领带动“办好一批”

本报讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)“居家社区养老服务提质扩容”“精神障碍患者社区康复服务”……近日,我省发布2025年省级民生实事项目,引发各界热烈反响。随即,省政府督查室启动“定期跟踪、季度督办”工作机制,确保项目顺利推进、按期“交账”。

2024年,我省省级民生实事项目首次由省人大全体代表票决确定。这是我省推进民生实事项目决策民主化、科学化、法治化的重要创新性举措。为确保项目按时保质完成,省府办公厅建立省级民生实事项目组织实施工作机制,从压实主体责任、定期调度推进等8个方面提出工作要求,以强有力的监督和支持确保项目全部如期完成。

今年省级民生实事项目确定后,省府办公厅延续这一工作机制,安排省政府督查室按照“定期跟踪、季度督办”的标准,以明察暗访的方式对推进缓慢的项目开展专项督查,并坚持督帮结合、统筹协调,引导相关市县和厅局共同解决难点堵点问题。每个季度,还将形成省级民生实事项目进展情况督查报告,在省府常务会议上进行通报,并呈送省委办公厅和省人大常委会办公厅。

“省府办公厅是省政府运转中枢和统筹协调部门,各项工作政治性强、政策性强、专业性强,具有特殊重要性。”省府办公厅相关负责人说,今年是“十四五”规划收官之年,也是海南自贸港封关运作、扩大开放之年;政府工作提出,进一步全面加强法治政府、创新政府、廉洁政府、服务型政府建设,大力提升行政效能,以政府工作的确定性保障各项工作质效。省府办公厅应该更加积极主动作为,在其中充分发挥作用。