

# 海南日报

H A I N A N D A I L Y

乙巳年正月初五 初六立春 2025年2月  
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第24954号

2

星期日 国内统一连续出版物号CN46-0001/今日4版  
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

## 新春走基层·自贸港奋斗者

### 养殖户谢利峰坚守海上石斑鱼保种基地 “亲鱼护卫者”的海上春节

海南日报全媒体记者 黄媛艳

今年春节,海南蓝粮科技有限公司养殖户谢利峰如常在海上过年。漂浮在海上的木板房门上,醒目地挂着员工守则,密密麻麻的小字成行排列。在他看来,这些规矩可以归结为一句话,那就是“养好鱼”。

木板房外是成行排列的养殖网箱。2月1日,谢利峰沿着细长的网箱边缘走走停停,仔细检查每一口网箱的缆绳,一旦发现断裂痕迹,需要及时替换修补。与此同时,收集亲鱼鱼卵也是他的日常工作。

“朋友们都叫我‘亲鱼护卫者’,80口网箱里的近2万条亲鱼既有大家熟悉的老虎斑、东星斑等品种,也有新晋‘网红’红瓜子斑、金钱斑、老鼠斑等品种,每一条都来之不易。”谢利峰说。

位于三亚西岛海域的保种基地是全省仅有的野生石斑鱼“联合国”,谢利峰管护的压力不小。这群具有繁殖能力的野外雄鱼或雌鱼被称为亲鱼,它们是名贵石斑鱼规模化繁育的基础。全国95%的石斑鱼鱼卵供应来自海南,有了这些种质资源,水产科研人员有希望选育抗病性更强、产量更优、生长期更短的石斑鱼新品种,丰盈“蓝色粮仓”,让“向海图强”“向种图强”有更生动的新注脚。网箱里的石斑鱼亲鱼品种不同,个



谢利峰站在养殖网箱上投喂鱼食。海南日报全媒体记者 黄媛艳 摄

头、颜色各有差异,食量自然也是有大有小,不过在保种基地,它们都得遵守统一的用餐时间。

马达“隆隆”转动,带动螺旋桨卷起层层浪花。当日上午11时许,驾驶着喂鱼船回到距离码头3海里的保种基地,谢利峰带回了满满的食物。整条炮弹鱼、剁成小块的鱼肉……他按

照不同品种亲鱼的饮食偏好,从筐里拿起不同的鱼食,高高抛撒向网箱,喂完一个网箱的亲鱼,又转身走向下一个网箱。

看着入水的食物,亲鱼们纷纷从水底蹿上来抢夺。“喂鱼十分有趣,就像养宠物一样。我们得盯着它们吃食,观察它们的长势。”  
下转A04版

### 洋浦港航项目假期不停工,工人铆足干劲抢工期 重点项目工地上的“别样年味”

海南日报全媒体记者 刘梦晓  
通讯员 邓晓龙

1月31日,海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程(一阶段)一期施工现场,吊机、挖掘机、打桩机等大型机械沿着港口泊位同时作业,金属碰撞声、机器轰鸣声交织成一首“建设交响曲”。混凝土车、压路机等机械正在对集装箱堆放场地进行最后的铺平工作。工人们坚守岗位,争分夺秒抢抓工期。

“我们留守的28名工人,主要负责

路面硬化,到正月初八前完成2万平方米的硬化任务。”现场施工人员黄家鸿介绍。

黄家鸿来自湖南邵阳,今年38岁,是项目班组的班长。自2023年8月入场建设以来,他已驻扎工地17个月,见证了这片滩涂逐步蜕变为现代化航运枢纽的历程。今年工期紧张,他和班组的28名工友选择就地过年,全力抢抓工期。

海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程是服务海南自贸港封关运作及西部陆海新通道建设的关键工程,新建4

个20万吨级和1个15万吨级集装箱泊位。项目建设分为防波堤工程、码头工程和堆场工程等多个模块,24小时不间断施工,多个作业面交叉推进。

项目施工方中交四航局洋浦港扩建工程技术部部长吴宝松介绍,春节假期期间,项目部140余人坚守岗位。“码头后方混凝土面层浇筑计划于2月10日全部完成,码头前的700米施工内容也将同步完成,港池疏浚计划2月底完成,防波堤计划3月底完工。”他说。  
下转A04版

## 吹响封关运作“总攻号”

### 海南控股助力自贸港封关运作 全力以赴推进重点项目建设

本报海口2月1日讯(海南日报全媒体记者 邵长泰)海南日报全媒体记者2月1日从海南省发展控股有限公司(以下简称海南控股)获悉,今年该公司将进一步织密航线网络,加快打造面向“两洋”航空区域门户枢纽,旗下岛内三大机场将协调航空公司加大航线开辟力度,力争全年累计执飞境外客运航线不少于80条。

近三年,海南控股营收连续跨越

100亿元、300亿元、500亿元大关,2024年实现营收531.6亿元,在自贸港建设中发挥了重要支撑作用。今年,海南控股将全力以赴推进重点项目建设,助力海南自贸港封关运作,积极配合封关运作口岸建设工作专班做好硬件建设、软件测试,确保岛内三家机场封关设施和系统平台高效运作;力争推动凤凰机场三期、博鳌机场三期项目完工,谋划启动美兰机场三期项目,稳步推进

三亚新机场、儋州机场、东方机场前期工作。

临空业态方面,海南控股把海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目作为重中之重,将着力构建以航空航天、新一代信息技术、高端装备制造为三大主导,以高端农副产品加工为特色,以现代服务业为支撑的“3+1+1”产业体系,为海内外企业共享海南自贸港发展机遇提供有效载体。

## 2024年度外贸规模创历史新高

### 海口综保区外贸进出口值首破300亿元

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志)日前,海南日报全媒体记者从海口海关获悉,海口综合保税区最新外贸年报正式出炉——全区企业货物贸易进出口值2024年首次突破300亿元,达到334.3亿元,同比增长24.6%,年度外贸规模创历史新高。

注重延链补链强链,海口综保区已发展成为产业集聚高地。目前,中免集

团等海南离岛免税相关运营主体在海口综合保税区内已初步形成集聚效应,并带动宝格丽亚太区售后服务中心、戴比尔斯亚太区供应链中心等项目落地,进一步促进高端消费品供应链延伸发展。

除免税品行业外,马村港海关积极发挥政策优势深化“保税+”政策效能,全力保障再制造产品进口、暂时进境修理转内销、“保税租赁+保税展示”等多项新

业务、新模式在海口综保区落地应用。

得益于海南自贸港政策红利持续释放,海口综保区对外开放提速。马村港海关综合业务科科长刘敏表示,海关将推出更多便利化措施,持续优化企业服务,不断提升通关效率,进一步深化封关运作压力测试,扎实推进封关运作项目建设,助力海口综合保税区高质量发展。

## 到海南过大年

### 春节假期海南各景区景点推动文旅融合发展 “文化+旅游”,双重律动演绎多重精彩

本报石碌2月1日电(海南日报全媒体记者刘惠惠)历经近4个小时的车程,途经“山路十八弯”,2月1日中午,游客李德亿来到了昌江黎族自治县的王下乡皇帝洞。一睹洞内风采后,他感慨:“不虚此行!”

步入洞内,湿润的空气中夹杂着淡淡的泥土芬芳,李德亿沿着新铺设的石道前行。抬头望去,形态各异的钟乳石在彩灯的映照下熠熠生辉,有的如瀑布倾泻,有的似玉柱擎天。

李德亿游览的是这个春节假期刚刚焕新升级后的皇帝洞。他还记得三年前第一次参观皇帝洞时,这里还是一个“野生景区”。经过改造后,皇帝洞的可玩性、可赏性更高了。他评价:“这里成为了一处融合古代文明与现代科技的独特旅游胜地。”

皇帝洞,是一处大型天然石灰岩洞穴,同时也是史前文化洞穴遗址。1月30日正月初二,洞内正式“亮灯”,利用光影技术展示当地文化,并结合3D投影向游客讲述皇帝洞的发展历史、与黎族文化的渊源等故事,打造沉浸式文化体验空间。

昌江黎族自治县王下乡党委委员、宣传委员温春花介绍,目前皇帝洞景区的改造升级已基本完成,希望此次改造升级能为游客带来更加丰富和沉浸式的游览体验,实现文化与旅游的深度融合。

文化是旅游的灵魂,旅游是文化的载体。一直以来,海南着力推动文化和旅游融合发展,这个春节假期,文旅融合碰撞出的新玩法、新业态愈加丰富多彩。许多景区景点像王下乡皇帝洞一样推新、焕

新、上新,让人们在自然之美和人文之美的双重律动中,陶冶情操、抚慰心灵。

2月1日晚,入夜后的儋州海花岛旅游度假区沉浸在一派霓虹之中。地面上,千余摄氏度高温的铁水被击打至空中后又渐渐坠落,四散成“火树银花”;天空中,漆黑的夜幕被五彩斑斓的烟花点亮,夜空里“灯火辉煌”。

这个春节假期,游客们在海花岛可以不带重复地从早玩到晚。白天有白鲸、海狮、海豚、鹦鹉等各类萌宠秀,夜晚有川剧变脸、打铁花、火壶等非遗传表演。

海花岛乐园总经理张庆说:“海花岛以‘非遗+寻味中国年’为核心,打造了贯穿日夜的文旅融合新场景,满足不同客群的节日需求。”  
下转A04版



## 悠享新春

近日,在定安香草田园共享农庄,游客漫步于花丛中,亲近大自然。

海南日报全媒体记者 张茂 摄

2月1日,在儋州海花岛旅游度假区,游客体验水上娱乐项目。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄

## 路旅融合引领“慢旅游”风尚



陈奕霖

别赶路,感受路。在海南岛的绿水青山间,全长466公里的环热带雨林国家公园旅游公路蜿蜒前行,与长达988公里的环岛旅游公路共同构成“双环”格局。这两条公路不仅是交通动脉,更是串起海南全域旅游的“珍珠项链”。今年春节假期,“环”游海南成为旅客解锁海岛休闲度假的热门方式,人们在路上感受椰风海韵,在山间聆听雨林密语,享受着一种全新的“慢旅游”体验。

路的尽头有远方,路的两边是

风光。“慢旅游”的体验来自于“双环”旅游公路“路旅融合”的定位。一方面,海南“双环”旅游公路与传统的快速交通干线截然不同,突出的是“慢下来,感受生活”,这一理念与近年来兴起的“慢旅游”新风尚不谋而合,为游客提供了“慢下来”的实践载体。另一方面,传统的旅游,人们习惯于马不停蹄地从一点赶往另一点,直奔旅游目的地。海南“双环”旅游公路则把“路”变成了风景,沿着“双环”旅游公路畅行,探索海岛人文、畅享滨海时光、闯入雨林秘境,感受黎苗风情,一路一风景,一段一故事、一城一特色,如此“开放式”的旅游体验,更能让游客体会到“车在景中行 人在画中游”的诗意。

路途更是旅途,旅客也是游客。“慢旅游”的体验得益于“双环”

旅游公路的特色旅游产品供给。以海南环岛旅游公路为例,作为“双环”的“外环”,这一路以景选线、以线串景,串联起全省31家A级旅游景区、21个滨海旅游度假区,以及众多海上运动基地、柳级乡村旅游点、中国传统村落、历史文化名镇和海口云洞图书馆、文昌海文大桥等40个网红打卡点,无论是拥抱自然风光,还是品味人文风情,均有众多选择;无论是自驾、骑行还是摩托,也都能在这条路上找到属于自己的旅行节奏。同时,公路沿线设置的多个观景平台、休憩驿站和特色服务区,也为游客提供了驻足停留的空间。在这里,人们可以静静地欣赏日出海浪,聆听椰林风声,在深度体验中感受时光的缓缓流淌。

下转A04版